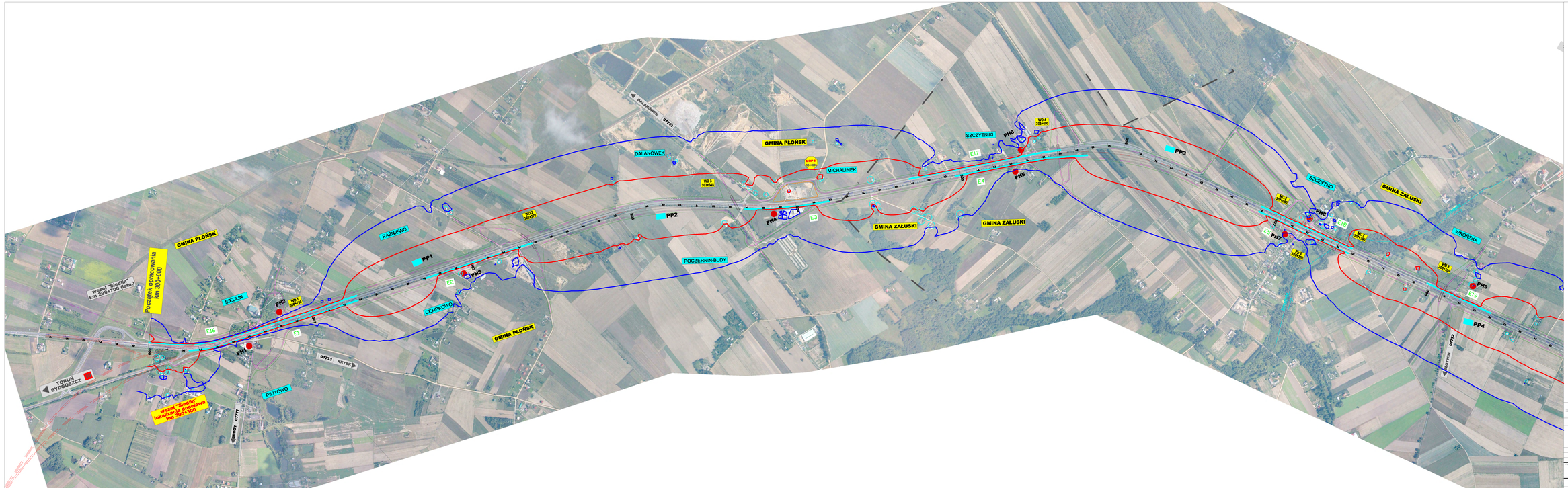

TORUŃ BYDGOSZCZ
węzeł "Siedlin" km 299+700 (istn.)
Początek opracowania km 300+000
węzeł "Siedlin" lokalizacja docelowa km 300+300
GMINA PŁOŃSK
SIEDLIN
BRODY 07777
PILITOWO
07773 KRYSK
E16
E1
PH1
PH2
WD 1 300+700
RAŹNIEWO
PP1
PH3
E2
CEMPKOWO
GMINA PŁOŃSK
WD 2 302+373
PP2
POCZERNIN-BUDY
DALANÓWEK 07741
DALANÓWEK
WD 3 303+645
PH4
E3
GMINA PŁOŃSK
MOP II 304+650
MICHALINEK
GMINA ZAŁUSKI
GMINA ZAŁUSKI
SZCZYTNIKI
E17
PH6
WD 4 305+600
PH5
E4
PP3
SZCZYTNO
GMINA ZAŁUSKI
WD 5 307+850
PH8
E18
PH7
E5
WD 7 308+100
Pz 1 308+250
WROŃSKA
WD 8 309+100
PH9
E19
PP4
SŁOTWIN 07772

LEGENDA:

🟦	Przebieg izolini hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
🟥	Przebieg izolini hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
—	Oś projektowanej drogi
☐	Bydynki do wyburzenia
▬	Ekrany akustyczne
● PH	Punkty pomiarowe hałasu
■ PP	Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
● PW	Punkty poboru wody do analizy
○	Budynki pozostające w ponadnormatywnym zasięgu hałasu

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inz Jacek Seweryński

ul. Kosciuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

ZADANIE:
Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej
na odcinku Płońsk–Czosnów Etap II

STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

BRANZA: OCHRONA ŚRODOWISKA

OBIEKT: DROGA EKSPRESOWA S-7

TYTUL RYSUNKU:
Zasięgi oddziaływania hałasu
Wariant obliczeń: prognoza na 2022 z urządzeniami ochrony środowiska
Nazwa wariantu drogi: wariant III

RYSUNEK NR: 12a

OPRACOWAŁ:	mgr Mirosław Piebnik	SKALA: 1: 5000
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Jacek Sewerynski	DATA: Maj 2009

GMINA ZAŁUSKI
węzeł "Przyborowice" km 309+580
571 NASIELSK
571 NARUSZEWO
PRZYBOROWICE GÓRNE
PRZYBOROWICE DOLNE
WD 10 309+580
MD 9 309+290
MD 9a 310+200
PH10
E20
PP5
dolne przejście dla dużych zwierząt
309
310
WD 11 310+720
PH11
E6
311
MICHAŁÓWEK
WD 12 311+950
312
PP6
PH12
E7
STRUŻEWO
ZAŁUSKI
PH13
313
WD 13 313+310
PP7
E21
istn. stacja paliw
Kp 13a 313+990
węzeł "Załuski" km 314+200
314
07795 KAMIENICA
07796 STARA WRONA
WD 14 314+200
PH14
E22
PH15
E8
MOP III 315+200
315
PP8
PH16
E23
MD 16 316+360
WD15 315+780
316
Suchodółka
NIEPIEKŁA
PP9
E9
PH17
WD 17 317+210
317
07798 WOJNY

LEGENDA:

▬	Przebieg izolini hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
▬	Przebieg izolini hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
—	Oś projektowanej drogi
▭	Bydynki do wyburzenia
▬	Ekrany akustyczne
● PH	Punkty pomiarowe hałasu
▬ PP	Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
● PW	Punkty poboru wody do analizy
○	Budynki pozostające w ponadnormatywnym zasięgu hałasu

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inż Jacek Seweryński

ul. Kosciuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

ZADANIE: Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej
na odcinku Płońsk-Czosnów Etap II

STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

BRANŻA: OCHRONA ŚRODOWISKA

OBIEKT: DROGA EKSPRESOWA S-7

TYTUŁ RYSUNKU:

Zasięgi oddziaływania hałasu
Wariant obliczeń: prognoza na 2022 z urządzeniami ochrony środowiska
Nazwa wariantu drogi: wariant III

RYSUNEK NR: 12b

OPRACOWAŁ: mgr Mirosław Pleśniak

SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Jacek Seweryński

SKALA: 1: 5000

DATA: Maj 2009

WOJNY 07798
WOJNY 07798
GMINA ZAŁUSKI
E24
WD 19 319+020
PH19
PP10
WD 18 317+900
318
319
PH18
E10
GMINA ZAŁUSKI
KROCZEWO
KROCZEWO
07793
TRĘBKI NOWE
320
GMINA ZAKROCZYM
STRUBINY
E25
WD 20 320+650
PP11
PH20
TRĘBKI
E11
321
PH21
węzeł "Ostrzykowizna" wg opracowania firmy ARUP km 321+580
nowy przebieg drogi krajowej nr 62 wg opracowania firmy ARUP
GMINA ZAKROCZYM
WD 22 322+070
322
E12
PH22
OSTRZYKOWIZNA
62 Płock
MZ 22a 323+000
PP12
323
górne przejście dla dużych zwierząt
GMINA ZAKROCZYM
MOP III 323+800
MOP II 323+800
WD 23 323+950
324
62 Płock
325
GMINA N. DWÓR MAZ.
węzeł "Modlin" km 326+000
WD 24 326+000
istn. stacja paliw
326
PP13
WD 25 326+900
WD 25a 326+900
62 Serock
327
GMINA ZAKROCZYM
GMINA ZAKROCZYM
GMINA

LEGENDA:

━	Przebieg izolini hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
━	Przebieg izolini hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
─	Oś projektowanej drogi
▭	Bydynki do wyburzenia
━	Ekrany akustyczne
● PH	Punkty pomiarowe hałasu
■ PP	Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
● PW	Punkty poboru wody do analizy
○	Budynki pozostające w ponadnormatywnym zasięgu hałasu

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inż Jacek Seweryński

ul. Kosciuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

ZADANIE: Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej na odcinku Płońsk–Czosnów Etap II

STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

BRANŻA: OCHRONA ŚRODOWISKA

OBIEKT: DROGA EKSPRESOWA S–7

TYTUŁ RYSUNKU:

Zasięgi oddziaływania hałasu

Wariant obliczeń: prognoza na 2022 z urządzeniami ochrony środowiska

Nazwa wariantu drogi: wariant III

RYSUNEK NR: 12c

OPRACOWAŁ: mgr Mirosław Pleśniak

SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Jacek Seweryński

SKALA: 1: 5000

DATA: Maj 2009

GMINA N. DWÓR MAZ.
GMINA ZAKROCZYM
GMINA CZOSNÓW
WD 25
326+900
WD 25a
326+900
MD 26
327+500
MD 26a
327+500
MD 27
328+080
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
E26
E13
E27
E14
E15
E28
PH23
PH24
PH25
PH26
PH27
PH28
PP14
PP15
PP16
dolne przejście
dla dużych zwierząt
górne przejście
dla dużych zwierząt
NOWY KAZUŃ
CZOSNÓW
WD 28
329+860
WD 28a
330+660
węzeł "Błonie"
km 330+660
WD 29
331+310
MZ 29a
332+330
MD 30
333+430
MD 31
333+850
Koniec opracowania
km 334+800

LEGENDA:

- Przebieg izolini hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
- Przebieg izolini hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
- Oś projektowanej drogi
- ▭ Bydynki do wyburzenia
- Ekrany akustyczne
- ● PH Punkty pomiarowe hałasu
- ■ PP Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
- ● PW Punkty poboru wody do analizy
- ○ Budynki pozostające w ponadnormatywnym zasięgu hałasu

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inż Jacek Seweryński

ul. Kosciuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

ZADANIE:
Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej
na odcinku Płońsk–Czosnów Etap II

STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

BRANŻA: OCHRONA ŚRODOWISKA

OBIEKT: DROGA EKSPRESOWA S–7

TYTUŁ RYSUNKU:
Zasięgi oddziaływania hałasu
Wariant obliczeń: prognoza na 2022 z urządzeniami ochrony środowiska
Nazwa wariantu drogi: wariant III

RYSUNEK NR: 12d

OPRACOWAŁ: mgr Mirosław Pleśniak

SKALA: 1: 5000

SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Jacek Seweryński

DATA: Maj 2009