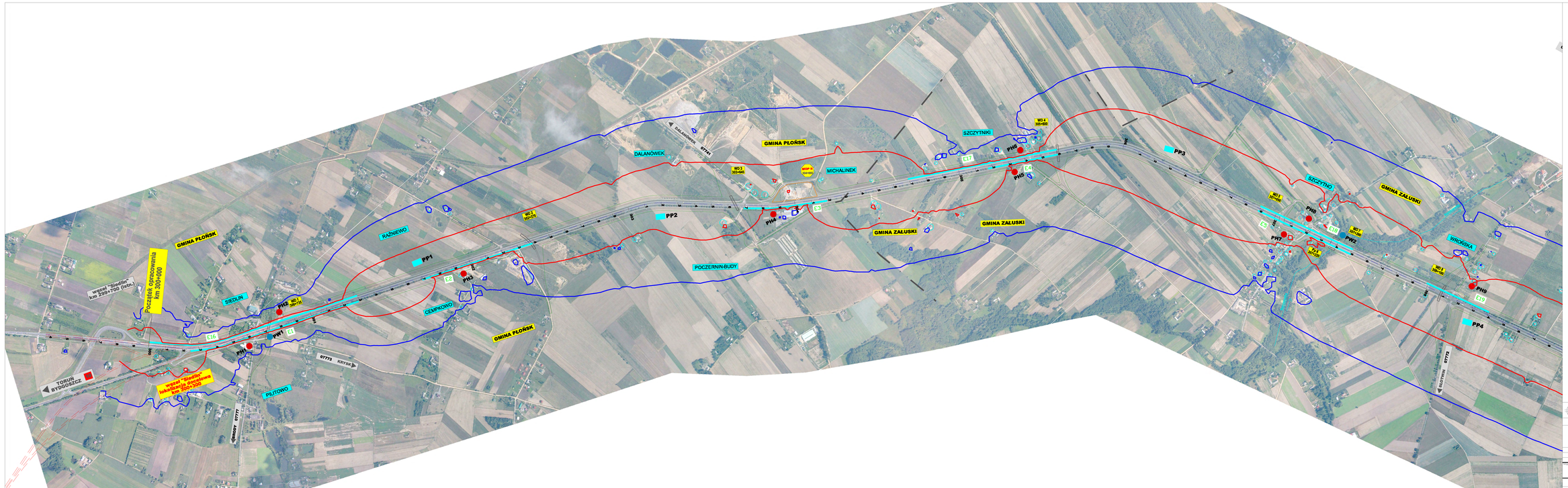

TORUŃ
BYDGOSZCZ
węzeł "Siedlin" km 299+700 (istn.)
Początek opracowania km 300+000
węzeł "Siedlin" lokalizacja docelowa km 300+300
GMINA PŁOŃSK
SIEDLIN
PIJTOWO
BRODY 07777
07773 KRYSK
PH1
PH2
PH3
PW1
E1
E2
E16
WD 1
PP1
RAŹNIEWO
CEMPKOWO
WD 2
PP2
POCZERNIN-BUDY
DALANÓWEK
DALANÓWEK 07741
WD 3
MOP
MICHALINEK
PH4
E3
GMINA ZAŁUSKI
SZCZYTNIKI
PH5
PH6
E4
E17
WD 4
PP3
SZCZYTNO
PH7
PH8
PW2
E5
E18
WD 5
WD 6
WD 7
WROŃSKA
WD 8
PH9
E19
PP4
SŁOTWIN 07772

LEGENDA:

	Przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
	Przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
	Oś projektowanej drogi
	Budynki do wyburzenia
	Ekrany akustyczne
● PH	Punkty pomiarowe hałasu
PP	Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
● PW	Punkty poboru wody do analizy
○	Budynki pozostające w ponadnormatywnym zasięgu hałasu

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inż. Jacek Seweryński

ul. Kościuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ZADANIE:	Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej na odcinku Płońsk–Czosnów Etap II
STADIUM:	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
BRANŻA:	OCHRONA ŚRODOWISKA
OBIEKT:	DROGA EKSPRESOWA S-7
TYTUŁ RYSUNKU:	**Zasięgi oddziaływania hałasu** **Wariant obliczeń: prognoza na 2012 rok z urządzeniami ochrony środowiska** **Nazwa wariantu drogi: wariant I**
RYSUNEK NR:	6a
OPRACOWAŁ:	mgr Mirosław Pleśniak
SKALA:	1: 5000
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Jacek Seweryński
DATA:	Maj 2009

GMINA ZAŁUSKI
węzeł "Przyborowice" km 309+350
MD 9 309+290
PW3
571 NASIELSK
NARUSZEWO 571
PRZYBOROWICE GÓRNE
MD 9a 310+200
PH10
E20
PP5
dolne przejście dla dużych zwierząt
PRZYBOROWICE DOLNE
WD 11 310+720
PH11
E6
MICHAŁÓWEK
WD 12 311+950
PP6
PH12
ZAŁUSKI
PH13
E7
WD 13 313+310
STRUŻEWO
PP7
E21
Istn. stacja paliw
węzeł "Załuski" km 314+200
Kp 13a 313+990
07796 STARA WRONA
WD 14 314+200
PH14
KAMIENICA 07795
E8
PH15
E22
PP8
MOP III 315+200
WD15 315+780
PH16
E23
MD 16 316+360
NIEPIEKŁA
Suchodółka
PW4
PP9
E9
PH17
WD 17 317+210
WD 18 317+900
WOJNY 07798
309
310
311
312
313
314
315
316
317

LEGENDA:

—	Przebieg izolini hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
—	Przebieg izolini hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
—	Oś projektowanej drogi
▭	Bydynki do wyburzenia
▬	Ekrany akustyczne
● PH	Punkty pomiarowe hałasu
■ PP	Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
● PW	Punkty poboru wody do analizy
○	Budynki pozostające w ponadnormatywnym zasięgu hałasu

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inż Jacek Seweryński

ul. Kosciuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

ZADANIE: Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej na odcinku Płońsk–Czosnów Etap II

STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

BRANŻA: OCHRONA ŚRODOWISKA

OBIEKT: DROGA EKSPRESOWA S–7

TYTUŁ RYSUNKU:

Zasięgi oddziaływania hałasu

Wariant obliczeń: prognoza na 2012 rok z urządzeniami ochrony środowiska

Nazwa wariantu drogi: wariant I

RYSUNEK NR: 6b

OPRACOWAŁ: mgr Mirosław Pleśniak

SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Jacek Seweryński

SKALA: 1: 5000

DATA: Maj 2009

GMINA ZAŁUSKI
WOJNY
07798
07796
WD 18
317+900
E24
PH19
PW5
PH18
WD 19
319+020
PP10
E10
GMINA ZAŁUSKI
GMINA ZAKROCZYM
KROCZEWO
KROCZEWO
TRĘBKI NOWE
07793
STRUBINY
E25
PH20
WD 20
320+650
PP11
TRĘBKI
E11
PH21
węzeł "Ostrzykowizna"
wg opracowania firmy ARUP
km 321+580
GMINA ZAKROCZYM
nowy przebieg drogi krajowej nr 62
wg opracowania firmy ARUP
WD 22
322+070
E12
OSTRZYKOWIZNA
PH22
62
Płock
MZ 22a
323+000
GMINA ZAKROCZYM
PP12
MOP III
323+800
MOP II
323+800
WD 23
323+950
górne przejście
dla dużych zwierząt
GMINA N. DWÓR MAZ.
węzeł "Modlin"
km 326+000
WD 24
326+000
istn. stacja
paliw
62
Serock
PP13
WD 25
326+900
GMINA ZAKROCZYM
GMINA ZAKROCZYM
62
Płock
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327

LEGENDA:

🟦	Przebieg izolini hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
🟥	Przebieg izolini hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
—	Oś projektowanej drogi
▭	Bydynki do wyburzenia
▬	Ekrany akustyczne
● PH	Punkty pomiarowe hałasu
■ PP	Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
● PW	Punkty poboru wody do analizy
○	Budynki pozostające w ponadnormatywnym zasięgu hałasu

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inż Jacek Seweryński

ul. Kosciuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

ZADANIE: Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej
na odcinku Płońsk–Czosnów Etap II

STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

BRANŻA: OCHRONA ŚRODOWISKA

OBIEKT: DROGA EKSPRESOWA S–7

TYTUŁ RYSUNKU:
Zasięgi oddziaływania hałasu
Wariant obliczeń: prognoza na 2012 rok z urządzeniami ochrony środowiska
Nazwa wariantu drogi: wariant I

RYSUNEK NR: 6c

OPRACOWAŁ: mgr Mirosław Pleśniak

SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Jacek Seweryński

SKALA: 1: 5000

DATA: Maj 2009

PP13
GMINA ZAKROCZYM
WD 25 326+900
327
GMINA N. DWÓR MAZ.
MD 26 327+500
PW6
dolne przejście dla dużych zwierząt
328
MD 27 328+080
E26
PP14
PH23
GMINA CZOSNÓW
NOWY KAZUŃ
329
PW7
PH24
E13
WD 28 329+860
E27
NOWY KAZUŃ
330
PH25
PP15
GMINA CZOSNÓW
węzeł "Błonie" km 331+310
331
WD 29 331+310
PH26
E14
NOWY KAZUŃ
332
górne przejście dla dużych zwierząt
GMINA CZOSNÓW
NZ 29a 332+330
NOWY KAZUŃ
PP16
333
PW8
E15
MD 30 333+430
PH27
PH28
MD 31 333+850
334
E28
CZOSNÓW
GMINA CZOSNÓW
Koniec opracowania km 334+800
335

LEGENDA:

━ (niebieska)	Przebieg izolini hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy
━ (czerwona)	Przebieg izolini hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia
│	Oś projektowanej drogi
▭	Bydynki do wyburzenia
━	Ekrany akustyczne
● PH	Punkty pomiarowe hałasu
■ PP	Punkty pomiarowe stężeń zanieczyszczeń powietrza (NOx)
● PW	Punkty poboru wody do analizy

euroekspert

Biuro Konsultingowo-Doradcze
EUROEKSPERT
dr inż Jacek Seweryński
ul. Kościuszki 63
41-500 Chorzów
www.euroekspert.org

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

ZADANIE: Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do prametrów trasy ekspresowej na odcinku Płońsk–Czosnów Etap II

STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

BRANŻA: OCHRONA ŚRODOWISKA

OBIEKT: DROGA EKSPRESOWA S-7

TYTUŁ RYSUNKU:
Zasięgi oddziaływania hałasu
Wariant obliczeń: prognoza na 2012 rok z urządzeniami ochrony środowiska
Nazwa wariantu drogi: wariant I

RYSUNEK NR: 6d

OPRACOWAŁ: mgr Mirosław Pleśniak

SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Jacek Seweryński

SKALA: 1: 5000

DATA: Maj 2009