



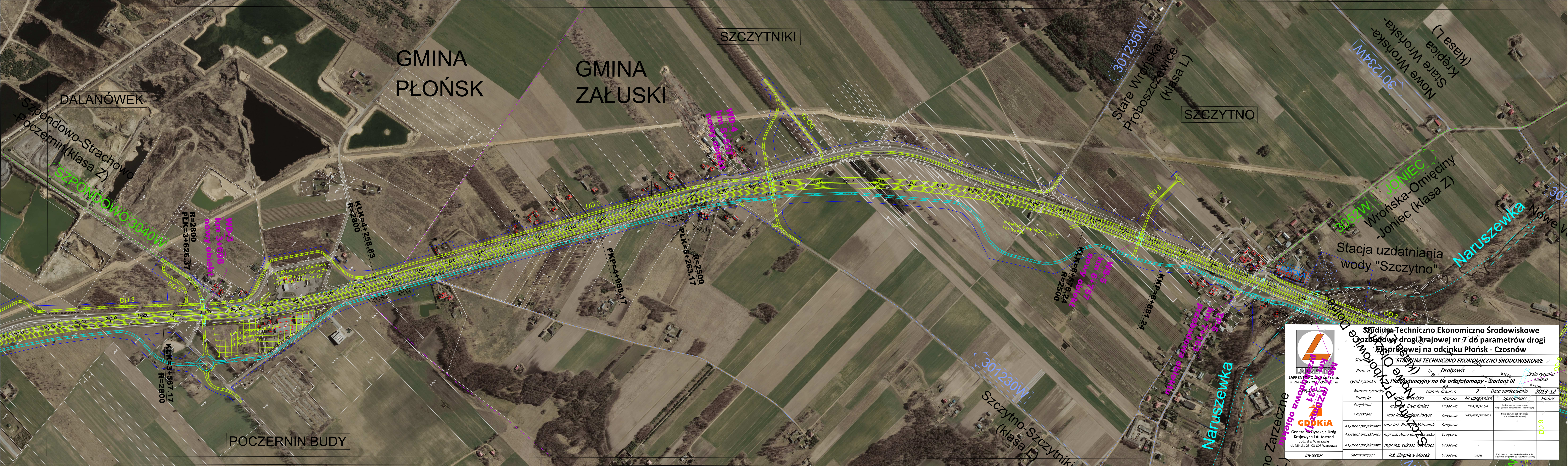
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zabążyńska 29, 60-359 Poznań

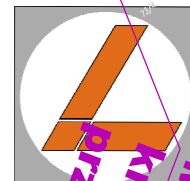


Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów

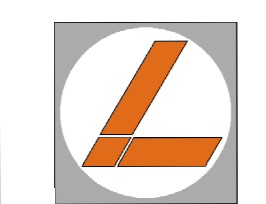
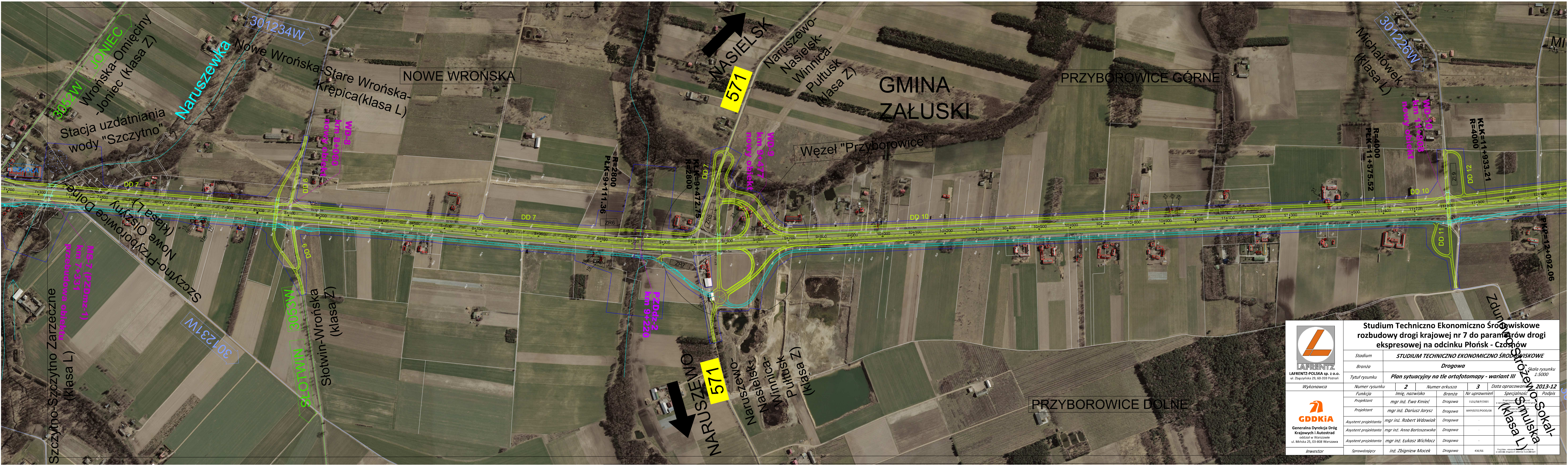
Stadium		STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE			
Branża		Drogowa			Skala rysunku
Tytuł rysunku		Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy - wariant III			1:5000
Wykonawca	Numer rysunku	2	Numer arkusza	1	Data opracowania
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Ewa Knieć	Drogowa	7131/58/P/2001	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - inżynieria	Podpis
	mgr inż. Dariusz Jarysz	Drogowa	WKP/0255/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - inżynieria	
Asystent projektanta	mgr inż. Robert Wdowiak	Drogowa	-	-	
	mgr inż. Anna Bartoszewska	Drogowa	-	-	
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Wichacz	Drogowa	-	-	
	-	Drogowa	-	-	
Investor	Sprawdzający	inż. Zbigniew Moeck	Drogowa	436/66	Pracownik budowlany i inżynier, w zakresie dyspozycji czynnika budowlanego





LAFRENT POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbyszowska 25, 03-359 Warszawa
KRS 000045171
NIP 525-251-525
REGON 141913
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE					
Rozbudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów					
STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE					
Stadium	Drogiowa				
Branża	Drogiowa				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy - wariant III				
Numer rysunku	Numer arkusza	2	Data opracowania		2013-12
Funkcja	Imię, nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogiowa	7131/58/P/2001		
Projektant	mgr inż. Mariusz Jarysz	Drogiowa	WK9/0255/POOD/08		
Asystent projektanta	mgr inż. Robert Włodawski	Drogiowa			
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Borkowska	Drogiowa			
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Wierzbicki	Drogiowa			
Investor	Sprawdzający	inż. Zbigniew Macek	Drogiowa	436/66	



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbączyńska 29, 60-359 Poznań

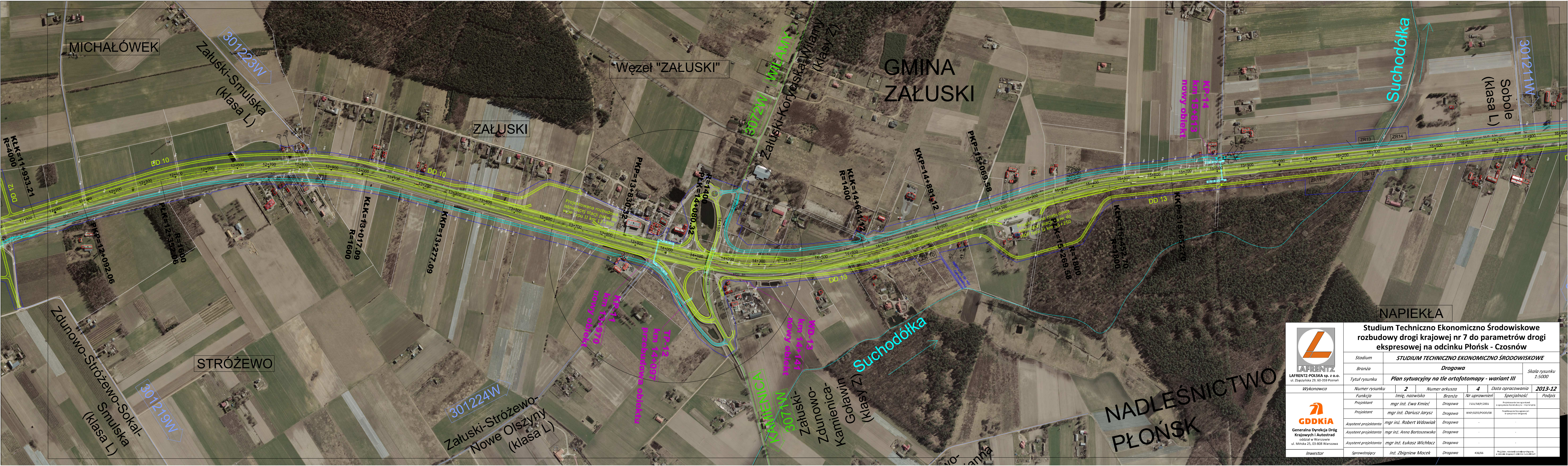


Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Inwestor

Studium Techniczno Ekonomiczne Środkowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk - Czoszów

Stadium	STUDYUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODKOWISKOWE			
Branża	Drogowa			
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy - wariant III			
Wykonawca	Numer rysunku	2	Numer arkusza	3
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Ewa Kmiec	Drogowa	7131/58/P/2001	Specjalność
	mgr inż. Dariusz Jarysz	Drogowa	WWP/0255/POOD/08	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Robert Wdowiak	Drogowa		
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Bartoszevska	Drogowa		
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Wichlacz	Drogowa		
Sprawdzający	inż. Zbigniew Macek	Drogowa	436/66	



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

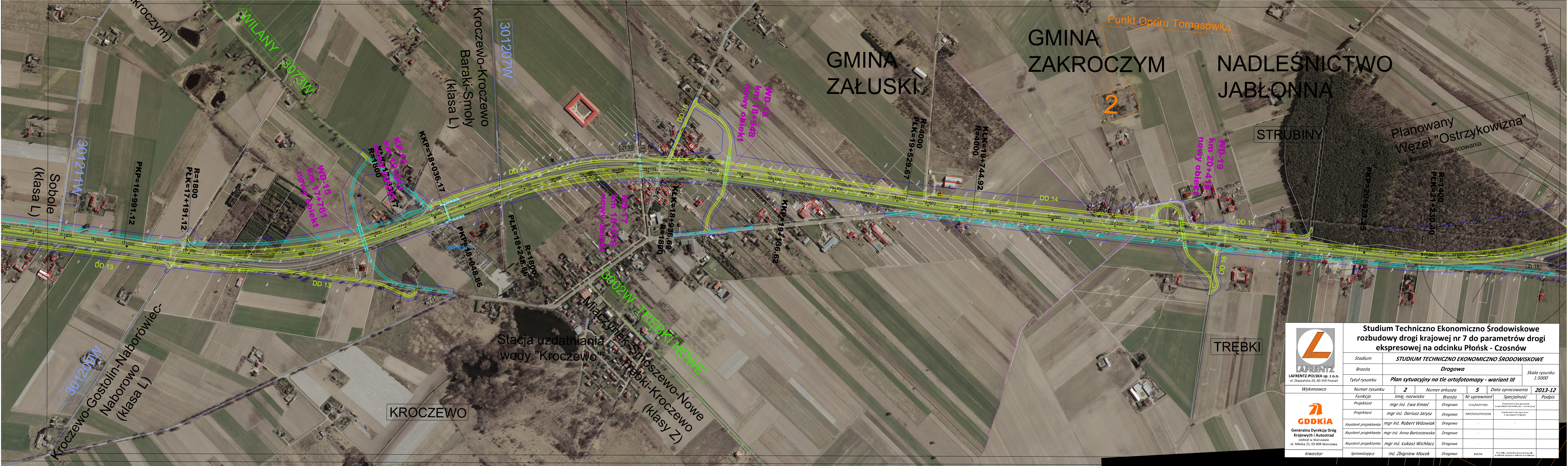


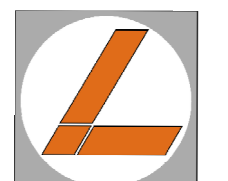
Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Inwestor

Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów

STUDYUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE					
Stadium	STUDYUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE				
Branża	Drogowa				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy - wariant III				
Wykonawca	Numer rysunku	2	Numer arkusza	4	Data opracowania
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność
	Projektant	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa	7131/58/P/2001	Projektowanie i nadzór nad realizacją w specjalności budowlano-inżynierskiej
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	Drogowa	WKP/0255/POOD/08	Projektowanie i nadzór nad realizacją w specjalności drogowej
	Asystent projektanta	mgr inż. Robert Wdowiak	Drogowa		
	Asystent projektanta	mgr inż. Anna Bartoszewska	Drogowa		
	Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Wichłacz	Drogowa		
	Sprawdzający	inż. Zbigniew Macek	Drogowa	436/66	Projektowanie i nadzór nad realizacją w specjalności budowlano-inżynierskiej

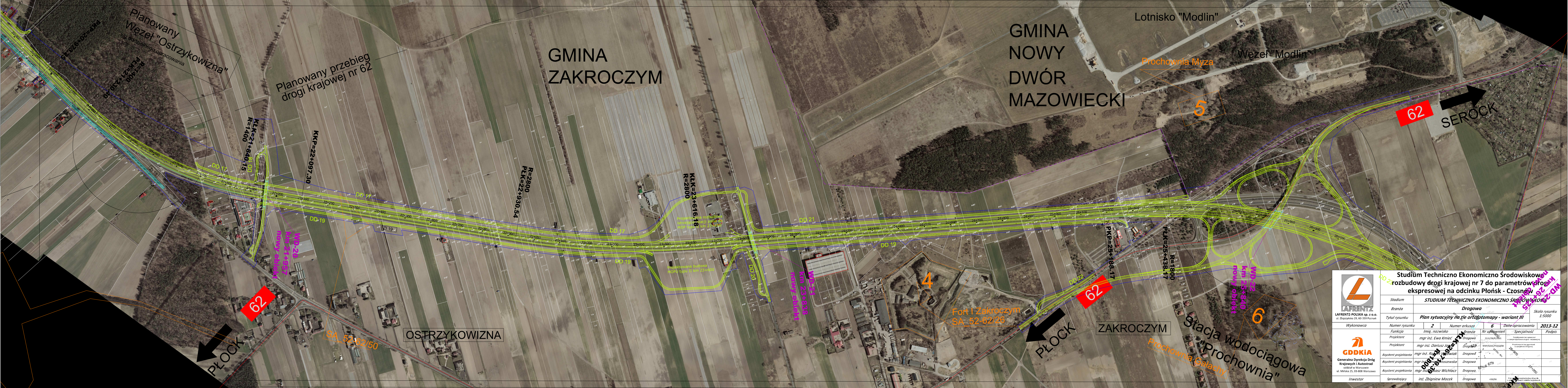


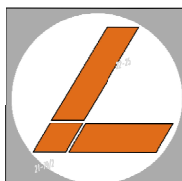


LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszynska 29, 60-359 Poznań

Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi
ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów

Stadium	STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE				
Branża	Drogowa				Skala rysunku 1:5000
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy - wariant III				
Wykonawca	Numer arkusza	2	5	Data opracowania	2013-12
Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa	7131/58/P/2001	Projektowanie i nadzór nad budownictwem drogowym	
Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	Drogowa	WKP/0255/P/000/08	Projektowanie i nadzór nad budownictwem drogowym	
Asystent projektanta	mgr inż. Robert Wdowiak	Drogowa			
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Bartoszewska	Drogowa			
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Wichlacz	Drogowa			
Investor	Sprawdzający	inż. Zbigniew Macek	Drogowa	436/66	Pracownik nadzoru budowlanego i nadzoru inwestycyjnego





LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań



GDDKIA
Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Wykonawca

Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi
ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnow

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE**

Branża: **Dragowa**

Typu rysunku: **Plan sytuacyjny na 1:5000**

Numer rysunku: **2**

Funkcja: **mgr inż. Ewa Kmieć**

Projektant: **mgr inż. Dariusz Jankowski**

Asystent projektanta: **mgr inż. Robert Włodarczyk**

Asystent projektanta: **mgr inż. Marcin Włodarczyk**

Asystent projektanta: **mgr inż. Marcin Włodarczyk**

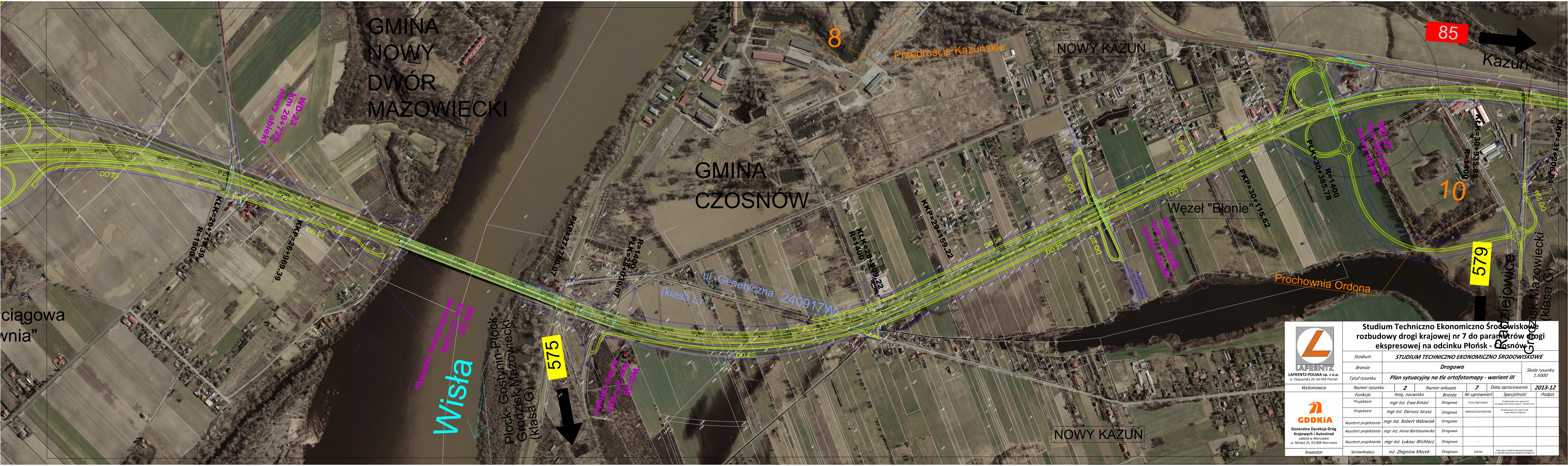
Inwestor: **inż. Zbigniew Macek**

Skala rysunku: **1:5000**

Data opracowania: **2013-12**

Podpis: **[Signature]**

WP-26
km 26+26.00
WP-27
km 27+27.00
WP-28
km 28+28.00
WP-29
km 29+29.00
WP-30
km 30+30.00
WP-31
km 31+31.00
WP-32
km 32+32.00
WP-33
km 33+33.00
WP-34
km 34+34.00
WP-35
km 35+35.00
WP-36
km 36+36.00
WP-37
km 37+37.00
WP-38
km 38+38.00
WP-39
km 39+39.00
WP-40
km 40+40.00
WP-41
km 41+41.00
WP-42
km 42+42.00
WP-43
km 43+43.00
WP-44
km 44+44.00
WP-45
km 45+45.00
WP-46
km 46+46.00
WP-47
km 47+47.00
WP-48
km 48+48.00
WP-49
km 49+49.00
WP-50
km 50+50.00
WP-51
km 51+51.00
WP-52
km 52+52.00
WP-53
km 53+53.00
WP-54
km 54+54.00
WP-55
km 55+55.00
WP-56
km 56+56.00
WP-57
km 57+57.00
WP-58
km 58+58.00
WP-59
km 59+59.00
WP-60
km 60+60.00
WP-61
km 61+61.00
WP-62
km 62+62.00
WP-63
km 63+63.00
WP-64
km 64+64.00
WP-65
km 65+65.00
WP-66
km 66+66.00
WP-67
km 67+67.00
WP-68
km 68+68.00
WP-69
km 69+69.00
WP-70
km 70+70.00
WP-71
km 71+71.00
WP-72
km 72+72.00
WP-73
km 73+73.00
WP-74
km 74+74.00
WP-75
km 75+75.00
WP-76
km 76+76.00
WP-77
km 77+77.00
WP-78
km 78+78.00
WP-79
km 79+79.00
WP-80
km 80+80.00
WP-81
km 81+81.00
WP-82
km 82+82.00
WP-83
km 83+83.00
WP-84
km 84+84.00
WP-85
km 85+85.00
WP-86
km 86+86.00
WP-87
km 87+87.00
WP-88
km 88+88.00
WP-89
km 89+89.00
WP-90
km 90+90.00
WP-91
km 91+91.00
WP-92
km 92+92.00
WP-93
km 93+93.00
WP-94
km 94+94.00
WP-95
km 95+95.00
WP-96
km 96+96.00
WP-97
km 97+97.00
WP-98
km 98+98.00
WP-99
km 99+99.00
WP-100
km 100+100.00
WP-101
km 101+101.00
WP-102
km 102+102.00
WP-103
km 103+103.00
WP-104
km 104+104.00
WP-105
km 105+105.00
WP-106
km 106+106.00
WP-107
km 107+107.00
WP-108
km 108+108.00
WP-109
km 109+109.00
WP-110
km 110+110.00
WP-111
km 111+111.00
WP-112
km 112+112.00
WP-113
km 113+113.00
WP-114
km 114+114.00
WP-115
km 115+115.00
WP-116
km 116+116.00
WP-117
km 117+117.00
WP-118
km 118+118.00
WP-119
km 119+119.00
WP-120
km 120+120.00
WP-121
km 121+121.00
WP-122
km 122+122.00
WP-123
km 123+123.00
WP-124
km 124+124.00
WP-125
km 125+125.00
WP-126
km 126+126.00
WP-127
km 127+127.00
WP-128
km 128+128.00
WP-129
km 129+129.00
WP-130
km 130+130.00
WP-131
km 131+131.00
WP-132
km 132+132.00
WP-133
km 133+133.00
WP-134
km 134+134.00
WP-135
km 135+135.00
WP-136
km 136+136.00
WP-137
km 137+137.00
WP-138
km 138+138.00
WP-139
km 139+139.00
WP-140
km 140+140.00
WP-141
km 141+141.00
WP-142
km 142+142.00
WP-143
km 143+143.00
WP-144
km 144+144.00
WP-145
km 145+145.00
WP-146
km 146+146.00
WP-147
km 147+147.00
WP-148
km 148+148.00
WP-149
km 149+149.00
WP-150
km 150+150.00
WP-151
km 151+151.00
WP-152
km 152+152.00
WP-153
km 153+153.00
WP-154
km 154+154.00
WP-155
km 155+155.00
WP-156
km 156+156.00
WP-157
km 157+157.00
WP-158
km 158+158.00
WP-159
km 159+159.00
WP-160
km 160+160.00
WP-161
km 161+161.00
WP-162
km 162+162.00
WP-163
km 163+163.00
WP-164
km 164+164.00
WP-165
km 165+165.00
WP-166
km 166+166.00
WP-167
km 167+167.00
WP-168
km 168+168.00
WP-169
km 169+169.00
WP-170
km 170+170.00
WP-171
km 171+171.00
WP-172
km 172+172.00
WP-173
km 173+173.00
WP-174
km 174+174.00
WP-175
km 175+175.00
WP-176
km 176+176.00
WP-177
km 177+177.00
WP-178
km 178+178.00
WP-179
km 179+179.00
WP-180
km 180+180.00
WP-181
km 181+181.00
WP-182
km 182+182.00
WP-183
km 183+183.00
WP-184
km 184+184.00
WP-185
km 185+185.00
WP-186
km 186+186.00
WP-187
km 187+187.00
WP-188
km 188+188.00
WP-189
km 189+189.00
WP-190
km 190+190.00
WP-191
km 191+191.00
WP-192
km 192+192.00
WP-193
km 193+193.00
WP-194
km 194+194.00
WP-195
km 195+195.00
WP-196
km 196+196.00
WP-197
km 197+197.00
WP-198
km 198+198.00
WP-199
km 199+199.00
WP-200
km 200+200.00
WP-201
km 201+201.00
WP-202
km 202+202.00
WP-203
km 203+203.00
WP-204
km 204+204.00
WP-205
km 205+205.00
WP-206
km 206+206.00
WP-207
km 207+207.00
WP-208
km 208+208.00
WP-209
km 209+209.00
WP-210
km 210+210.00
WP-211
km 211+211.00
WP-212
km 212+212.00
WP-213
km 213+213.00
WP-214
km 214+214.00
WP-215
km 215+215.00
WP-216
km 216+216.00
WP-217
km 217+217.00
WP-218
km 218+218.00
WP-219
km 219+219.00
WP-220
km 220+220.00
WP-221
km 221+221.00
WP-222
km 222+222.00
WP-223
km 223+223.00
WP-224
km 224+224.00
WP-225
km 225+225.00
WP-226
km 226+226.00
WP-227
km 227+227.00
WP-228
km 228+228.00
WP-229
km 229+229.00
WP-230
km 230+230.00
WP-231
km 231+231.00
WP-232
km 232+232.00
WP-233
km 233+233.00
WP-234
km 234+234.00
WP-235
km 235+235.00
WP-236
km 236+236.00
WP-237
km 237+237.00
WP-238
km 238+238.00
WP-239
km 239+239.00
WP-240
km 240+240.00
WP-241
km 241+241.00
WP-242
km 242+242.00
WP-243
km 243+243.00
WP-244
km 244+244.00
WP-245
km 245+245.00
WP-246
km 246+246.00
WP-247
km 247+247.00
WP-248
km 248+248.00
WP-249
km 249+249.00
WP-250
km 250+250.00
WP-251
km 251+251.00
WP-252
km 252+252.00
WP-253
km 253+253.00
WP-254
km 254+254.00
WP-255
km 255+255.00
WP-256
km 256+256.00
WP-257
km 257+257.00
WP-258
km 258+258.00
WP-259
km 259+259.00
WP-260
km 260+260.00
WP-261
km 261+261.00
WP-262
km 262+262.00
WP-263
km 263+263.00
WP-264
km 264+264.00
WP-265
km 265+265.00
WP-266
km 266+266.00
WP-267
km 267+267.00
WP-268
km 268+268.00
WP-269
km 269+269.00
WP-270
km 270+270.00
WP-271
km 271+271.00
WP-272
km 272+272.00
WP-273
km 273+273.00
WP-274
km 274+274.00
WP-275
km 275+275.00
WP-276
km 276+276.00
WP-277
km 277+277.00
WP-278
km 278+278.00
WP-279
km 279+279.00
WP-280
km 280+280.00
WP-281
km 281+281.00
WP-282
km 282+282.00
WP-283
km 283+283.00
WP-284
km 284+284.00
WP-285
km 285+285.00
WP-286
km 286+286.00
WP-287
km 287+287.00
WP-288
km 288+288.00
WP-289
km 289+289.00
WP-290
km 290+290.00
WP-291
km 291+291.00
WP-292
km 292+292.00
WP-293
km 293+293.00
WP-294
km 294+294.00
WP-295
km 295+295.00
WP-296
km 296+296.00
WP-297
km 297+297.00
WP-298
km 298+298.00
WP-299
km 299+299.00
WP-300
km 300+300.00
WP-301
km 301+301.00
WP-302
km 302+302.00
WP-303
km 303+303.00
WP-304
km 304+304.00
WP-305
km 305+305.00
WP-306
km 306+306.00
WP-307
km 307+307.00
WP-308
km 308+308.00
WP-309
km 309+309.00
WP-310
km 310+310.00
WP-311
km 311+311.00
WP-312
km 312+312.00
WP-313
km 313+313.00
WP-314
km 314+314.00
WP-315
km 315+315.00
WP-316
km 316+316.00
WP-317
km 317+317.00
WP-318
km 318+318.00
WP-319
km 319+319.00
WP-320
km 320+320.00
WP-321
km 321+321.00
WP-322
km 322+322.00
WP-323
km 323+323.00
WP-324
km 324+324.00
WP-325
km 325+325.00
WP-326
km 326+326.00
WP-327
km 327+327.00
WP-328
km 328+328.00
WP-329
km 329+329.00
WP-330
km 330+330.00
WP-331
km 331+331.00
WP-332
km 332+332.00
WP-333
km 333+333.00
WP-334
km 334+334.00
WP-335
km 335+335.00
WP-336
km 336+336.00
WP-337
km 337+337.00
WP-338
km 338+338.00
WP-339
km 339+339.00
WP-340
km 340+340.00
WP-341
km 341+341.00
WP-342
km 342+342.00
WP-343
km 343+343.00
WP-344
km 344+344.00
WP-345
km 345+345.00
WP-346
km 346+346.00
WP-347
km 347+347.00
WP-348
km 348+348.00
WP-349
km 349+349.00
WP-350
km 350+350.00
WP-351
km 351+351.00
WP-352
km 352+352.00
WP-353
km 353+353.00
WP-354
km 354+354.00
WP-355
km 355+355.00
WP-356
km 356+356.00
WP-357
km 357+357.00
WP-358
km 358+358.00
WP-359
km 359+359.00
WP-360
km 360+360.00
WP-361
km 361+361.00
WP-362
km 362+362.00
WP-363
km 363+363.00
WP-364
km 364+364.00
WP-365
km 365+365.00
WP-366
km 366+366.00
WP-367
km 367+367.00
WP-368
km 368+368.00
WP-369
km 369+369.00
WP-370
km 370+370.00
WP-371
km 371+371.00
WP-372
km 372+372.00
WP-373
km 373+373.00
WP-374
km 374+374.00
WP-375
km 375+375.00
WP-376
km 376+376.00
WP-377
km 377+377.00
WP-378
km 378+378.00
WP-379
km 379+379.00
WP-380
km 380+380.00
WP-381
km 381+381.00
WP-382
km 382+382.00
WP-383
km 383+383.00
WP-384
km 384+384.00
WP-385
km 385+385.00
WP-386
km 386+386.00
WP-387
km 387+387.00
WP-388
km 388+388.00
WP-389
km 389+389.00
WP-390
km 390+390.00
WP-391
km 391+391.00
WP-392
km 392+392.00
WP-393
km 393+393.00
WP-394
km 394+394.00
WP-395
km 395+395.00
WP-396
km 396+396.00
WP-397
km 397+397.00
WP-398
km 398+398.00
WP-399
km 399+399.00
WP-400
km 400+400.00
WP-401
km 401+401.00
WP-402
km 402+402.00
WP-403
km 403+403.00
WP-404
km 404+404.00
WP-405
km 405+405.00
WP-406
km 406+406.00
WP-407
km 407+407.00
WP-408
km 408+408.00
WP-409
km 409+409.00
WP-410
km 410+410.00
WP-411
km 411+411.00
WP-412
km 412+412.00
WP-413
km 413+413.00
WP-414
km 414+414.00
WP-415
km 415+415.00
WP-416
km 416+416.00
WP-417
km 417+417.00
WP-418
km 418+418.00
WP-419
km 419+419.00
WP-420
km 420+420.00
WP-421
km 421+421.00
WP-422
km 422+422.00
WP-423
km 423+423.00
WP-424
km 424+424.00
WP-425
km 425+425.00
WP-426
km 426+426.00
WP-427
km 427+427.00
WP-428
km 428+428.00
WP-429
km 429+429.00
WP-430
km 430+430.00
WP-431
km 431+431.00
WP-432
km 432+432.00
WP-433
km 433+433.00
WP-434
km 434+434.00
WP-435
km 435+435.00
WP-436
km 436+436.00
WP-437
km 437+437.00
WP-438
km 438+438.00
WP-439
km 439+439.00
WP-440
km 440+440.00
WP-441
km 441+441.00
WP-442
km 442+442.00
WP-443
km 443+443.00
WP-444
km 444+444.00
WP-445
km 445+445.00
WP-446
km 446+446.00
WP-447
km 447+447.00
WP-448
km 448+448.00
WP-449
km 449+449.00
WP-450
km 450+450.00
WP-451
km 451+451.00
WP-452
km 452+452.00
WP-453
km 453+453.00
WP-454
km 454+454.00
WP-455
km 455+455.00
WP-456
km 456+456.00
WP-457
km 457+457.00
WP-458
km 458+458.00
WP-459
km 459+459.00
WP-460
km 460+460.00
WP-461
km 461+461.00
WP-462
km 462+462.00
WP-463
km 463+463.00
WP-464
km 464+464.00
WP-465
km 465+465.00
WP-466
km 466+466.00
WP-467
km 467+467.00
WP-468
km 468+468.00
WP-469
km 469+469.00
WP-470
km 470+470.00
WP-471
km 471+471.00
WP-472
km 472+472.00
WP-473
km 473+473.00
WP-474
km 474+474.00
WP-475
km 475+475.00
WP-476
km 476+476.00
WP-477
km 477+477.00
WP-478
km 478+478.00
WP-479
km 479+479.00
WP-480
km 480+480.00
WP-481
km 481+481.00
WP-482
km 482+482.00
WP-483
km 483+483.00
WP-484
km 484+484.00
WP-485
km 485+485.00
WP-486
km 486+486.00
WP-487
km 487+487.00
WP-488
km 488+488.00
WP-489
km 489+489.00
WP-490
km 490+490.00
WP-491
km 491+491.00
WP-492
km 492+492.00
WP-493
km 493+493.00
WP-494
km 494+494.00
WP-495
km 495+495.00
WP-496
km 496+496.00
WP-497
km 497+497.00
WP-498
km 498+498.00
WP-499
km 499+499.00
WP-500
km 500+500.00
WP-501
km 501+501.00
WP-502
km 502+502.00
WP-503
km 503+503.00
WP-504
km 504+504.00
WP-505
km 505+505.00
WP-506
km 506+506.00
WP-507
km 507+507.00
WP-508
km 508+508.00
WP-509
km 509+509.00
WP-510
km 510+510.00
WP-511
km 511+511.00
WP-512
km 512+512.00
WP-513
km 513+513.00
WP-514
km 514+514.00
WP-515
km 515+515.00
WP-516
km 516+516.00
WP-517
km 517+517.00
WP-518
km 518+518.00
WP-519
km 519+519.00
WP-520
km 520+520.00
WP-521
km 521+521.00
WP-522
km 522+522.00
WP-523
km 523+523.00
WP-524
km 524+524.00
WP-525
km 525+525.00
WP-526
km 526+526.00
WP-527
km 527+527.00
WP-528
km 528+528.00
WP-529
km 529+529.00
WP-530
km 530+530.00
WP-531
km 531+531.00
WP-532
km 532+532.00
WP-533
km 533+533.00
WP-534
km 534+534.00
WP-535
km 535+535.00
WP-536
km 536+536.00
WP-537
km 537+537.00
WP-538
km 538+538.00
WP-539
km 539+539.00
WP-540
km 540+540.00
WP-541
km 541+541.00
WP-542
km 542+542.00
WP-543
km 543+543.00
WP-544
km 544+544.00
WP-545
km 545+545.00
WP-546
km 546+546.00
WP-547
km 547+547.00
WP-548
km 548+548.00
WP-549
km 549+549.00
WP-550
km 550+550.00
WP-551
km 551+551.00
WP-552
km 552+552.00
WP-553
km 553+553.00
WP-554
km 554+554.00
WP-555
km 555+555.00
WP-556
km 556+556.00
WP-557
km 557+557.00
WP-558
km 558+558.00
WP-559
km 559+559.00
WP-560
km 560+560.00
WP-561
km 561+561.00
WP-562
km 562+562.00
WP-563
km 563+563.00
WP-564
km 564+564.00
WP-565
km 565+565.00
WP-566
km 566+566.00
WP-567
km 567+567.00
WP-568
km 568+568.00
WP-569
km 569+569.00
WP-570
km 570+570.00
WP-571
km 571+571.00
WP-572
km 572+572.00
WP-573
km 573+573.00
WP-574
km 574+574.00
WP-575
km 575+575.00
WP-576
km 576+576.00
WP-577
km 577+577.00
WP-578
km 578+578.00
WP-579
km 579+579.00
WP-580
km 580+580.00
WP-581
km 581+581.00
WP-582
km 582+582.00
WP-583
km 583+583.00
WP-584
km 584+584.00
WP-5



ciągowa
wnia"

GMINA
NOWY
DWÓR
MAZOWIECKI

GMINA
CZOSNÓW

NOWY KAZUŃ

85

Kazuń

10

579

575

Wisła

Płock - Gostynin - Płock-
Grodzisk Mazowiecki
(klasa G)

Przedroście Kazuńskie

Prochownia Ordona

Węzeł "Błonie"

NOWY KAZUŃ



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań



Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi
ekspresowej na odcinku Płońsk - Gostynin

STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE					
Stadium	STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE				
Branża	Drogowa				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy - wariant III				
Wykonawca	Numer rysunku	2	Numer arkusza	7	Data opracowania
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność
	Projektant	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa	7131/58/P/2001	Projektowanie i nadzór nad realizacją w zakresie drogowym
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	Drogowa	WKP/0255/POOD/08	Projechtowanie i nadzór nad realizacją w zakresie drogowym
	Asystent projektanta	mgr inż. Robert Wdowiak	Drogowa		
	Asystent projektanta	mgr inż. Anna Bartoszewska	Drogowa		
	Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Wichłacz	Drogowa		
Investor	Sprawdzający	inż. Zbigniew Macek	Drogowa	436/66	





LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Stadium

Branża

Tytuł rysunku

Wykonawca



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Investor

Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi
ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów

STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE

Drogowa

Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy - wariant III

Skala rysunku
1:5000

Numer rysunku	2	Numer arkusza	8	Data opracowania	2013-12
Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa	7131/58/P/2001	Pracownice bez ograniczeń w specjalności architekt - inżynieria	
Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	Drogowa	W19/0255/P/000/08	Pracownice bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Robert Wdowiak	Drogowa			
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Bartoszewska	Drogowa			
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Wichlacz	Drogowa			
Sprawdzający	inż. Zbigniew Macek	Drogowa	436/66	Pracownik budowlany i inżynier w specjalności architekt - inżynieria	