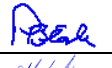

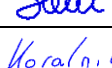
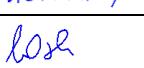



STADIUM DOKUMENTACJI	KONCEPCJA PROGRAMOWA
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	województwo: mazowieckie, powiat: warszawski, pruszkowski, piaseczyński, grójecki miasta i gminy: miasto stołeczne Warszawa Dzielnica Ursynów gmina Raszyn, gmina Lesznowola, gmina Piaseczno, gmina Tarczyn, gmina Grójec.
INWESTOR	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa tel.: (+48 22) 564 06 00, fax.: (+48 22) 564 06 01
BRANŻA	DROGOWA
CZĘŚĆ (nazwa tomu)	TOM 1 – CZĘŚĆ OGÓLNA TOM 1/5 INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – OBIEKTY KUBATUROWE

Autorzy opracowania

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
	Paweł Błaziak			
	mgr inż. Sławomir Molak			
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St – 128 / 86	

Luty 2014 r.

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Przedmiot umowy.**
- 3. Przedmiot i cel opracowania.**
- 4. Wyniki inwentaryzacji**
- 5. Zalecenia przy prowadzeniu robót.**
 - 5.1. Kolejność wykonywania robót.
 - 5.2. Materiały z rozbiórek.
 - 5.3. Uwagi końcowe.
- 6. Zestawienie obiektów przeznaczonych do rozbiórki.**
- 7. Dokumentacja fotograficzna.**

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny**
Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny
Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Umowa nr 209/2012 zawarta w dniu 31.12.2012r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a JACOBS Polska Sp. z o.o., al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem inwestycji jest: *„Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca”*.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja obiektów kubaturowych położonych w liniach rozgraniczających projektowanej drogi ekspresowej S-7, przewidzianych do rozbiórki w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Celem inwentaryzacji jest dostarczenie informacji w zakresie cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych wyżej wymienionych obiektów.

4. WYNIKI INWENTARYZACJI.

Wyniki inwentaryzacji istniejących obiektów kubaturowych przedstawiono w tabeli nr 1

Tabela nr 1 – Wyniki inwentaryzacji istniejących obiektów kubaturowych.

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł	szer.	wys.			ściany	dach	
1	1+069 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	14	gospodarczy (stodoła)	25	8	6	200	1200	cegła	eternit	1616, 1617
2	1+088 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	14	gospodarczy	16	6,5	6	104	624	cegła	blacha	1616, 1617
3	1+100 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	14	mieszkalny	13	12	6	156	936	cegła	blacha	1616, 1617
4	1+110 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	14	mieszkalny	16,5	8	5	132	660	cegła	eternit	1616, 1617
5	1+100 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	14	gospodarczy	8	4,7	3	37,8	113	cegła	eternit	0040
6	1+100 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	15	gospodarczy (drzwi zamurowane)	22	8	6	176	1056	cegła	papa	1613, 1614
7	1+110 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	15	gospodarczy	7,5	6	6	45	270	cegła	papa	1615
8	1+120 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	15	gospodarczo-mieszkaniowy	16	7	6	112	672	cegła	papa	1611, 1612
9	1+060 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	15	gospodarczy (szklarnia)	36	13,5	2	486	972	stelaż stalowy	folia	0041
10	1+125 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	15, 29/5	mieszkalny	11	8	5	88	440	cegła	blacha	1609, 1610
11	1+110 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	16	gospodarczo-mieszkaniowy	15	11	6	165	990	cegła	blacha	1607, 1608
12	1+130 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	16	mieszkalny	13	12	5	156	780	cegła	blacha	1606
13	1+080 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	16	gospodarczy (szklarnia)	24	36	2	864	1728	stelaż stalowy	folia	0042
14	1+150 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	19	mieszkalny	10	6	5	60	300	cegła/drewno	papa	1603, 1604, 1605

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł.	szer.	wys.			ściany	dach	
15	1+150 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	19	gospodarczy	6	2,5	2	15	30	drewno	papa	1603, 1604, 1605
16	1+150 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-36	19	gospodarczy	2	1,5	2	4,5	9	drewno	papa	1603, 1604, 1605
17	1+160 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	15	mieszkalny	10	8	4	80	320	cegła	papa	1769, 1770
18	1+180 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	15	gospodarczy	8	4,5	3	36	108	cegła	papa	1769, 1770
19	1+185 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	15	gospodarczy	8	2	2	16	32	cegła	papa	1769, 1770
20	1+185 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	15	gospodarczy	8,5	4	2,5	34	85	cegła	papa	1769, 1770
21	1+160 (L/P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	17	mieszkalny	18	12	5	216	1080	cegła	blacha	1622, 1623
22	1+165 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	17	gospodarczy	22	5	5	110	550	cegła	blacha	1618, 1619
23	1+185 (P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	17	gospodarczy	19	9	5	171	855	cegła	blacha	1620, 1621
24	1+190 (L/P)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	17	gospodarczy	12	7	6	84	504	cegła	papa	1628, 1629
25	1+170 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	18 (projektowany 18/1)	mieszkalny	13	5	4	65	260	cegła	blacha	1624, 1625
26	1+200 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-47	19 (projektowany 19/1)	mieszkalny	7	4	3	28	84	drewno	drewno/papa	1626, 1627
27	1+500 (L)	Dzielnica Ursynów	1-09-46	4/1	mieszkalny	10	9	5	90	450	cegła	blacha	1761, 1762
28	5+465 (P)	Lesznówola	Nowa Wola	242	2 połączone obiekty gospodarcze	20	6	3	120	360	cegła	eternit	1654, 1655

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł.	szer.	wys.			ściany	dach	
29	5+480 (P)	Lesznówola	Nowa Wola	242	mieszkalny	14	10	6	140	840	cegła	eternit	1661, 1662
30	5+460 (P)	Lesznówola	Nowa Wola	243	3 połączone obiekty gospodarcze	16+6+10	8	5/6	256	1408	cegła	eternit/blacha	1650, 1651, 1659
31	5+465 (P)	Lesznówola	Nowa Wola	243	gospodarczy	10	6	4	60	240	cegła	blacha	1652, 1653
32	5+480 (P)	Lesznówola	Nowa Wola	243	mieszkalny	10,5	9	6	94,5	567	cegła	eternit	1660
33	5+465 (L)	Lesznówola	Nowa Wola	245	3 połączone obiekty gospodarcze	25+15+6	10	4/5	460	2070	cegła	blacha	1647, 1648, 1649
34	5+490 (L)	Lesznówola	Nowa Wola	245	mieszkalny	11	10	8	110	880	cegła	eternit	1645, 1646
35	5+510 (L/P)	Lesznówola	Nowa Wola	387	mieszkalny	10	8	5	80	400	cegła	blacha	1639, 1640
36	5+535 (L)	Lesznówola	Nowa Wola	387	2 połączone obiekty, mieszkalny i gospodarczy	19	5	4	95	285	cegła	blacha	1641, 1642
37	5+555 (L/P)	Lesznówola	Nowa Wola	387	2 połączone obiekty gospodarcze	18	5	4	90	360	cegła	blacha	1643, 1644
38	5+890 (L)	Lesznówola	Nowa Wola	451	2 połączone obiekty gospodarcze	20	4	4	80	320	cegła	eternit	1669, 1670
39	5+900 (L)	Lesznówola	Nowa Wola	451	mieszkalny	8	9	5	72	360	cegła	blacha	1671
40	6+800 (P)	Lesznówola	Kolonia Lesznówola	44	gospodarczy	12	6	4	72	432	cegła	papa	1634, 1635
41	6+810 (L)	Lesznówola	Kolonia Lesznówola	44	mieszkalny	12	10	6	120	760	cegła	blacha	1630, 1631

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł	szer.	wys.			ściany	dach	
42	6+815 (P)	Lesznowola	Kolonia Lesznowola	44	mieszkalny z dobudówką (prawdopodobnie nieużywany)	18	8	6	144	864	cegła	papa	1633, 1636
43	6+820 (L)	Lesznowola	Kolonia Lesznowola	44	gospodarczy	21	7	4	147	588	cegła	papa	1637, 1638
44	6+830 (L/P)	Lesznowola	Kolonia Lesznowola	44	gospodarczy	20	8	5	160	800	cegła	papa	1632
45	7+700 (L)	Lesznowola	Wilcza Góra	113/4 113/5	gospodarczy	9	6,3	3	56,7	170	blacha	blacha	0037
46	7+740 (L)	Lesznowola	Wilcza Góra	113/5	gospodarczy	16	11	4	176	704	cegła	blacha	0038
47	10+940 (L)	Lesznowola	Władysławów	15	gospodarczy	13	6	4	78	312	drewno	eternit	0035
48	10+945 (L)	Lesznowola	Władysławów	15	mieszkalny	10	3	3	30	90	drewno	eternit	0035
49	10+965 (L)	Lesznowola	Władysławów	15	gospodarczy (altana)	5	3,5	3	17,5	52,5	drewno	eternit	1692
50	10+975 (L)	Lesznowola	Władysławów	15	mieszkalny	8	7	6	56	336	drewno	drewno/blacha	1690, 1691
51	9+380 (P)	Lesznowola	Władysławów	64/1	mieszkalny	9	8	6	72	432	cegła	papa	1682
52	9+395 (P)	Lesznowola	Władysławów	64/1	mieszkalny	10	8,5	5	85	425	cegła	gont bitum.	1680, 1681
53	9+315 (P)	Lesznowola	Władysławów	64/2	mieszkalno-gospodarczy	31	8	5	248	1240	cegła	papa	1685, 1686
54	9+345 (P)	Lesznowola	Władysławów	64/2	gospodarczy	19	11	5	209	1045	cegła	eternit	1683
55	8+675 (P)	Lesznowola	Władysławów	80	gospodarczy	5	3	3	15	45	drewno	drewno/papa	1674
56	8+615 (L)	Lesznowola	Władysławów	82	mieszkalny	10	10	5	100	500	cegła	eternit	1672

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł.	szer.	wys.			ściany	dach	
57	8+638 (L)	Lesznowola	Władysławów	82	gospodarczy	11	6	4	66	264	cegła	eternit	1673
58	11+640 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	53	mieszkalny (nieużywany)	10,5	4	4	42	168	cegła	eternit	1702, 1704
59	11+660 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	53	mieszkalny (nieużywany)	6	5	3	30	90	cegła	eternit	1701, 1703
60	11+030 (L/P)	Piaseczno	Wola Gołkowska	62	mieszkalny	11	10	5	110	550	cegła	blacha	1693
61	11+050 (P)	Piaseczno	Wola Gołkowska	62	gospodarczy	5	4	3	20	60	cegła	eternit	1694
62	11+075 (L/P)	Piaseczno	Wola Gołkowska	62	gospodarczy	12	6	4	72	288	cegła	eternit	1695
63	11+050 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	62/63	gospodarczy	6	5,5	3	33	99	cegła	eternit	1696
64	11+055 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	62/63	gospodarczy	5	4	3	20	60	cegła	eternit	1696
65	11+060 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	62/63	gospodarczy	8	5	4	40	160	cegła	eternit	1696
66	11+035 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	63	mieszkalny	9,5	7	4	66,5	266	cegła	eternit	1697
67	11+045 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	63	2 połączone obiekty gospodarcze	12	5	3	60	180	cegła	eternit	1699, 1700
68	11+045 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	63	mieszkalny (prawdopodobnie nieużywany)	9	4	3	36	108	cegła	eternit	1698
69	11+055 (L)	Piaseczno	Wola Gołkowska	63	gospodarczy	15,5	6	4	93	372	drewno	eternit	1699, 1700
70	16+250(P)	Piaseczno	Szczaki	57	mieszkalny	4,6	3,7	2	17,0	34	drewno	blacha	0032

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł.	szer.	wys.			ściany	dach	
71	16+250(P)	Piaseczno	Szczaki	57	mieszkalny	7	5,6	3	39	118	drewno	blacha	0034
72	16+930 (L)	Piaseczno	Szczaki	119/1, 120	mieszkalny	13	11	6	143	858	cegła	eternit	1708, 1709
73	16+890 (L)	Piaseczno	Szczaki	119/2	gospodarczy	24	11	6	264	1584	cegła	eternit	1708, 1710
74	16+870 (L)	Piaseczno	Szczaki	119/2	gospodarczy	33	6	4	198	792	cegła	eternit	1708, 1711
75	20+860 (L)	Tarczyn	Ruda	56/4	mieszkalny	14	13	4	182	728	cegła	blacha	1722
76	20+890 (L)	Tarczyn	Ruda	56/6	mieszkalny	12	12	6	144	864	cegła	blacha	1721
77	22+865 (P)	Tarczyn	Komorniki	37/2	mieszkalny	17	12	5	204	1020	cegła	blacha	0016
78	22+885 (L)	Tarczyn	Komorniki	37/3	2 połączone obiekty gospodarcze	14	6	3	84	252	cegła	eternit	0018
79	22+905 (L)	Tarczyn	Komorniki	37/3	gospodarczy	6	4	3	24	72	cegła	eternit	0017
80	22+900 (L)	Tarczyn	Komorniki	37/3, 38/5	mieszkalny	10,5	9	4	94,5	378	cegła	eternit	0019
81	22+870 (L)	Tarczyn	Komorniki	38/5	3 połączone obiekty gospodarcze	20	6	3	120	360	cegła	eternit	0020
82	22+880 (L)	Tarczyn	Komorniki	38/5	2 połączone obiekty gospodarcze	21	7,5	4	157,5	630	cegła	eternit	0021
83	22+890 (L)	Tarczyn	Komorniki	38/5	2 połączone obiekty gospodarcze	10	5,5	3	55	165	cegła	eternit	0020

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł	szer.	wys.			ściany	dach	
84	21+550(P)	Tarczyn	Komorniki	186/12	gospodarczy	3	3	2	9	18	drewno	blacha	0025
85	21+095 (P)	Tarczyn	Komorniki	220/1	mieszkalny	19	9	6	171	1026	cegła	blacha	1713, 1714
86	21+090 (P)	Tarczyn	Komorniki	221/3	mieszkalny	13	13	7	169	1183	cegła	blacha	1716
87	21+125 (P)	Tarczyn	Komorniki	221/6	mieszkalny	18	13	6	234	1404	cegła	blacha	1717
88	21+080 (P)	Tarczyn	Komorniki	222/2	mieszkalny	19	8	5	152	760	cegła	blacha/ eternit	1719
89	21+080 (P)	Tarczyn	Komorniki	222/2	gospodarczy	4	3	3	12	36	drewno	eternit	1718
90	21+100 (P)	Tarczyn	Komorniki	222/3	gospodarczy	9	6	4	54	216	drewno	blacha	1720
91	21+090 (P)	Tarczyn	Komorniki	223	mieszkalny	15	6	5	90	360	cegła	blacha	1771
92	21+090 (P)	Tarczyn	Komorniki	223	gospodarczy	3	3	2	9	18	drewno	blacha	0030
93	21+100 (P)	Tarczyn	Komorniki	224	gospodarczy	7	5	4	35	140	drewno	blacha	0027
94	21+100 (P)	Tarczyn	Komorniki	225	gospodarczy	4,5	3,5	2	16	32	drewno	drewno	0026
95	23+530(P)	Tarczyn	Rembertów	220	mieszkalny	11	6	5	66	264	cegła+ drewno	blacha	1763,1764
96	23+755 (P)	Tarczyn	Rembertów	261	ruina	12	4	3	48	144	cegła	eternit	1768
97	23+765 (L)	Tarczyn	Rembertów	261	ruina	13	7	4	91	364	cegła	eternit	1768

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł.	szer.	wys.			ściany	dach	
98	23+620(P)	Tarczyn	Rembertów	262/1	gospodarczy	10	3,5	2,5	35	87,5	cegła	eternit	1774,0011
99	23+655(P)	Tarczyn	Rembertów	262/1	mieszkalny	14	10,5	6	147	882	cegła	blacha	1774,0010
100	23+660(P)	Tarczyn	Rembertów	263/1	gospodarczy	10	5	3	50	150	cegła+drewno	eternit	1774
101	23+670(P)	Tarczyn	Rembertów	263/1	mieszkalny	10	7,5	4	75	300	cegła	eternit	1774
102	23+710 (L)	Tarczyn	Rembertów	265	gospodarczy	17	6	5	102	510	cegła	eternit	1765,1766,1767
103	23+700 (L)	Tarczyn	Rembertów	266	gospodarczy (gołębnik)	8,6	4	3	34,4	103	drewno	eternit	0014
104	23+560(L)	Tarczyn	Rembertów	269/1	mieszkalny (nieużywany)	11	10,5	5	115,5	577,5	cegła	eternit	1773
105	25+440 (P)	Tarczyn	Kopana	5	mieszkalny	12	11	5	132	660	cegła	cegła	1724, 1725
106	24+940 (L)	Tarczyn	Kopana	8	gospodarczy	20	7	6	140	840	cegła	eternit	1758
107	24+940 (L)	Tarczyn	Kopana	8	gospodarczy	7	6	3	42	126	cegła	blacha	1760
108	24+940 (L)	Tarczyn	Kopana	8	gospodarczy	12	6	4	72	288	cegła	blacha	1759, 1760
109	24+900 (L)	Tarczyn	Kopana	8	fundament	20	6	1	120	120	beton	-	0005
110	24+970 (L)	Tarczyn	Kopana	8, 56	mieszkalny	20	12	6	240	1440	cegła	blacha/papa	1754
111	24+970 (L)	Tarczyn	Kopana	9	gospodarczy	8,5	5	3	42	126	cegła	blacha/papa	0008

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł.	szer.	wys.			ściany	dach	
112	24+980 (L)	Tarczyn	Kopana	56	gospodarczy	14	3	2	42	84	drewno	eternit	1755
113	24+980 (L)	Tarczyn	Kopana	56	gospodarczy	8	4	2	32	64	drewno	eternit	1756
114	25+640 (L)	Tarczyn	Kopana	147	gospodarczy	18	4	3	72	216	cegła	papa	1729
115	25+640 (L)	Tarczyn	Kopana	147	gospodarczy	9	7	5	63	315	cegła	eternit	1730, 1731
116	25+650 (P)	Tarczyn	Kopana	147	mieszkalny	15	9	6	135	810	cegła	papa	1726
117	25+650 (L)	Tarczyn	Kopana	147	gospodarczy	29	6	3	174	522	cegła	papa	1732
118	25+670 (P)	Tarczyn	Kopana	147	gospodarczy	12	7	6	84	504	cegła	papa	1727
119	25+675 (P)	Tarczyn	Kopana	147	gospodarczy	12	11	5	132	660	cegła	papa	1733
120	25+320 (L)	Tarczyn	Kopana	204/3	gospodarczy	2	2	2	4	8	blacha	blacha	0004
121	26+290 (P)	Tarczyn	Księżowola	19/19	mieszkalny	13	8,5	3	110,5	331,5	cegła	blacha/papa	1775
122	26+310 (P)	Tarczyn	Księżowola	19/19	mieszkalny	9	6,5	4	58,5	234	cegła	blacha	1775
123	26+630 (P)	Tarczyn	Księżowola	23	gospodarczy	15	9	4	135	540	cegła	blacha	1736
124	28+000 (P)	Grójec	Podole	30.1-44/1	mieszkalny	19	7	5	133	665	cegła	eternit	1778
126	26+820 (P)	Grójec	Podole	30.1-62	gospodarczy	14	8,5	3	119	357	blacha	blacha	1777

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Lp.	Km projektowanej drogi (strona drogi)	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Obiekt (funkcja użytkowa)	Wymiary [m]			Powierzchnia zabudowy [m ²]	Kubatura [m ³]	Informacje o materiale		Nr zdjęcia
						dł.	szer.	wys.			ściany	dach	
127	27+510 (L)	Grójec	Podole	30.1-77/2	gospodarczy	2	2	2	4	8	pustak	papa	0001
128	28+710 (P)	Grójec	Podole	30.1-128/1	mieszkalny	11	8	4	88	352	cegła	cegła/papa	1737
129	28+590 (P)	Grójec	Podole	30.1-135/1	gospodarczy	7	5	2	35	70	cegła	blacha	1748
130	28+600 (P)	Grójec	Podole	30.1-135/1	mieszkalny	11	7	3	77	231	cegła	blacha	1747
131	28+660 (P)	Grójec	Podole	30.1-133/1	gospodarczy	6	4	2	24	48	blacha	blacha	1745
132	28+840 (L)	Grójec	Gluchów	8.1-194/7	mieszkalny	14	10	4	140	560	cegła	eternit/papa	1751, 1752

* - z uwagi na stan obiektu wysokość nie jest możliwa do jednoznacznego określenia

5. ZALECENIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT.

5.1. Kolejność wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych teren należy odpowiednio zabezpieczyć przez oznakowanie i zastosowanie wygradzeń. Roboty rozbiórkowe prowadzić w odwrotnej kolejności do ich wbudowania, proponuje się następującą kolejność prowadzenia robót rozbiórkowych:

- odłączenie obiektów od sieci instalacyjnych,
- rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych,
- rozbiórka okien i drzwi,
- demontaż okładzin ścian i posadzek sufitów
- rozbiórka ścian działowych,
- rozbiórka dachu,
- rozbiórka ścian dla poszczególnych kondygnacji,
- rozbiórka stropów,
- rozbiórka fundamentów

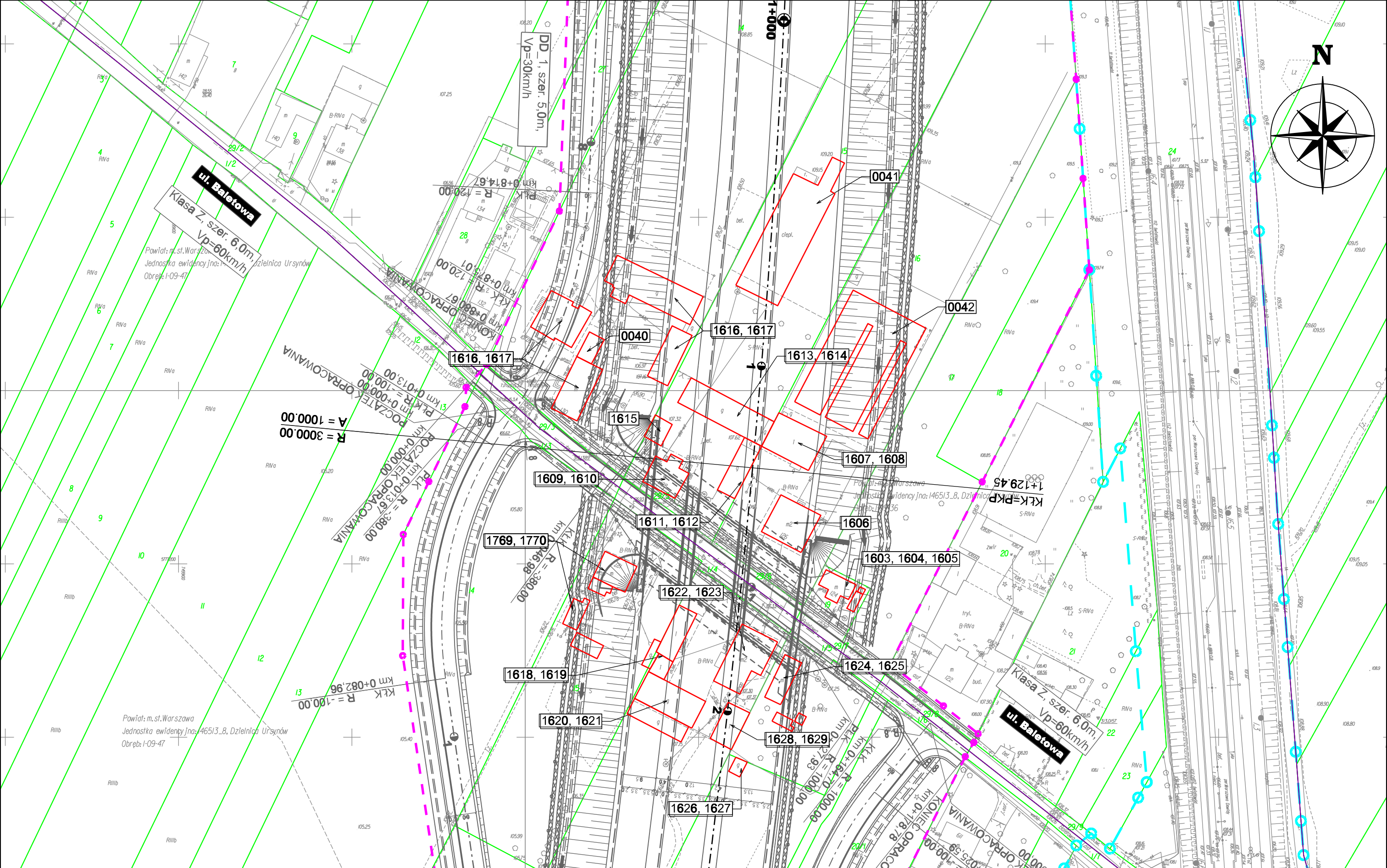
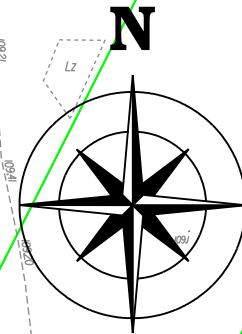
Prace rozbiórkowe należy prowadzić ze szczególną ostrożnością zwracając uwagę aby demontowane elementy nie spowodowały samoistnego, niekontrolowanego zawalenia się obiektu

5.2. Materiały z rozbiórek.

Wszystkie powstałe w wyniku rozbiórki materiały oraz ich zagospodarowanie podlegają ustawie o odpadach w zależności od ich stopnia szkodliwości dla środowiska. Dlatego w trakcie prowadzenia rozbiórek należy przeprowadzić ich segregację; papę, tworzywa sztuczne np. PCV, elementy zawierające azbest itp. Należy przekazać do utylizacji przez wyspecjalizowane jednostki. Rozbiórka elementów zawierających azbest, wymaga dodatkowo poinformowania Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego i może być prowadzona jedynie przez jednostki posiadające koncesje na pozyskiwanie, transport i składowanie tych materiałów.

5.3. Uwagi końcowe.

- roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa oraz odpowiednie doświadczenie przy tego typu robotach,
- przy wykonywaniu robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie BHP,
- zabrania się wykonywania rozbiórki na dwóch poziomach równocześnie,
- niedopuszczalne jest składowanie materiałów rozbiórkowych na stropach lub dachu,
- do prowadzenia robót należy stosować narzędzia tylko w dobrym stanie technicznym
- materiały rozbiórkowe należy zutylizować.



INWESTOR:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Warszawie

PROJEKTANT:

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

Data:

09.2014

NAZWA RYSUNKU:

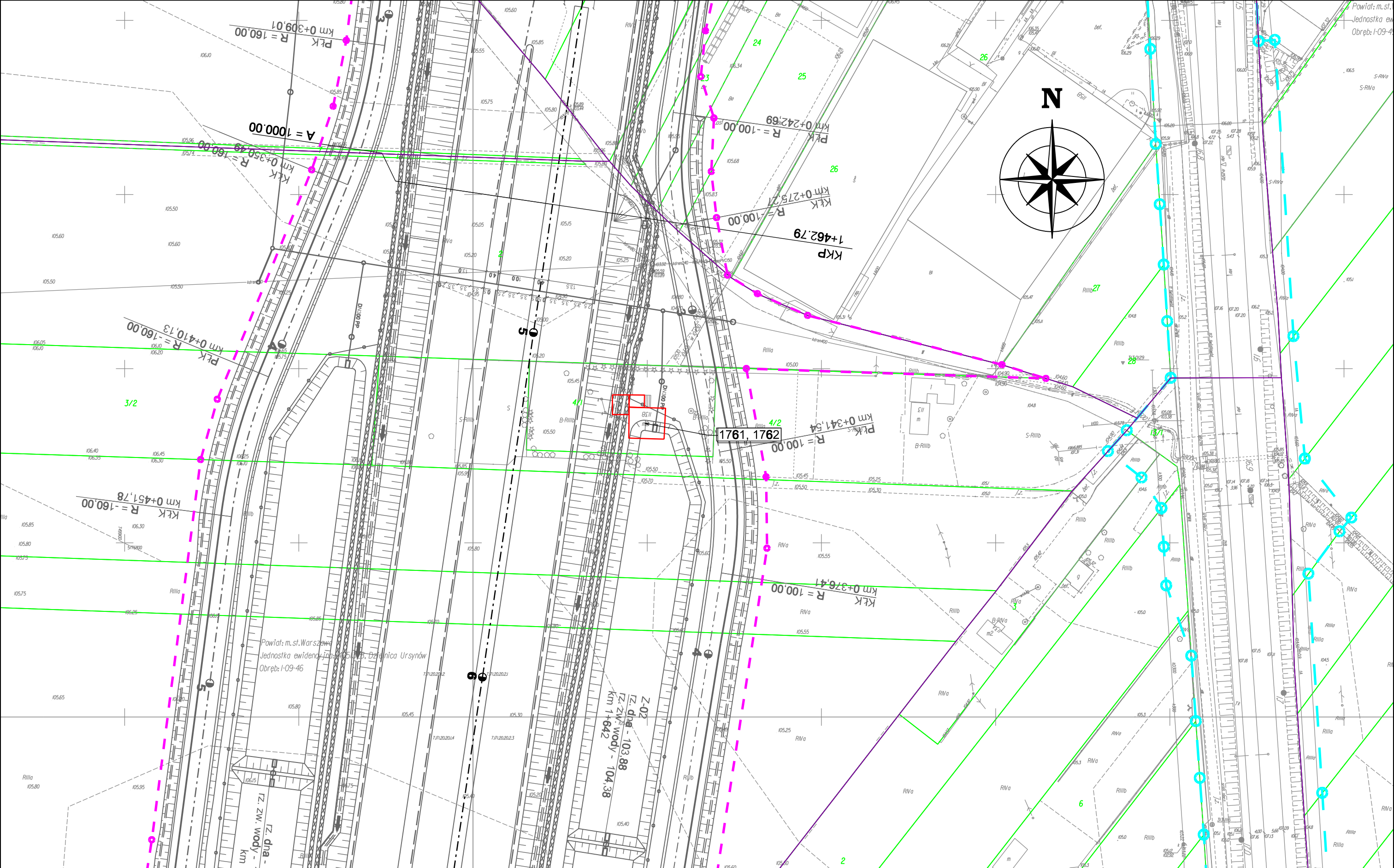
PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1 : 1000

Nr rysunku:

2.1



Powiat: m. st. Warszawa
 Jednostka ewidencyjna: 50.01.01.01, Działnica Ursynów
 Obręb: I-09-46

Z-02
 IZ. dna - 103,88
 IZ. zw. wody - 104,38
 km 1+642

INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

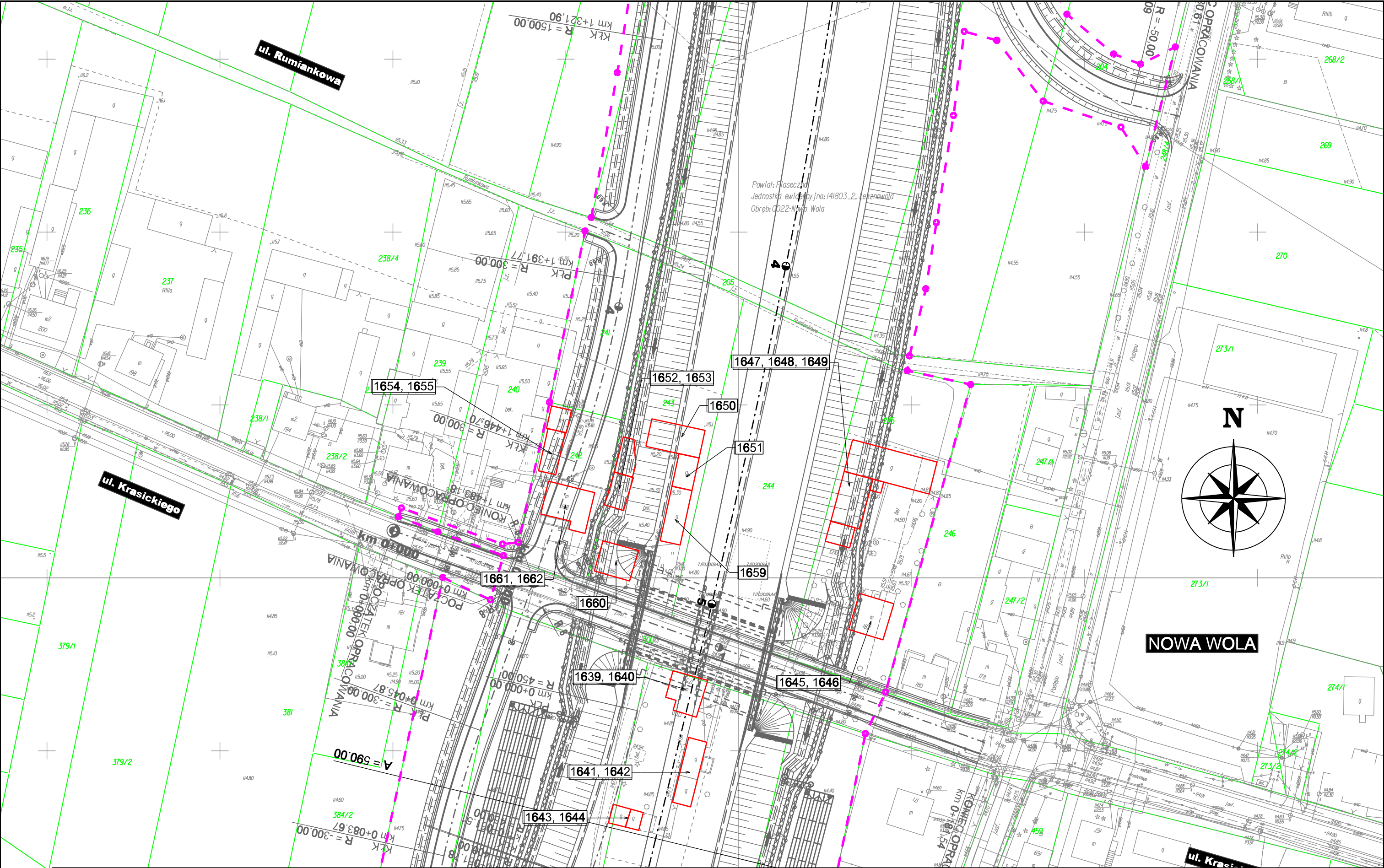
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.2



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

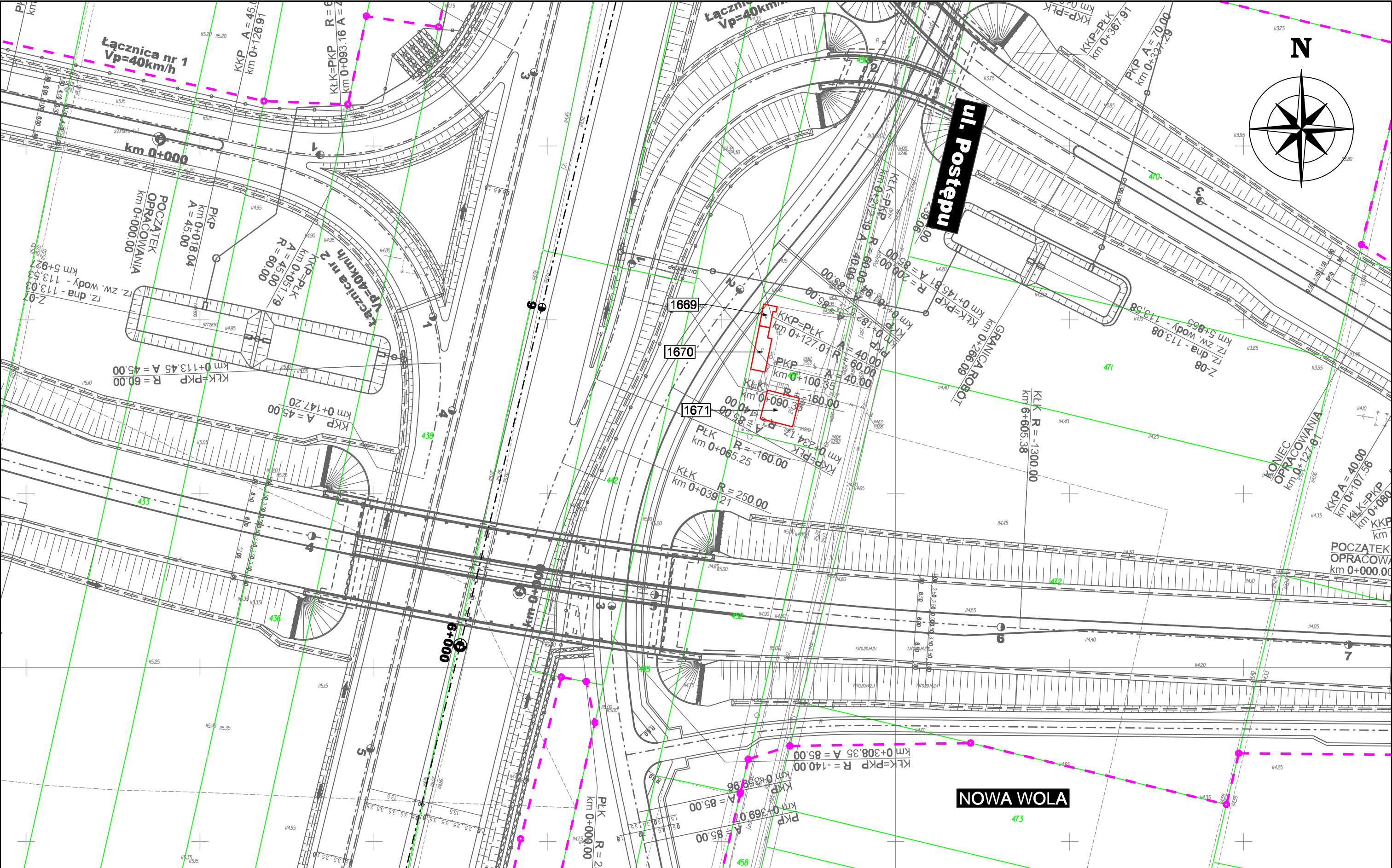
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.3



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

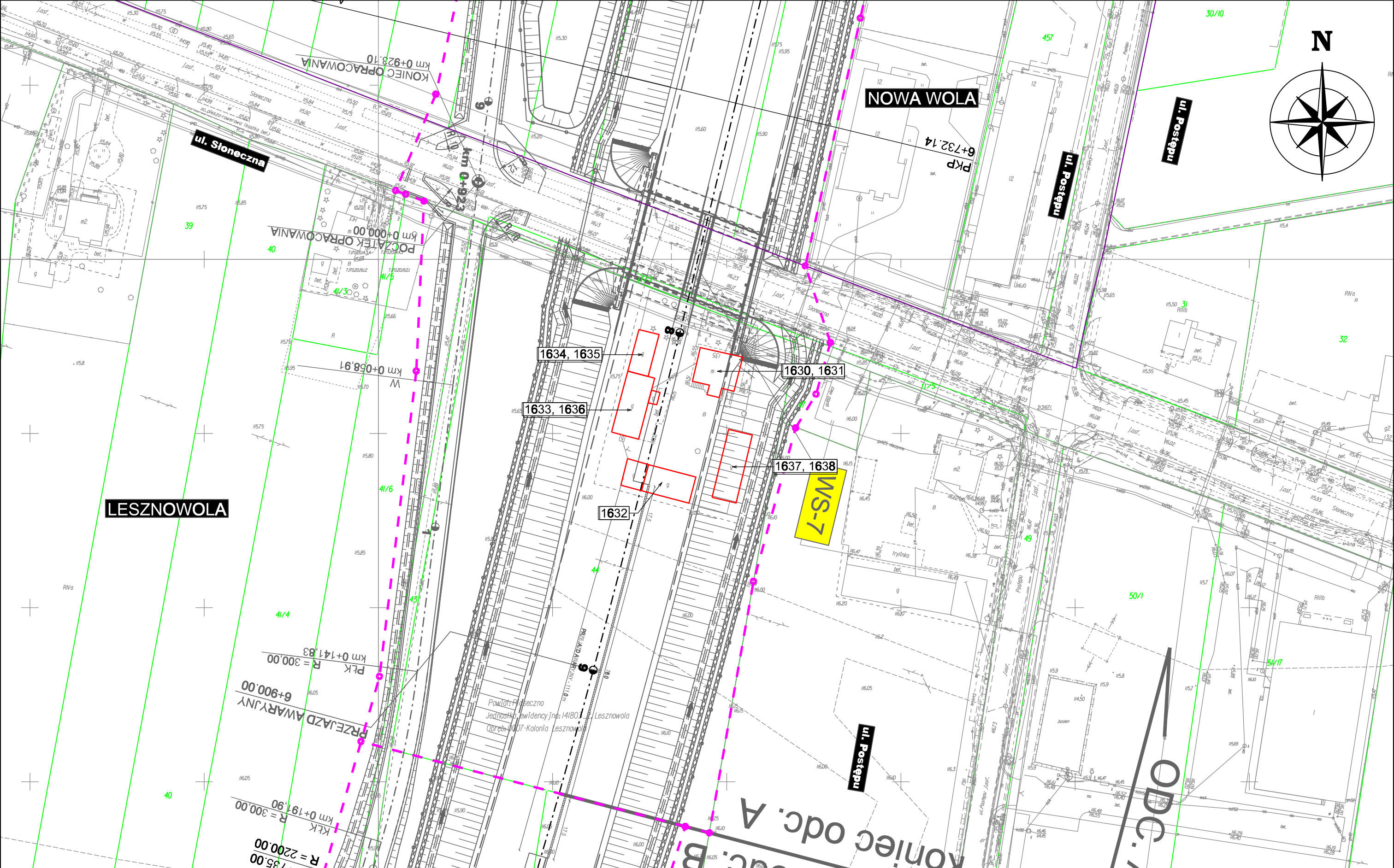
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.4



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

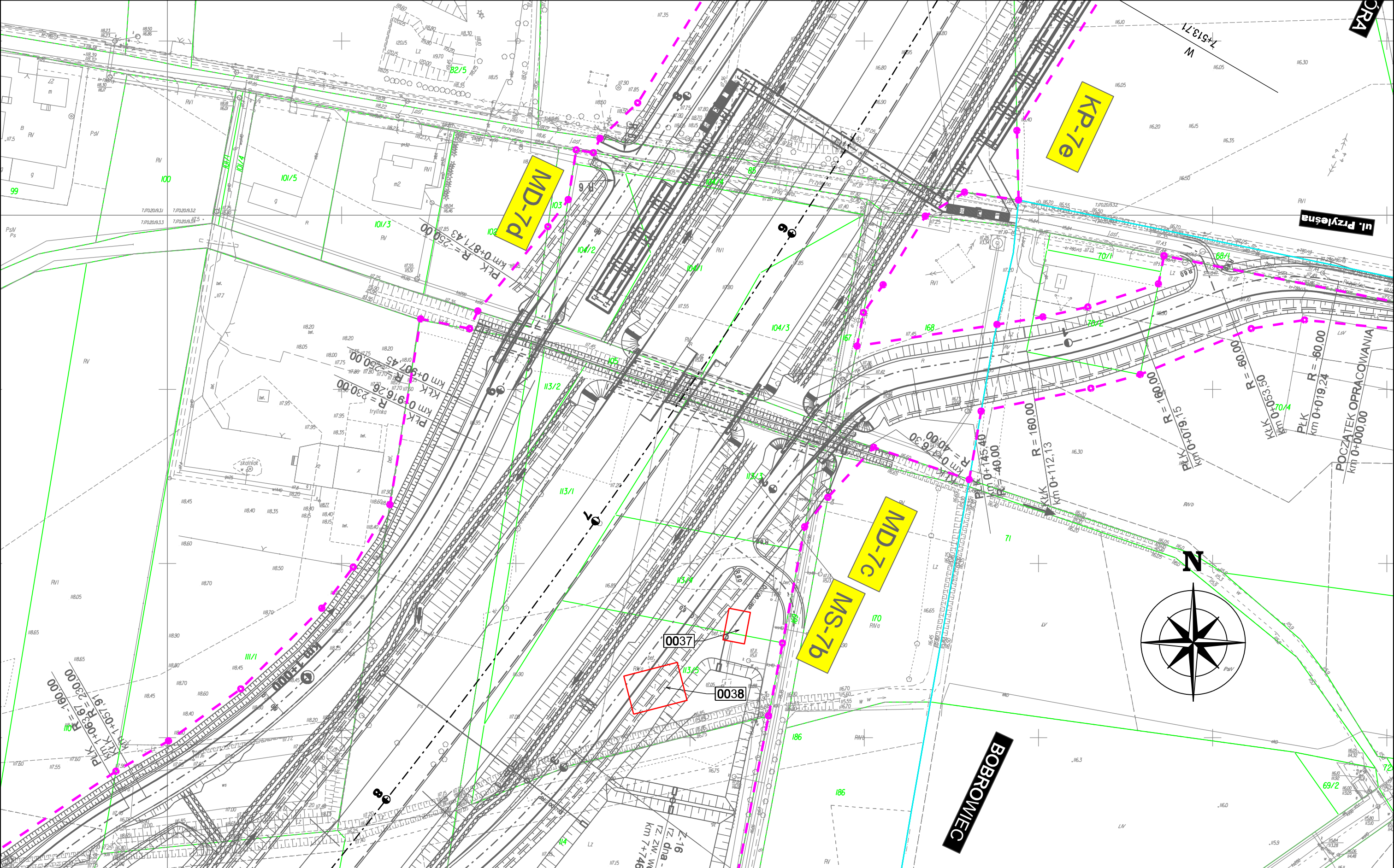
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.5



INWESTOR:
 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

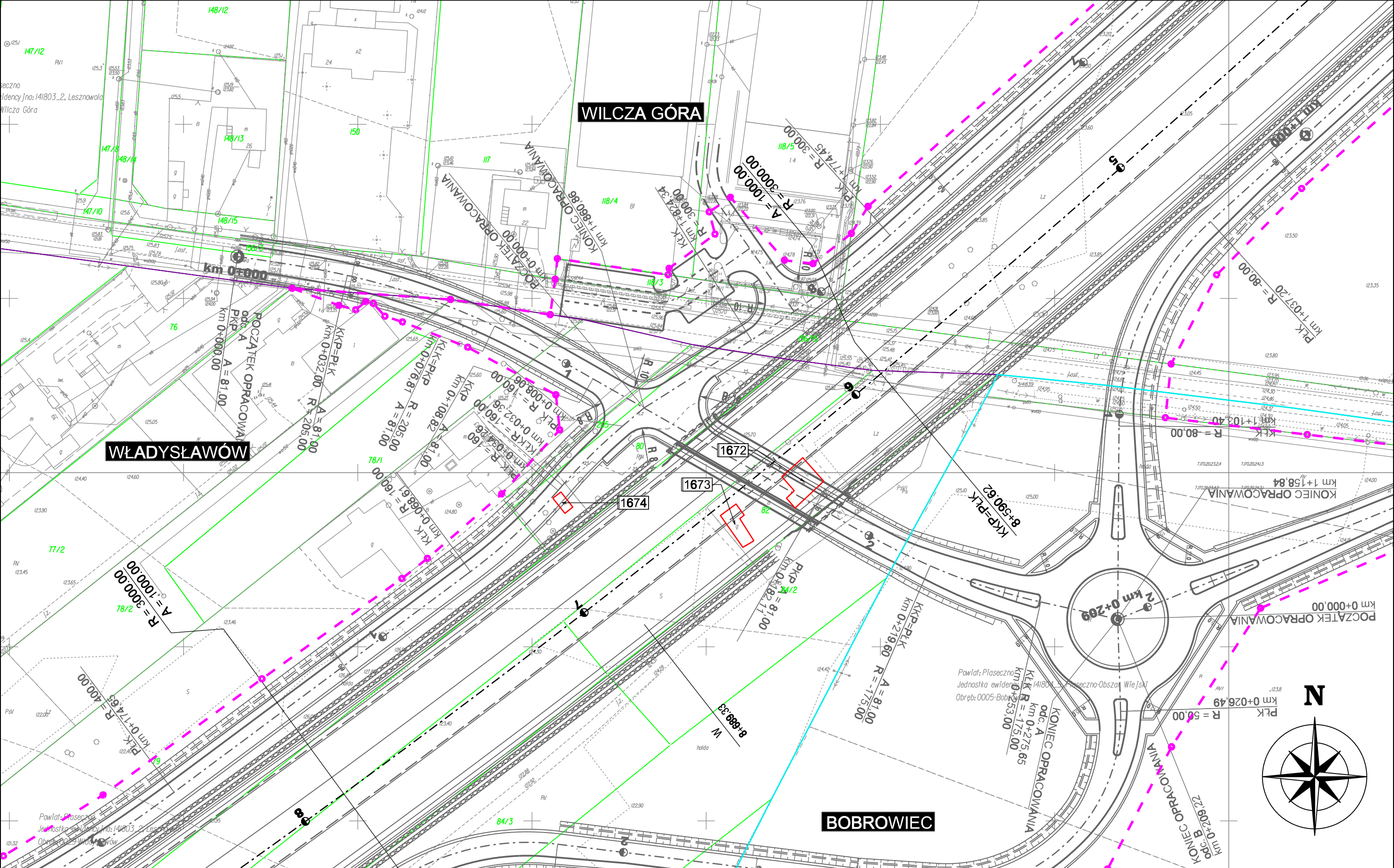
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.6



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

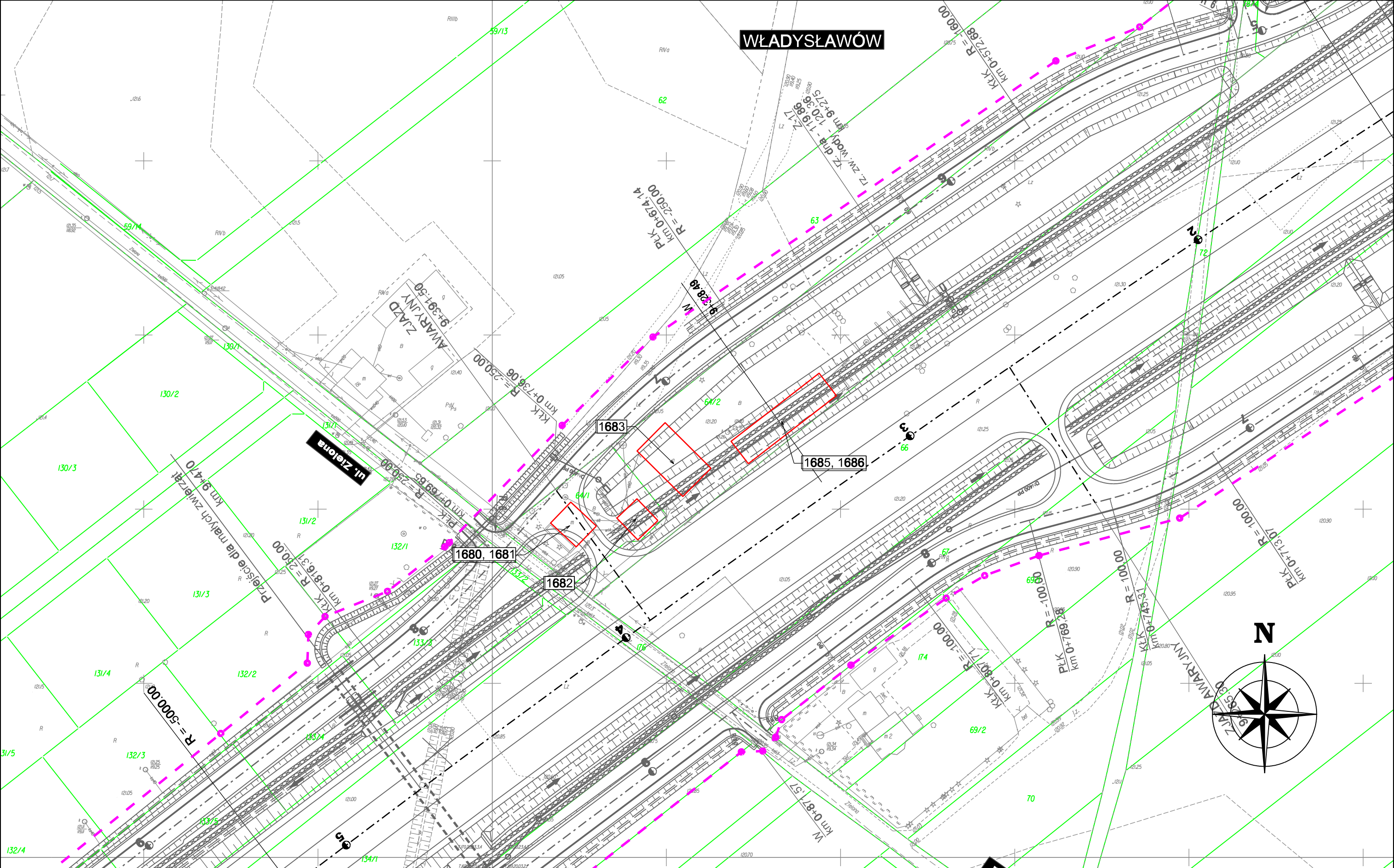
TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.7

WŁADYSŁAWÓW



INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Warszawie

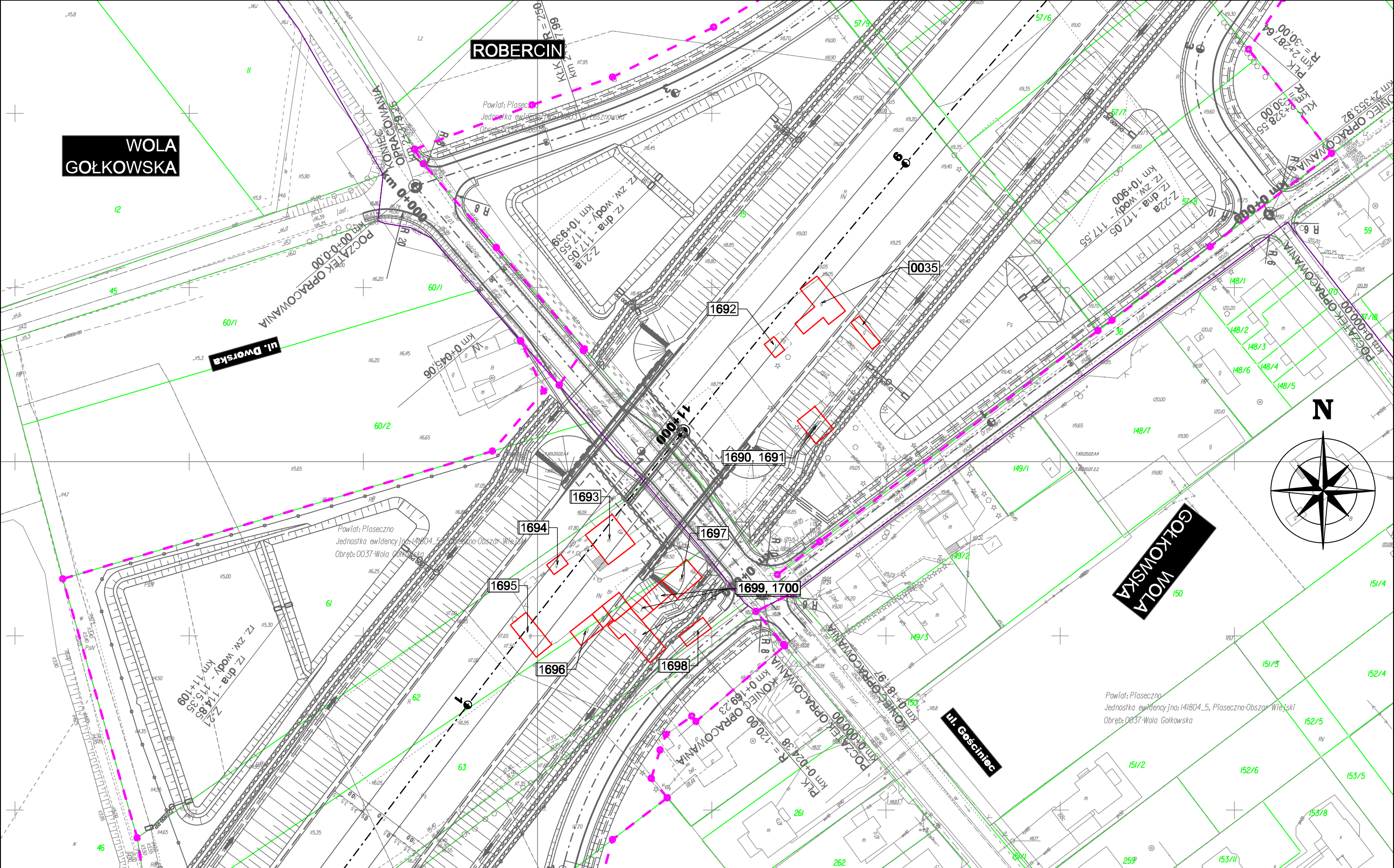
PROJEKTANT:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.8



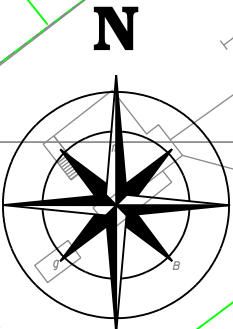
**WOLA
GOŁKOWSKA**

ROBERCIN

ul. Dworska

**WOLA
GOŁKOWSKA**

ul. Gościńiec



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

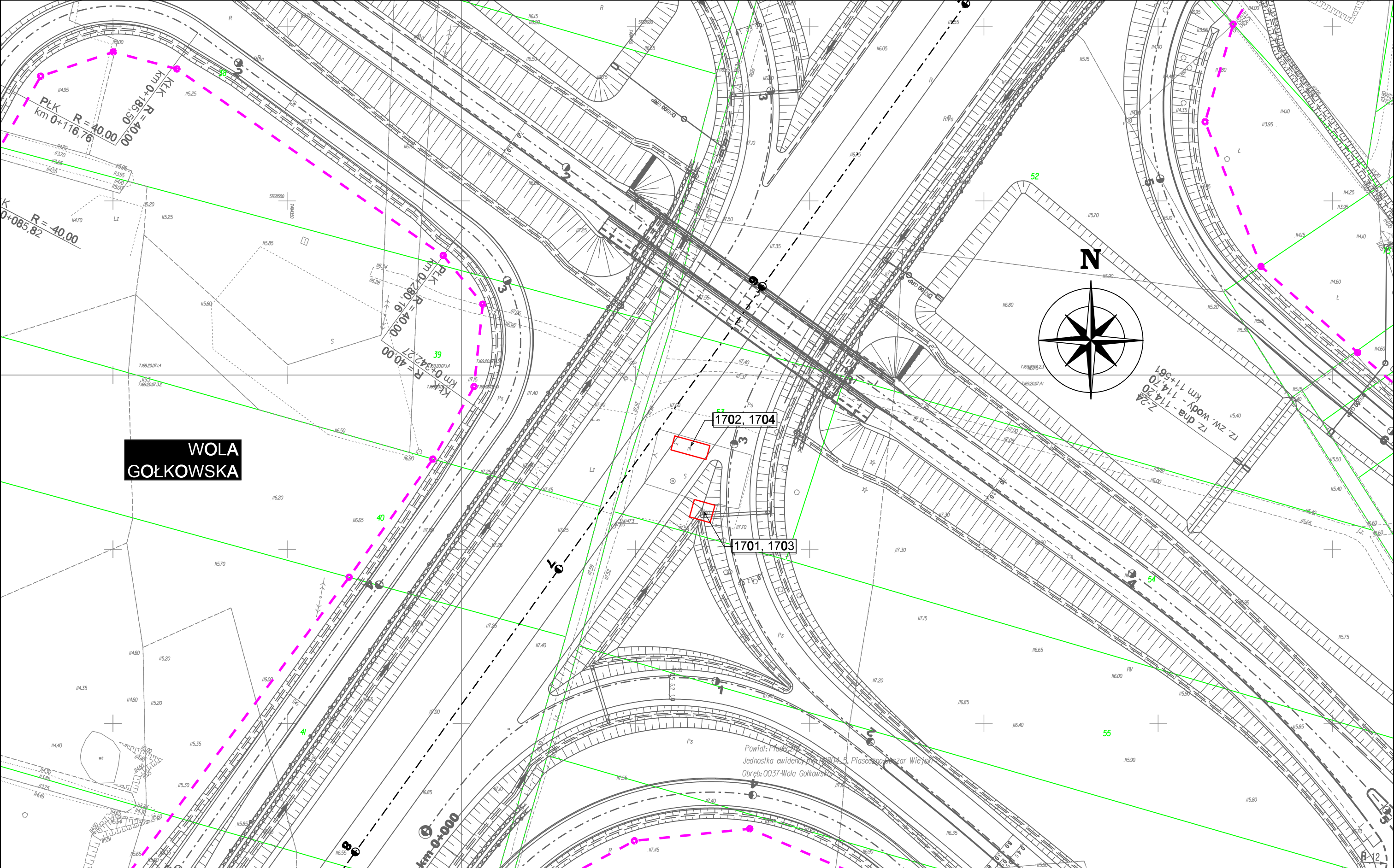
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.9




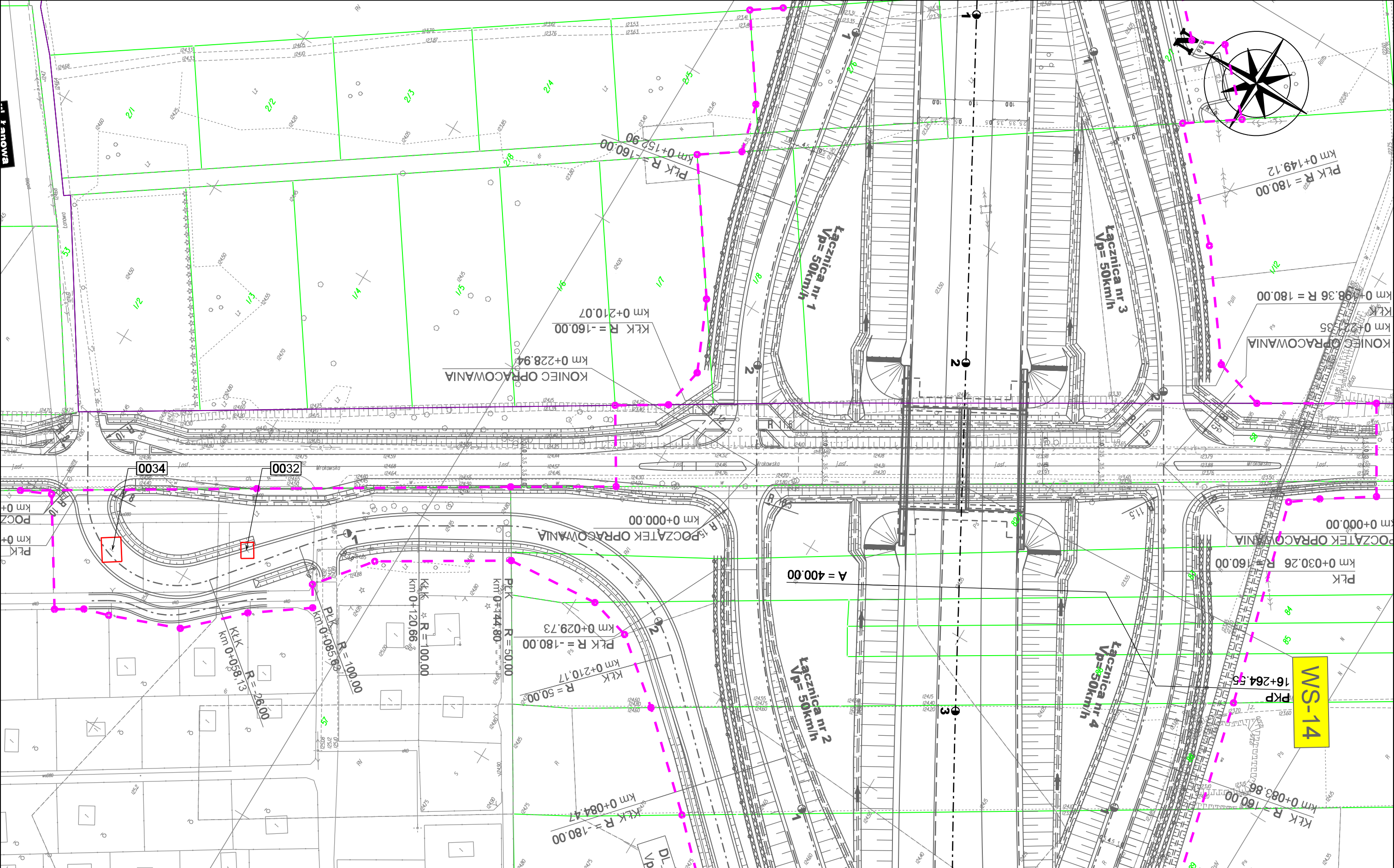
**WOLA
GOŁKOWSKA**

1702, 1704

1701, 1703

Powiat: Miasto Stołeczne Warszawa
 Jednostka ewidencyjna: 1001 S, Płac Szosowy i Pasaż Wiejski
 Obręb: 0037-Wola Gólkowska

<p>INWESTOR:</p>  <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie</p>	<p>PROJEKTANT:</p> <p>JACOBSTM Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl</p>	<p>TEMAT:</p> <p>KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA</p>	<p>Data:</p> <p>09.2014</p>	<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>PLAN SYTUACYJNY</p>	<p>Skala:</p> <p>1 : 1000</p> <p>Nr rysunku:</p> <p>2.10</p>
---	--	--	---	--	--



WS-14

INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

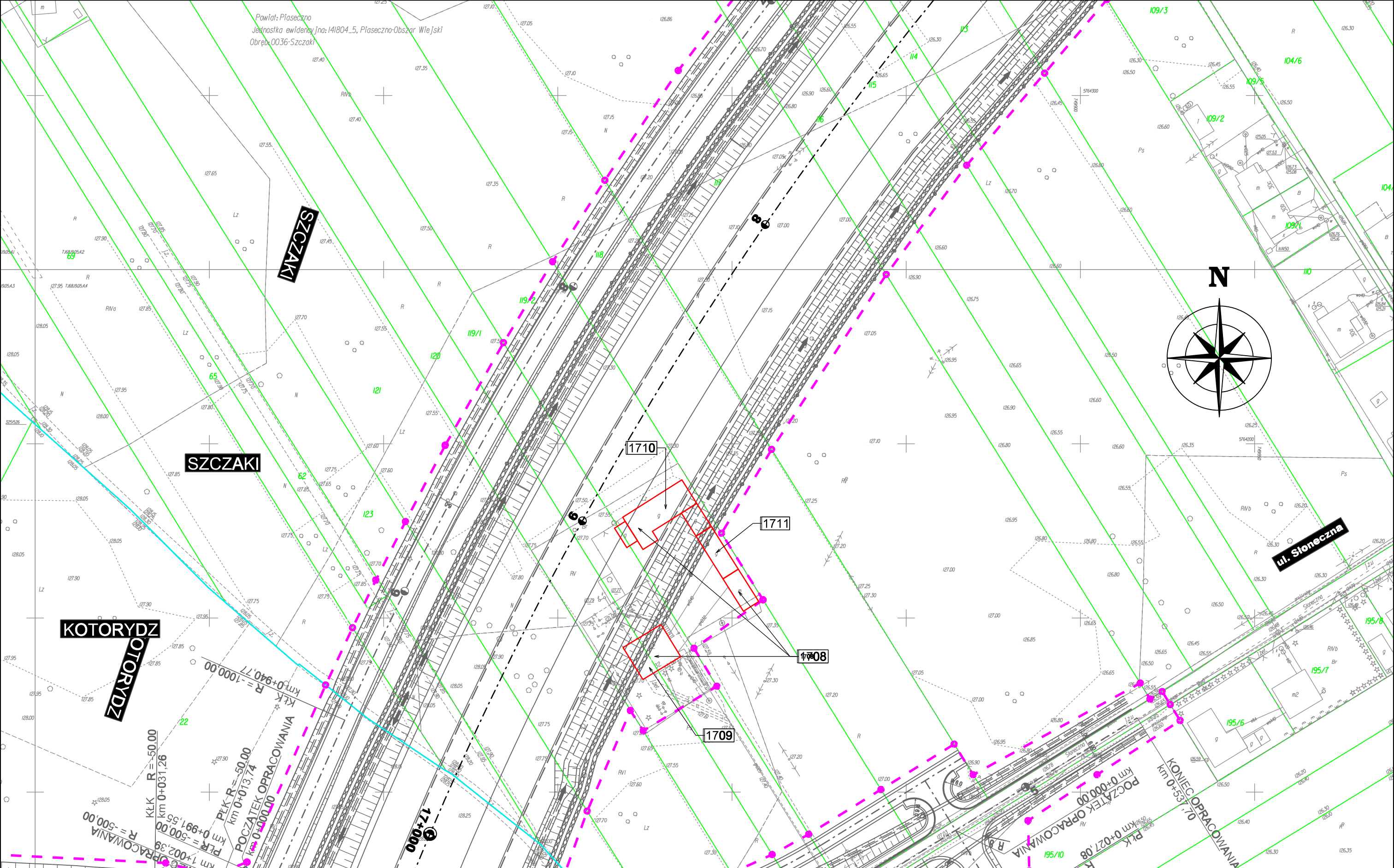
PROJEKTANT:
JACOBSTM
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.11



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

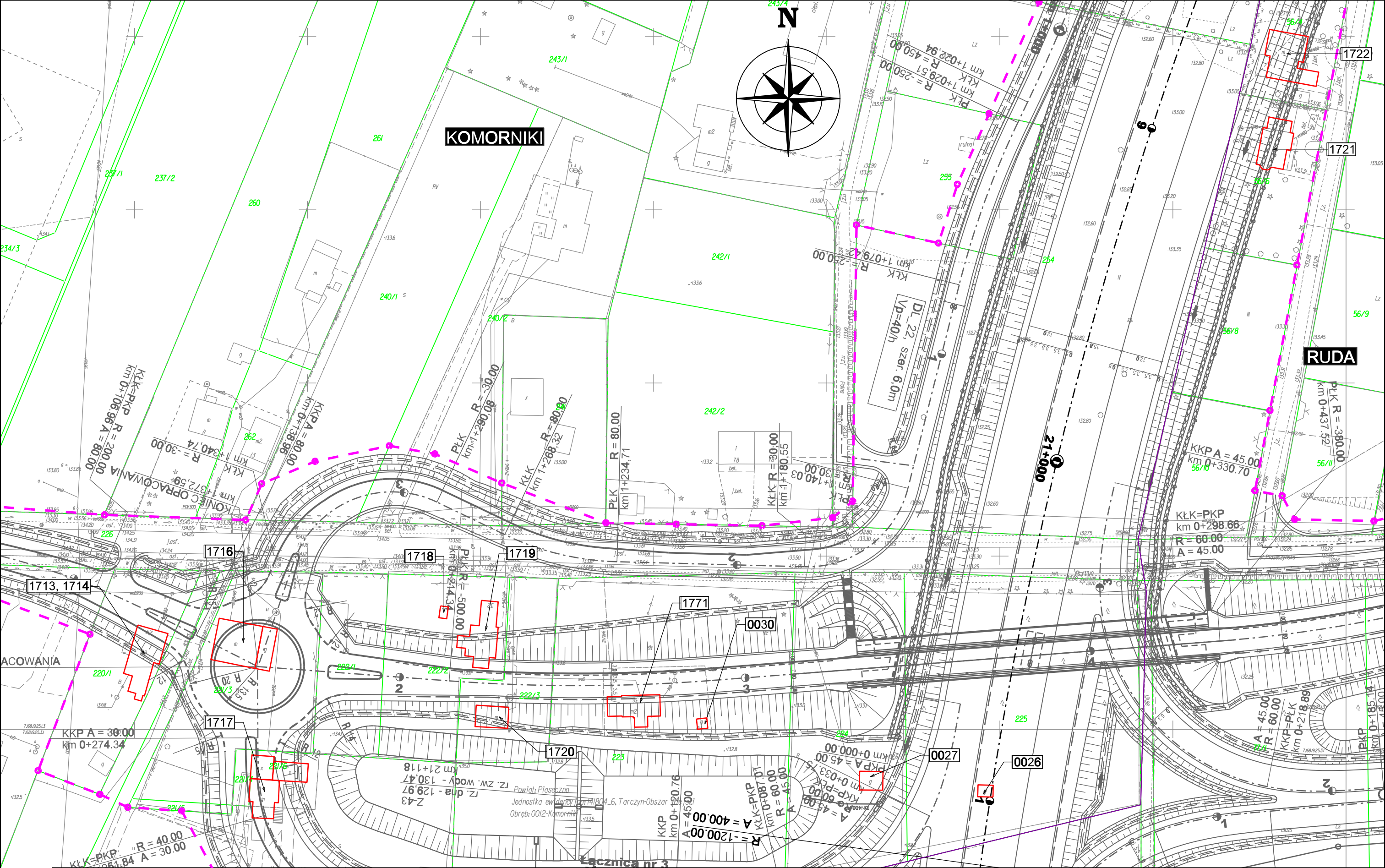
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.12



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

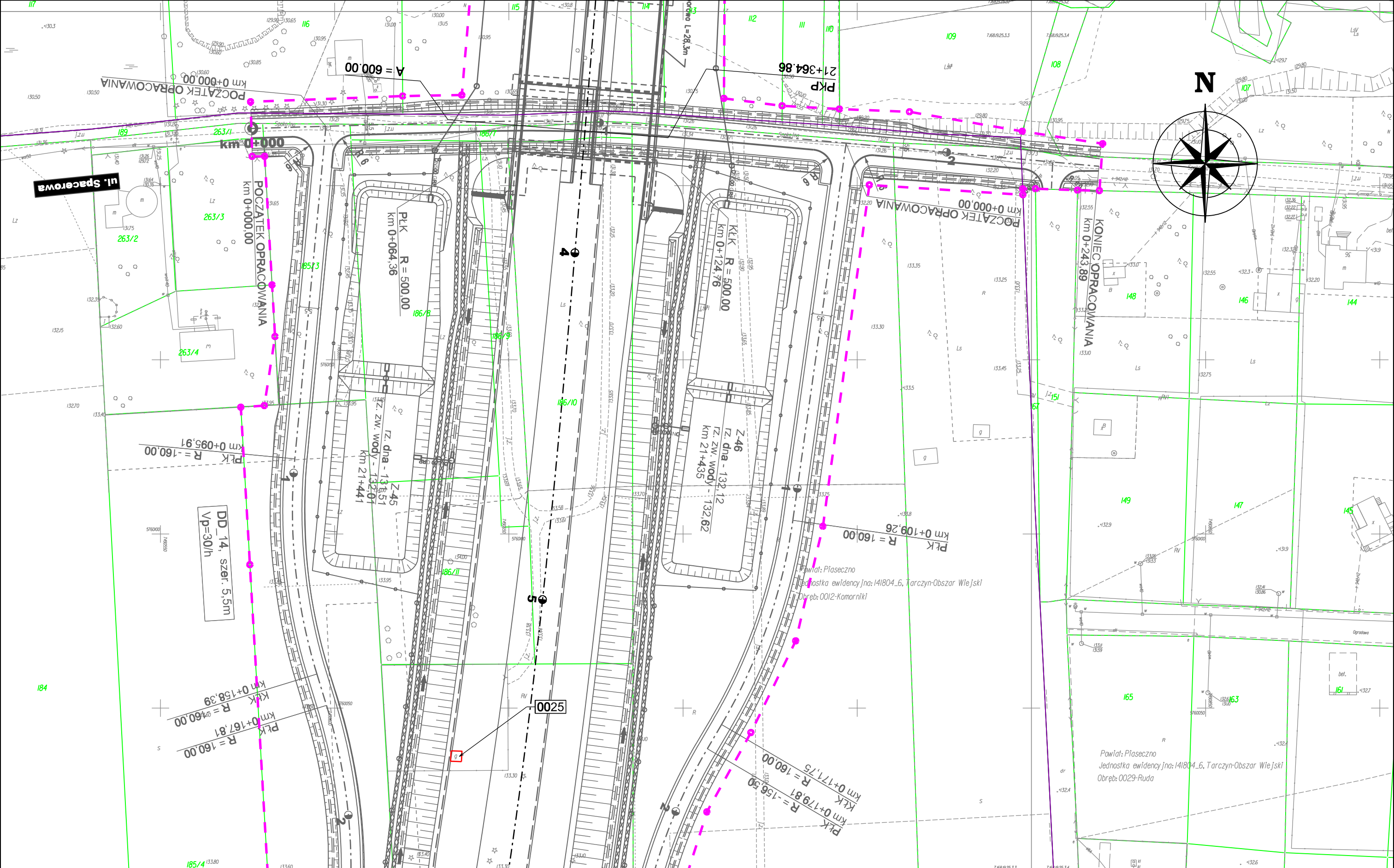
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.13



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

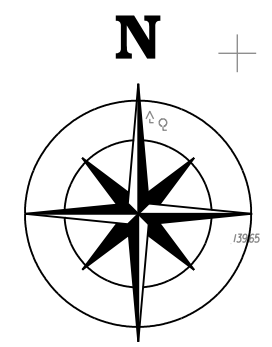
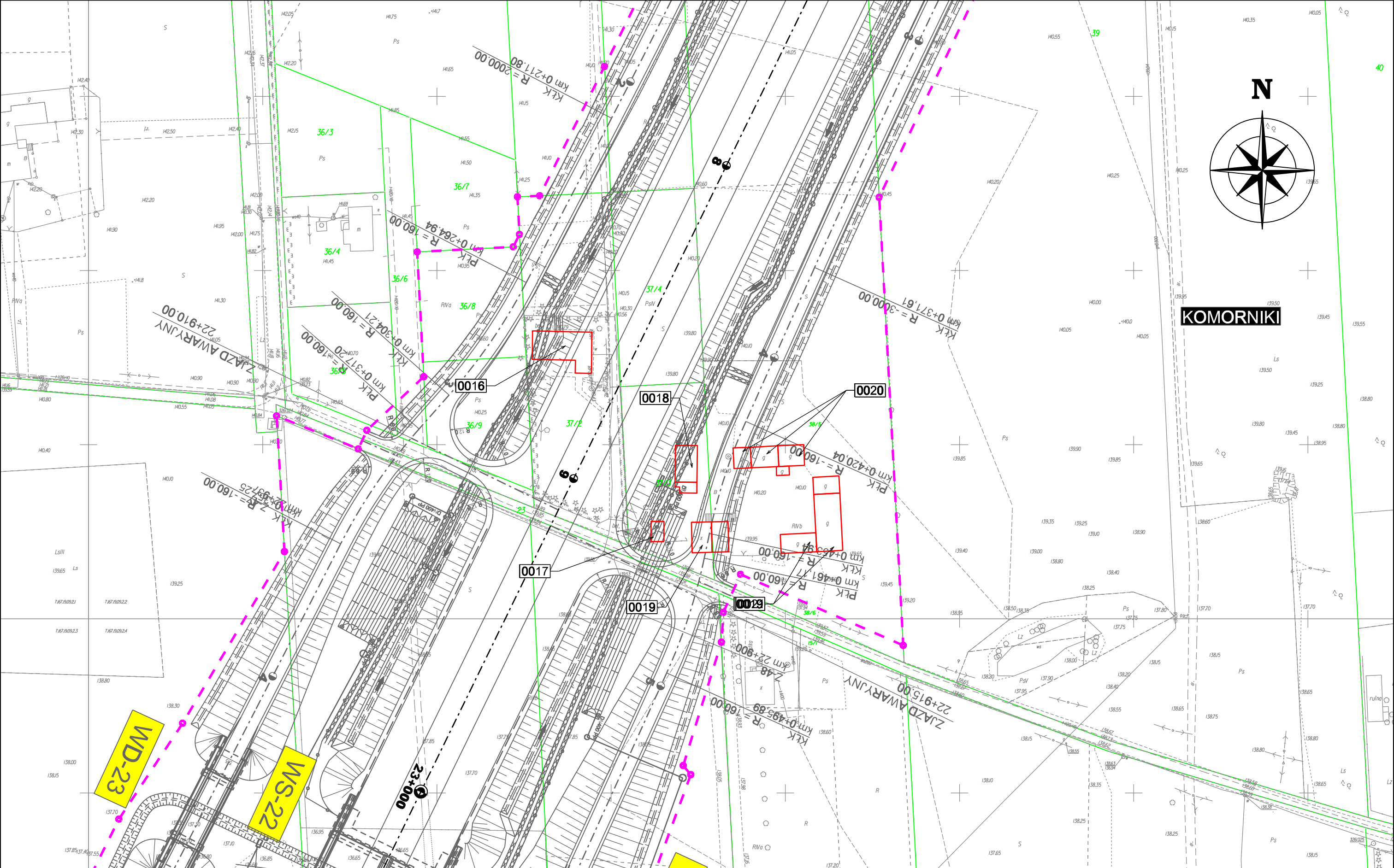
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYŁOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.14



KOMORNIKI

INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

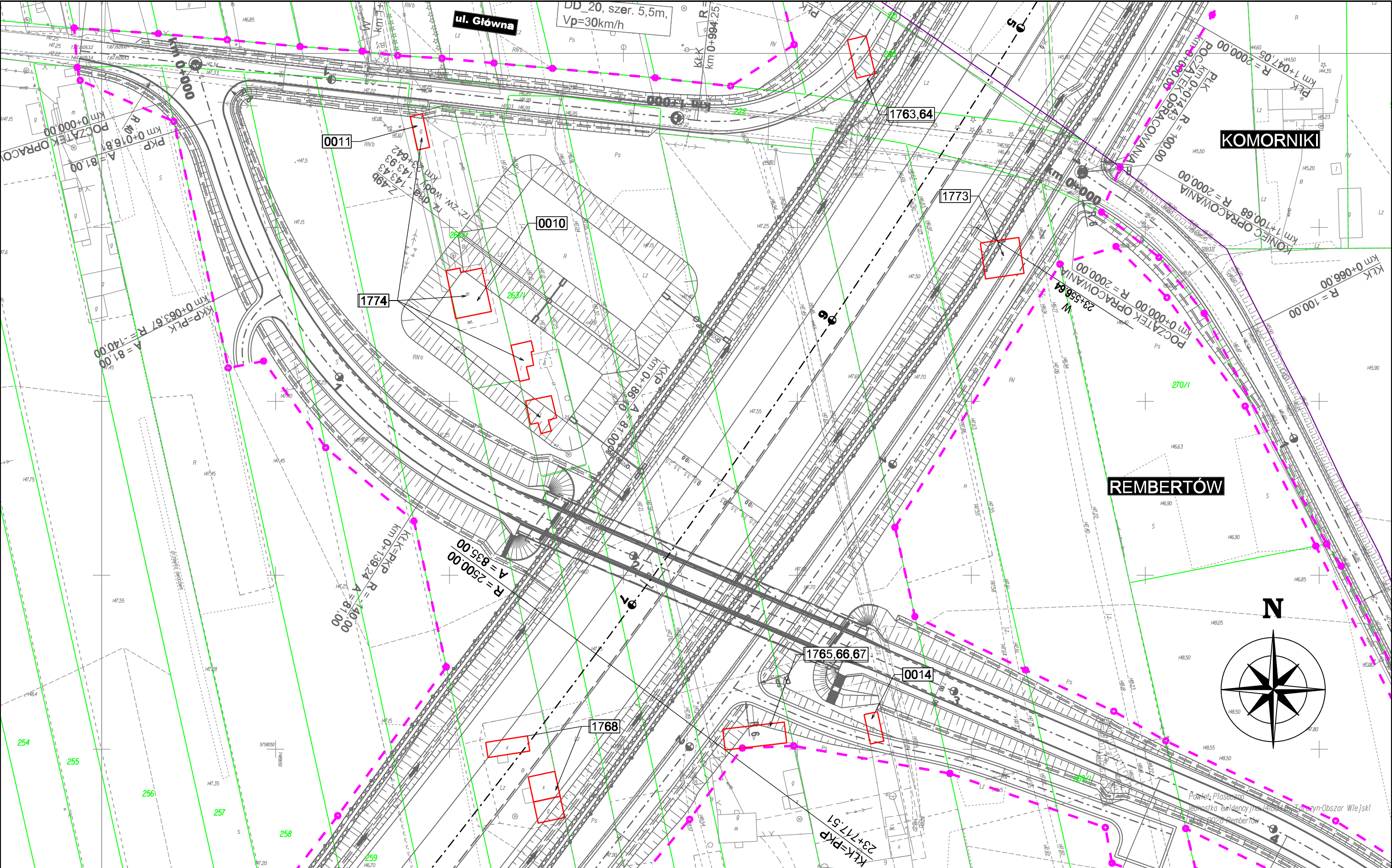
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.15



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

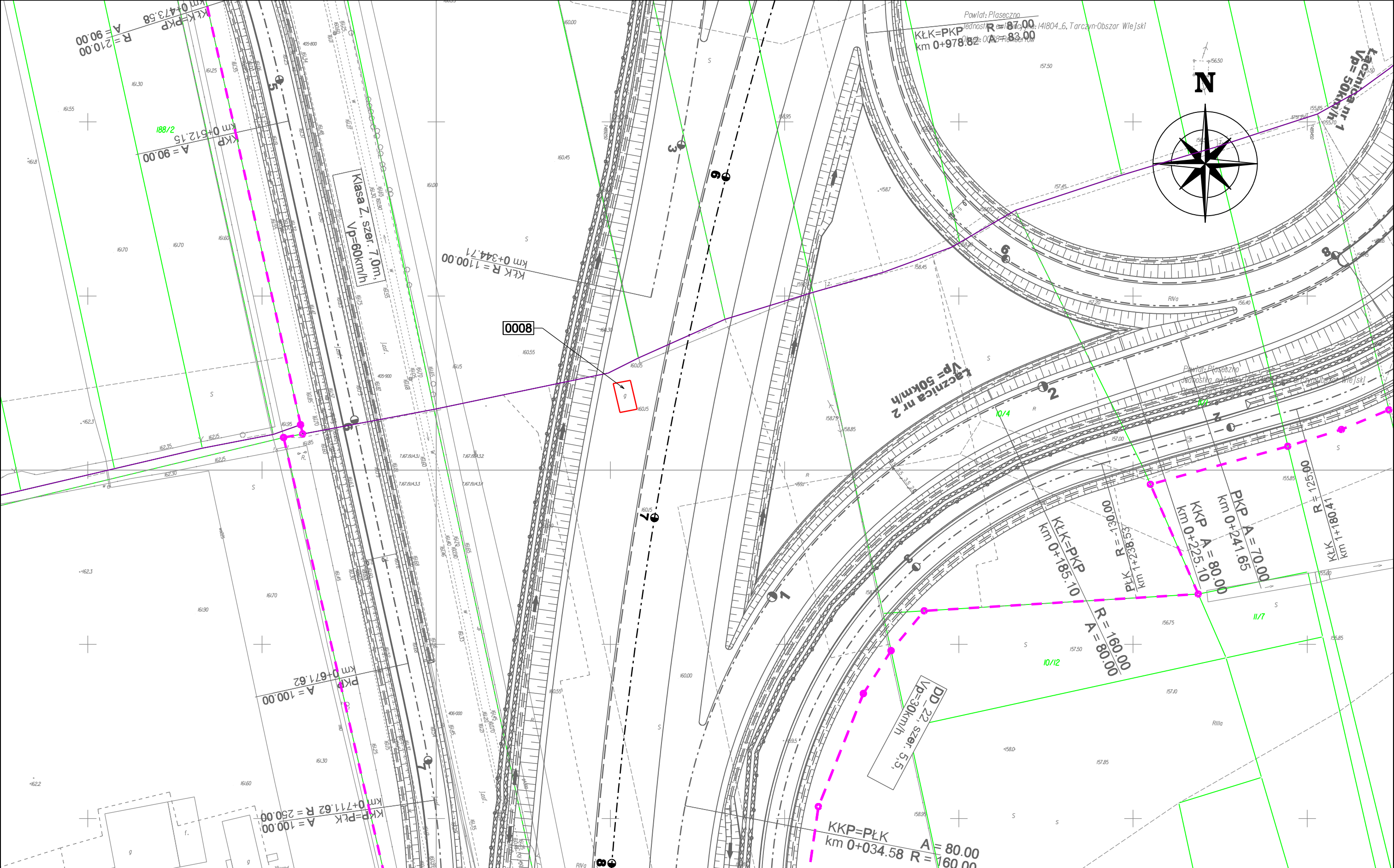
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.16



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

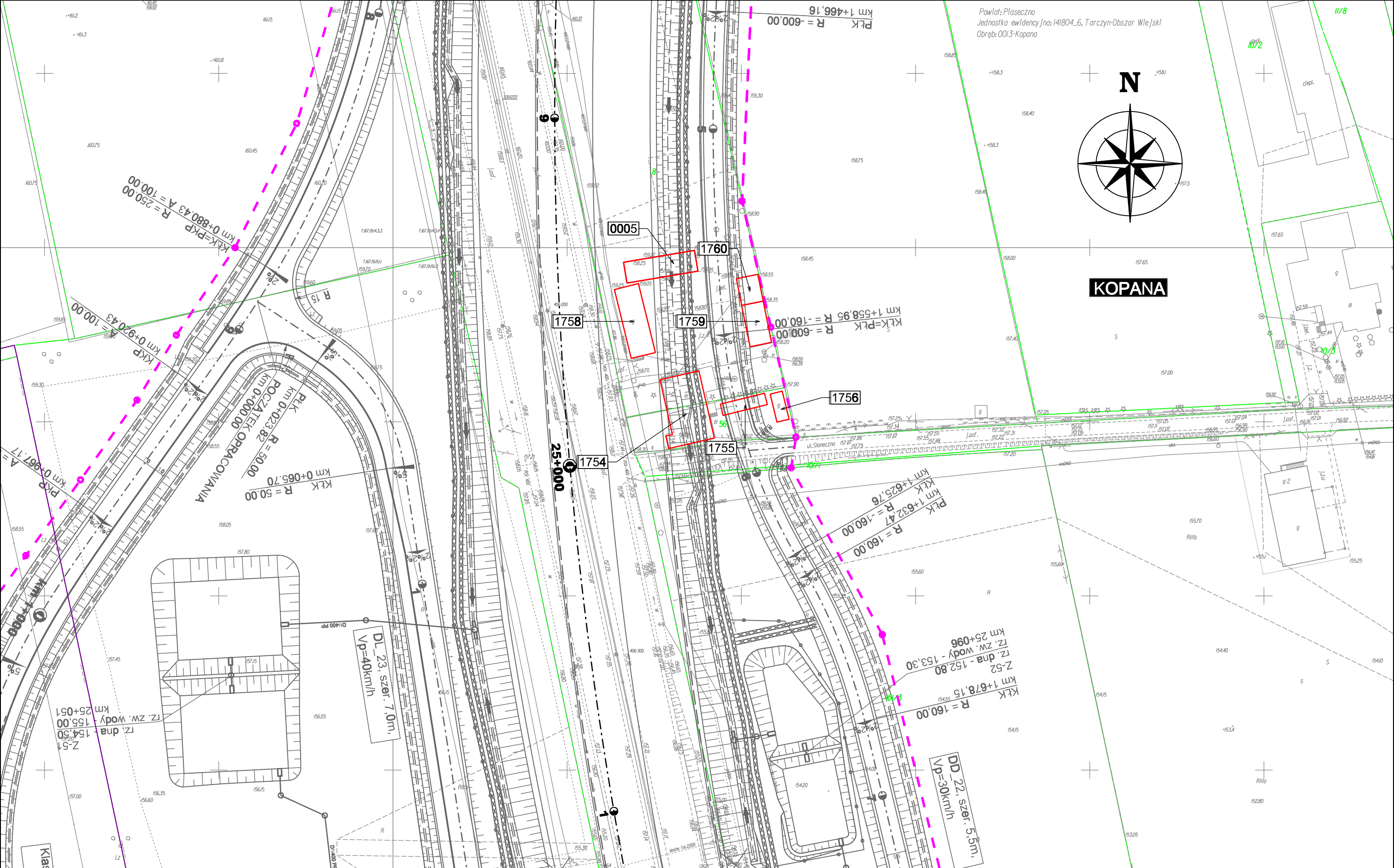
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

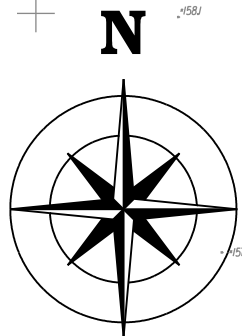
Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.17



Powiat: Piaseczno
 Jednostka ewidencyjna: 141804_6, Tarczyn-Obszar Wiejski
 Obręb: 0013-Kopana



KOPANA

INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

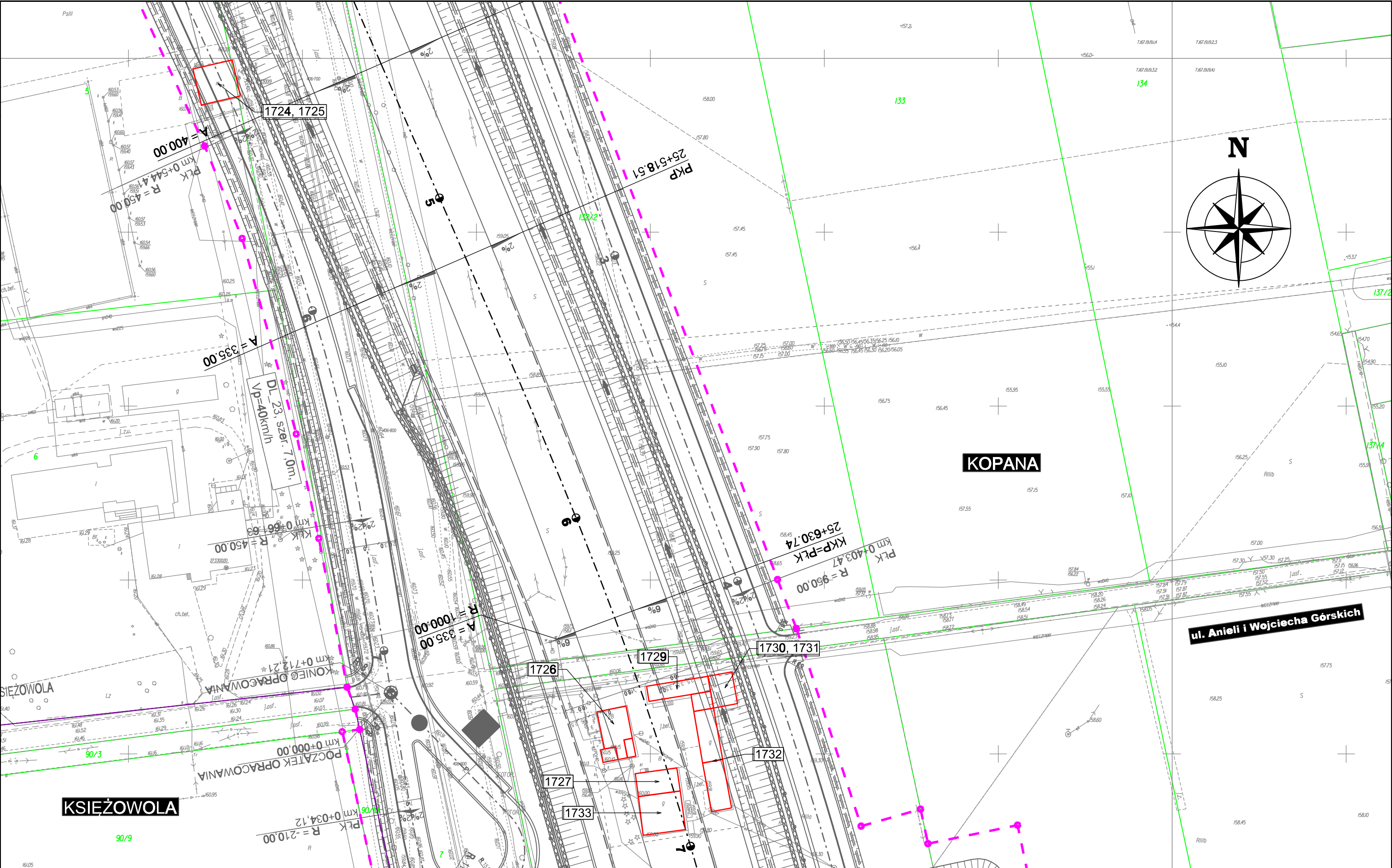
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.18



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

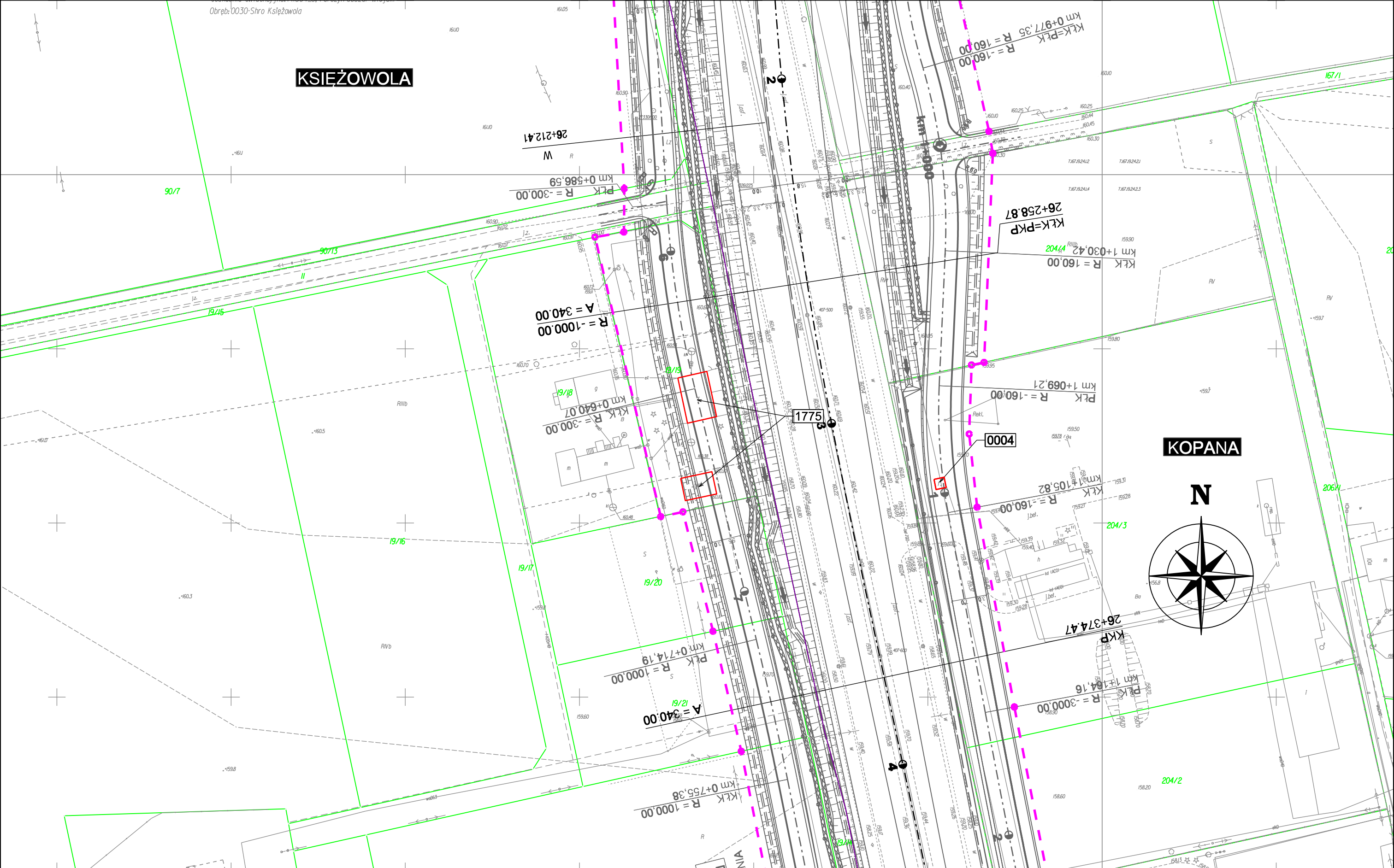
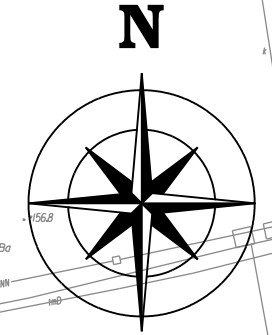
Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.19

KSIEŻOWOLA

KOPANA



INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Warszawie

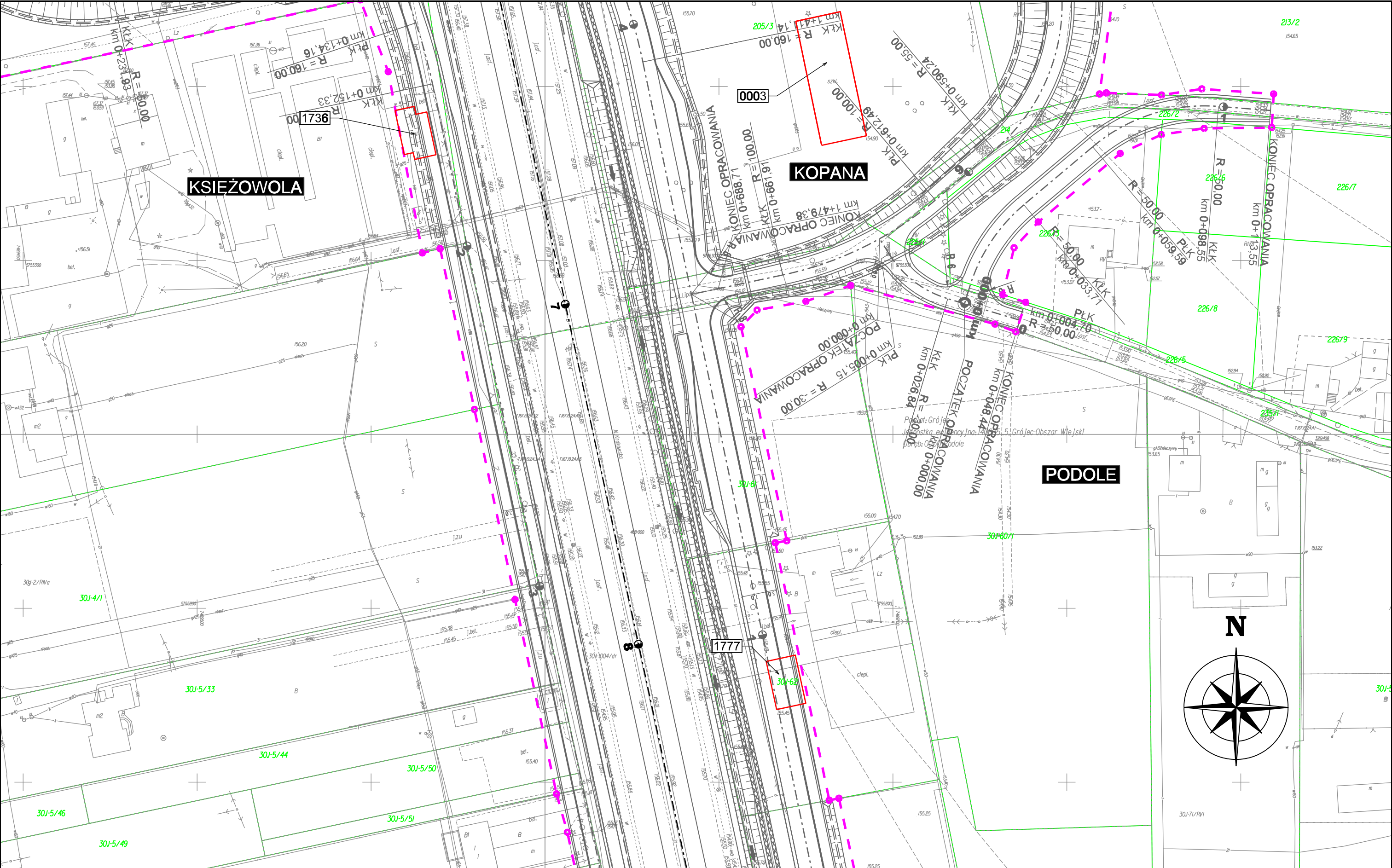
PROJEKTANT:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.20



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

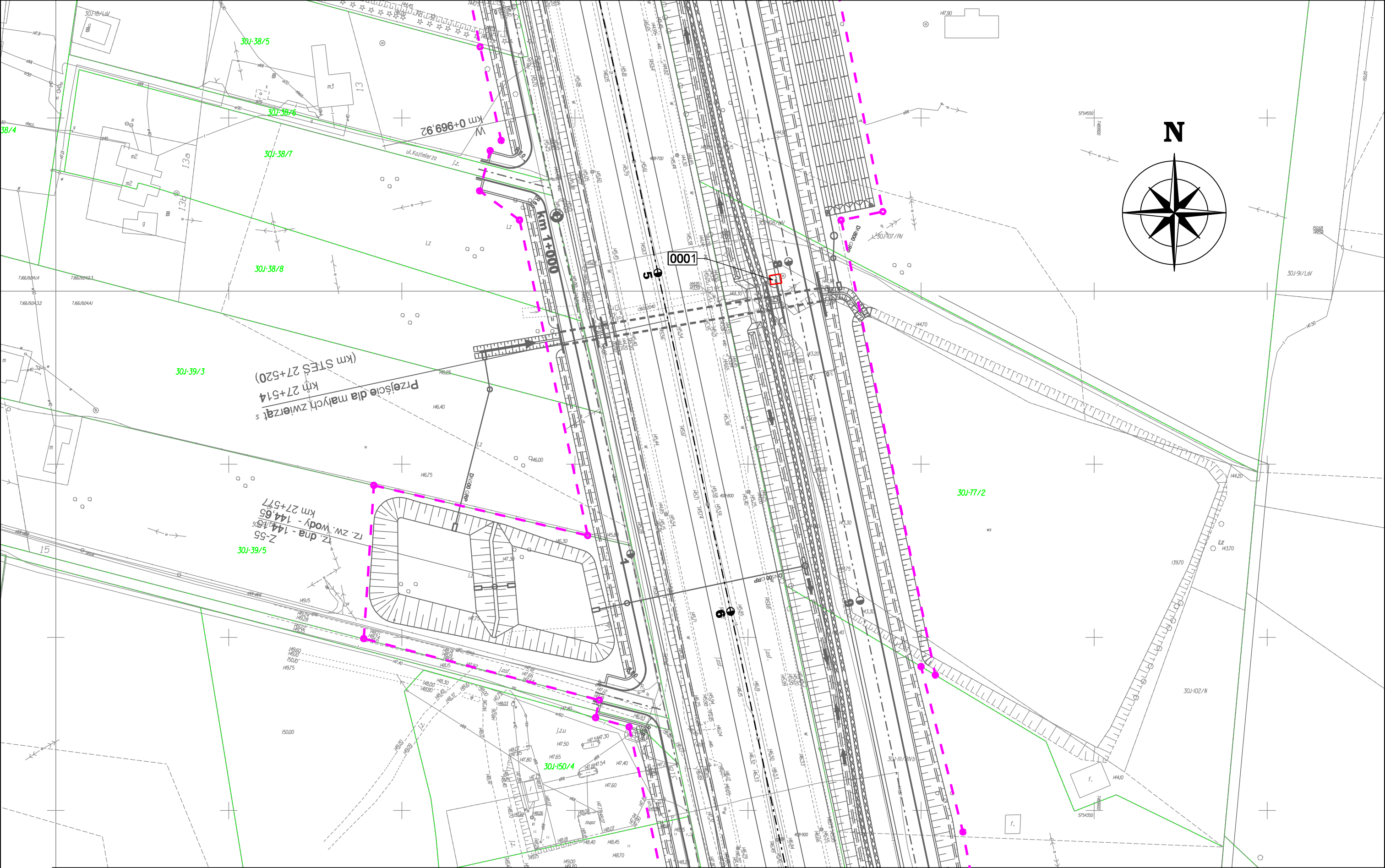
PROJEKTANT:
JACOBSTM
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.21



INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

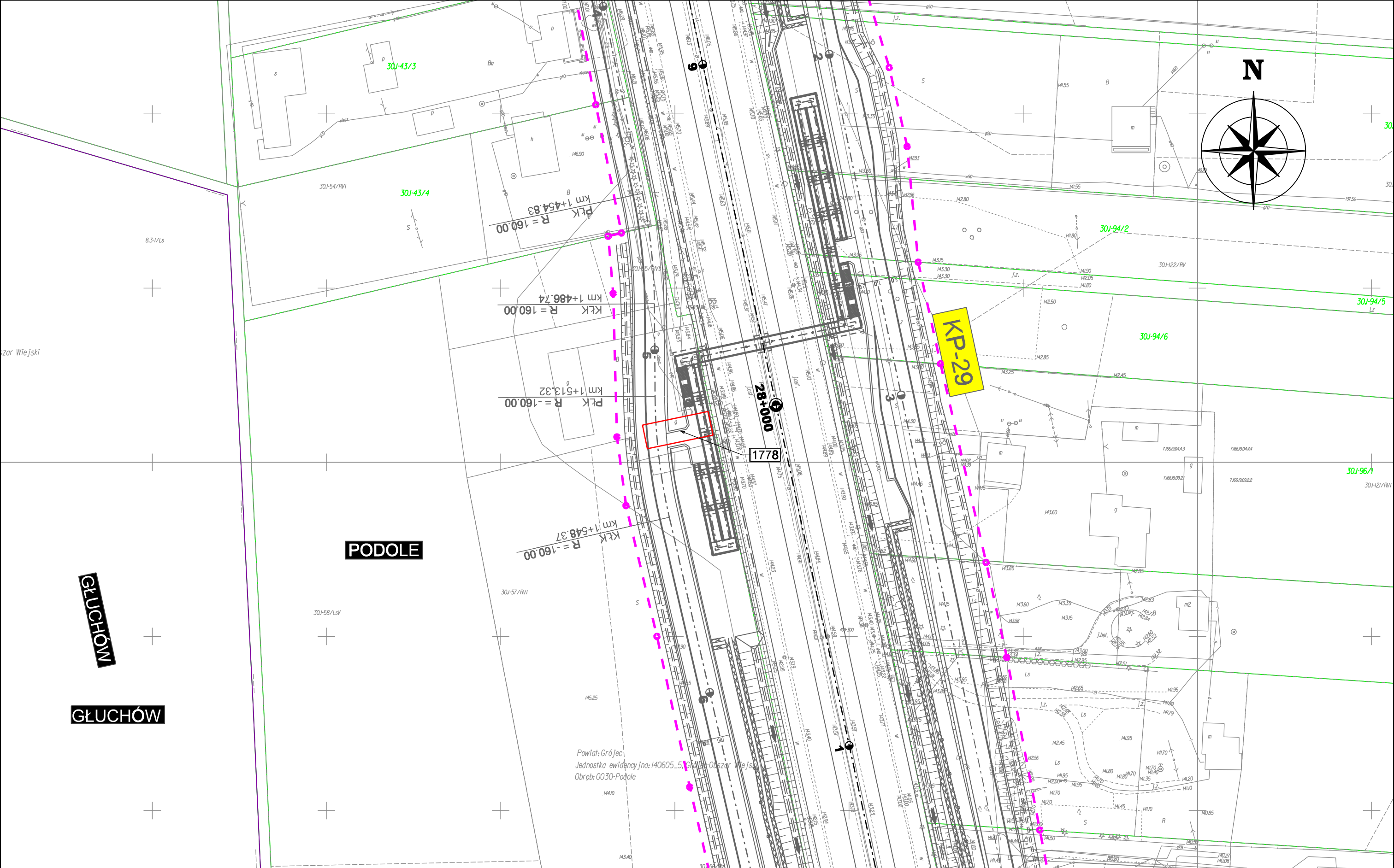
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.22



INWESTOR:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Warszawie

PROJEKTANT:

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:

**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:

09.2014

NAZWA RYSUNKU:

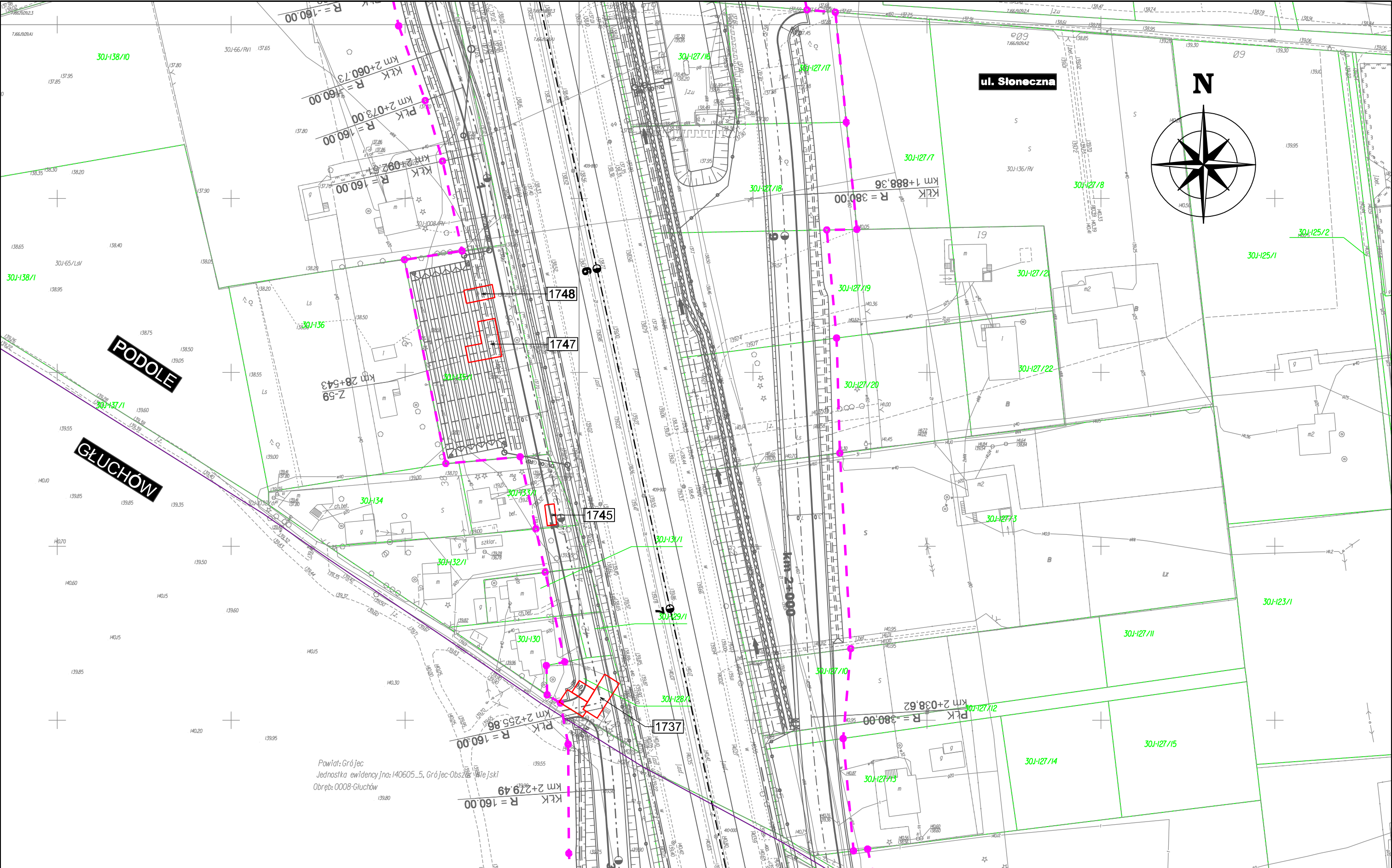
PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1 : 1000

Nr rysunku:

2.23



Powiat: Grójec
 Jednostka ewidencyjna: 140605_5, Grójec-obszar wiejski
 Obręb: 0008-Głuchów

INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

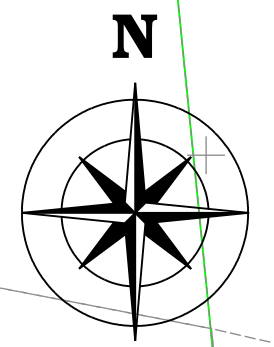
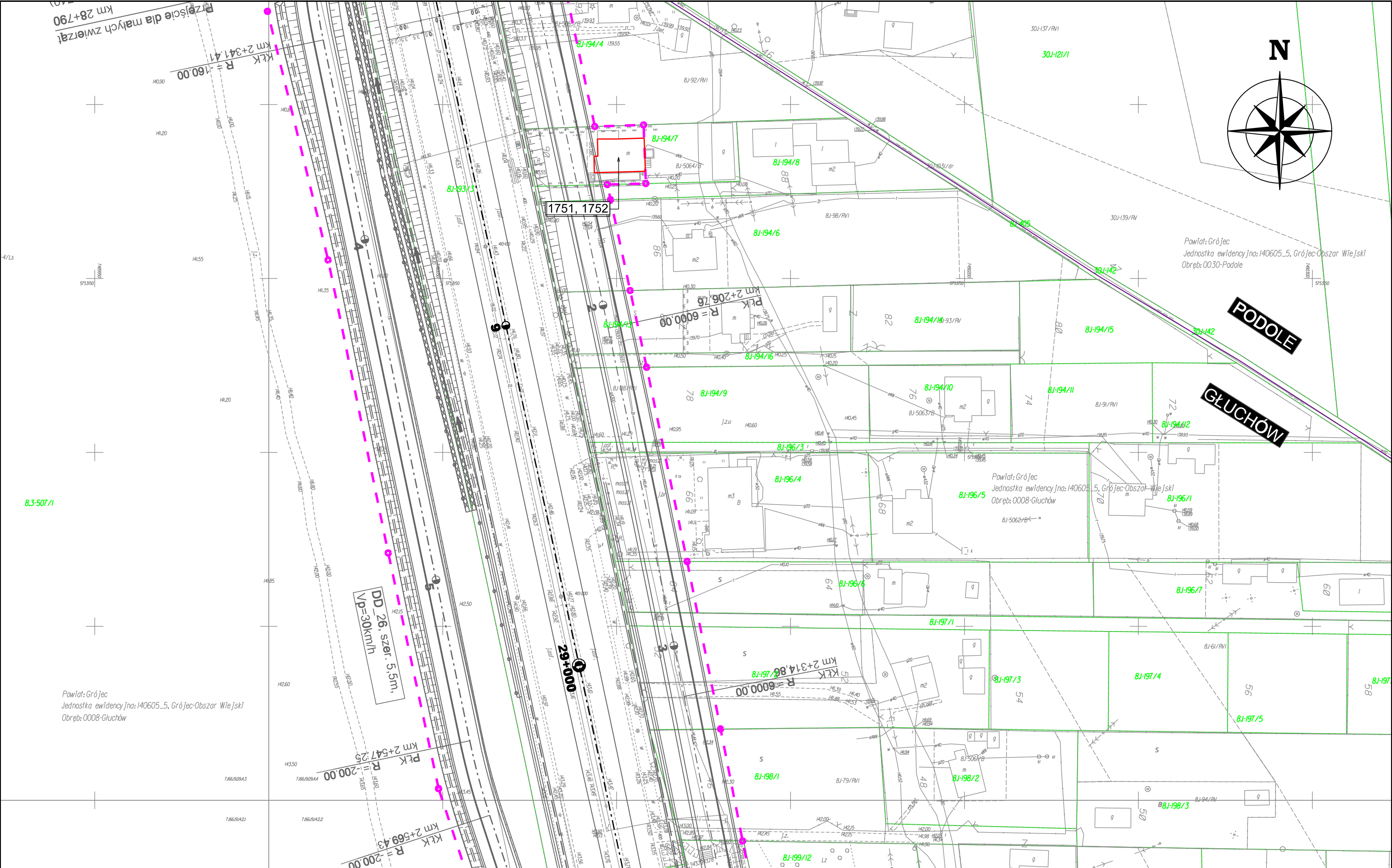
PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.24



Powiat: Grójec
 Jednostka ewidencyjna: 140605_5, Grójec-Obszar Wiejski
 Obręb: 0030-Podole

PODOLE

GLUCHÓW

Powiat: Grójec
 Jednostka ewidencyjna: 140605_5, Grójec-Obszar Wiejski
 Obręb: 0008-Gluchów

8.3-507/1

Powiat: Grójec
 Jednostka ewidencyjna: 140605_5, Grójec-Obszar Wiejski
 Obręb: 0008-Gluchów

DD 26: szer. 5,5m,
 Vp=30km/h

29+000

KTK R=-160.00
 km 2+341.41

Plk R=6000.00
 km 2+206.76

KTK R=6000.00
 km 2+314.86

Plk R=-200.00
 km 2+547.25

KTK R=-200.00
 km 2+569.43

INWESTOR:

 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych
 i Autostrad
 Oddział w Warszawie

PROJEKTANT:
JACOBS
 Jacobs Polska Sp. z o.o.
 Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
 TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02
 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl

TEMAT:
**KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY
 DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO
 NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

Data:
09.2014

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1 : 1000
Nr rysunku:
2.25