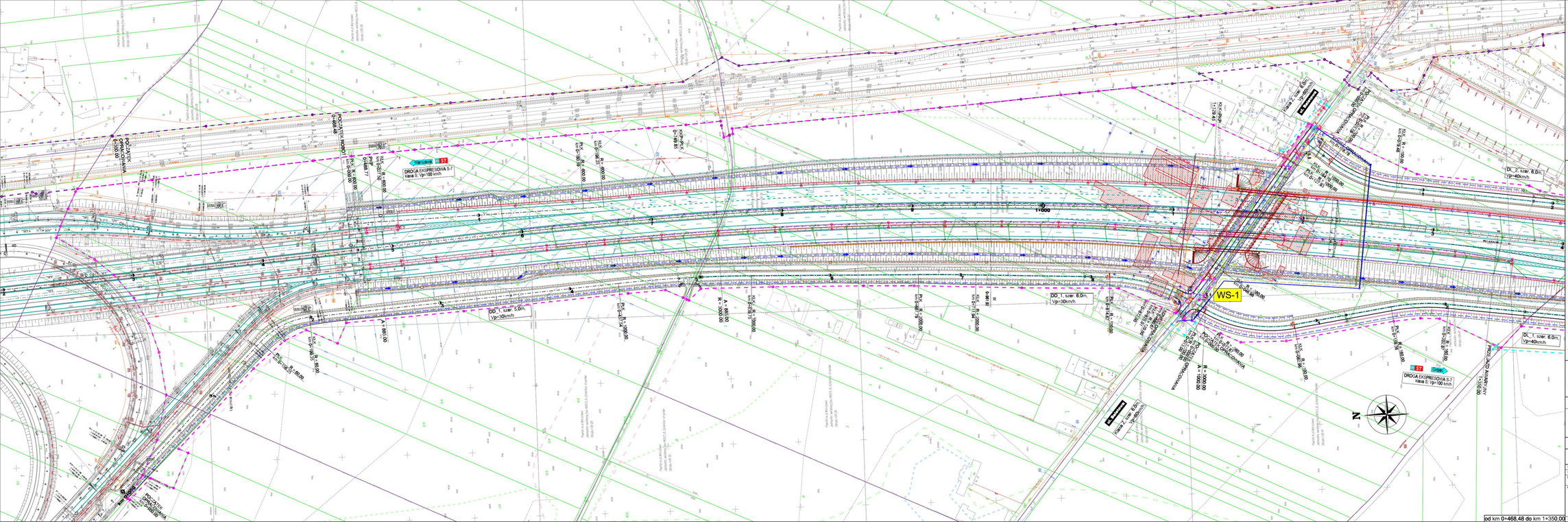



LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granica działek
- granica obrębów
- granica gmin
- granica powiatów
- projektowane ekrany
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany kolej przykrawędziowy
- projektowany kolej przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowane zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia rozgraniczająca linii kolejowej PKP nr 8
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć telefoniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 16
01-608 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:
**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

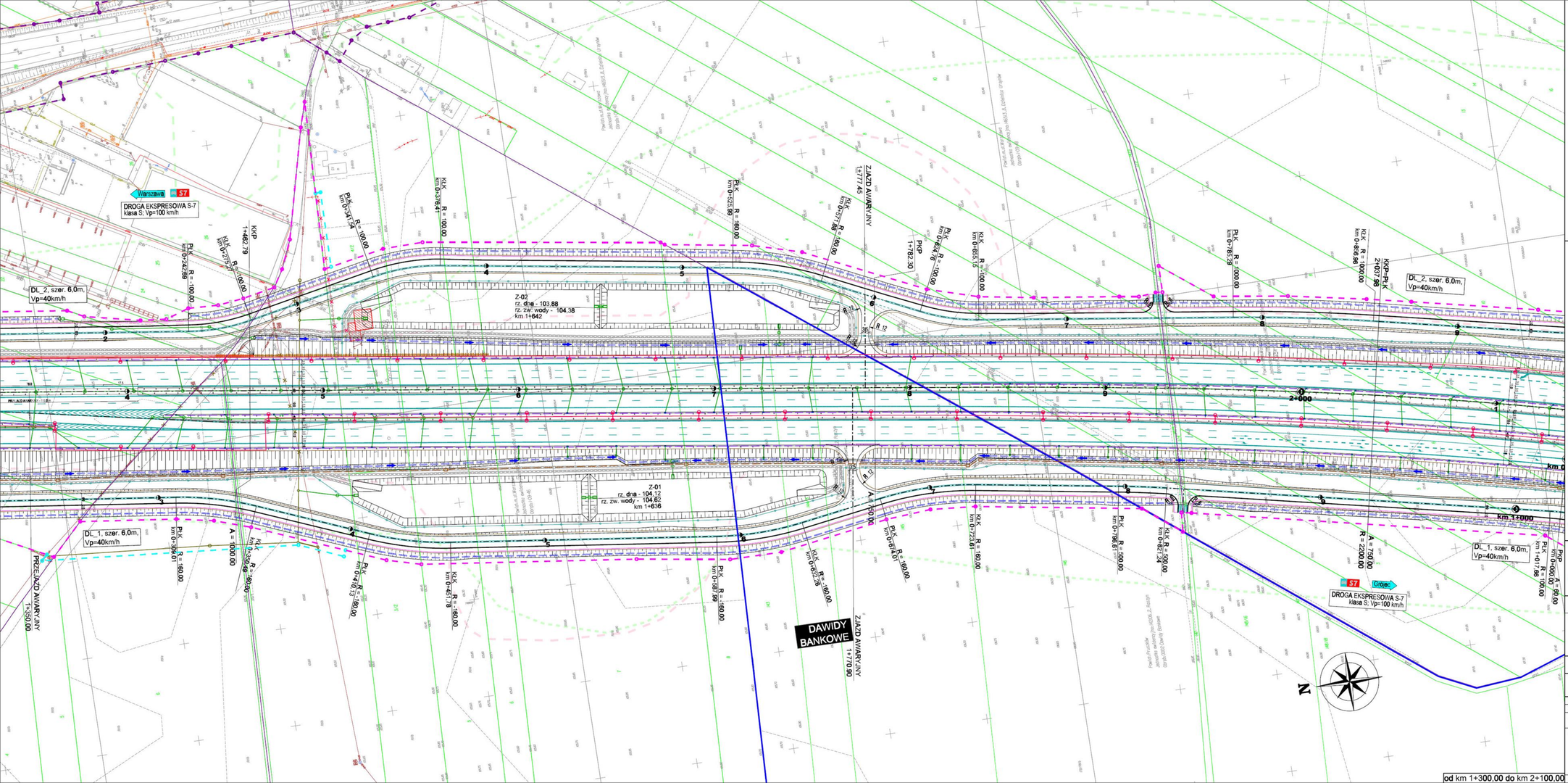
TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Stabik | drogi | MAZ/0195/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0005/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Bieżek | | | |
| | mgr inż. Sławomir Mojak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Korejnik | | | |
| | Mariusz Waśkiewicz | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maciak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.1

od km 0+468,48 do km 1+350,00




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia oddzielająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowe wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ochronne
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia rozgraniczająca linii kolejowej PKP nr 8
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

WD-1


INWESTOR:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsawv@jacobs.com


STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

# BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
## NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Siebik | drogi | MAZ/0385/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Biszak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Pólrolwski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maniak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.2

od km 2+100,00 do km 3+300,00

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Jacobs Polska Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa, tel.: (+48 22) 564 06 00, fax: (+48 22) 564 06 01, e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7** NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

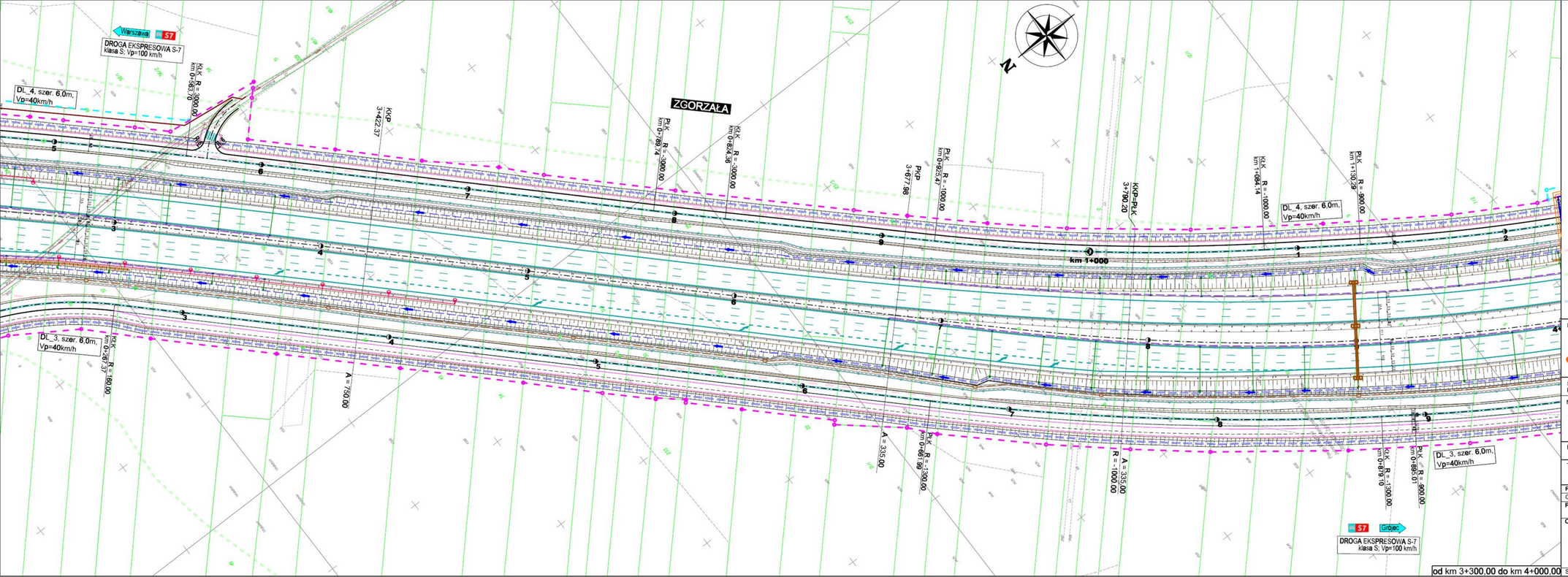
TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY** WĘZEŁ ZAMIENIE

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.3

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ostrosłupowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowana rury ochronne
- budynki do rozbiórki

WD-1


INWESTOR:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com


STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

# BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
## NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.4

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0008/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Baziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

od km 4+000,00 do km 5+200,00

## LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:
**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Data: 11.2014
Skala: 1:1000
Nr rys.: 2.5

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

ODC. B
ODC. A
km 6+936,10
początek odc. B
koniec odc. A
WS-7
NOWA WOLA
WD-6
WD-6a
WS-5
LEGENDA
GDDKiA
JACOBS
KONCEPCJA PROGRAMOWA
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
DROGOWA
ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY
11.2014
1:1000
2.6

LEGENDA:
projektowana linia rozgraniczająca
linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
granica działek
granica obrębów
granica gmin
granica powiatów
projektowana oś
projektowana krawędź jezdni
projektowany krawężnik
projektowany krawężnik obniżony
projektowane obrzeże
projektowane pobocze
projektowane elementy organizacji ruchu
projektowane bariery
projektowane drogi technologiczne
projektowane ogrodzenie
projektowane skarpy
projektowany rów
projektowana melioracja
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowane odwodnienie liniowe
projektowane przepusty
projektowana kanalizacja deszczowa
projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
projektowane zbiorniki
projektowany mur oporowy
projektowane ekrany akustyczne
projektowane ekrany olśnieniowe
projektowana zieleń
projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
projektowane obiekty inżynierskie
projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
projektowana linia kablowa SN
projektowana linia kablowa NN
projektowana linia kablowa oświetlenia
projektowane słupy SN
projektowane słupy NN
projektowany punkt oświetleniowy
projektowana kanalizacja SZR
projektowane elementy SZR
projektowana sieć teletechniczna
projektowana sieć gazowa
projektowana sieć wodociągowa
projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
projektowane rury ochronne
budynki do rozbiórki

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JACOBS — Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58 02-626 Warszawa tel.: (+48 22) 564 06 00 fax: (+48 22) 564 06 01 e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: KONCEPCJA PROGRAMOWA

NAZWA ZADANIA: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY WĘZEŁ LESZNOWOLA

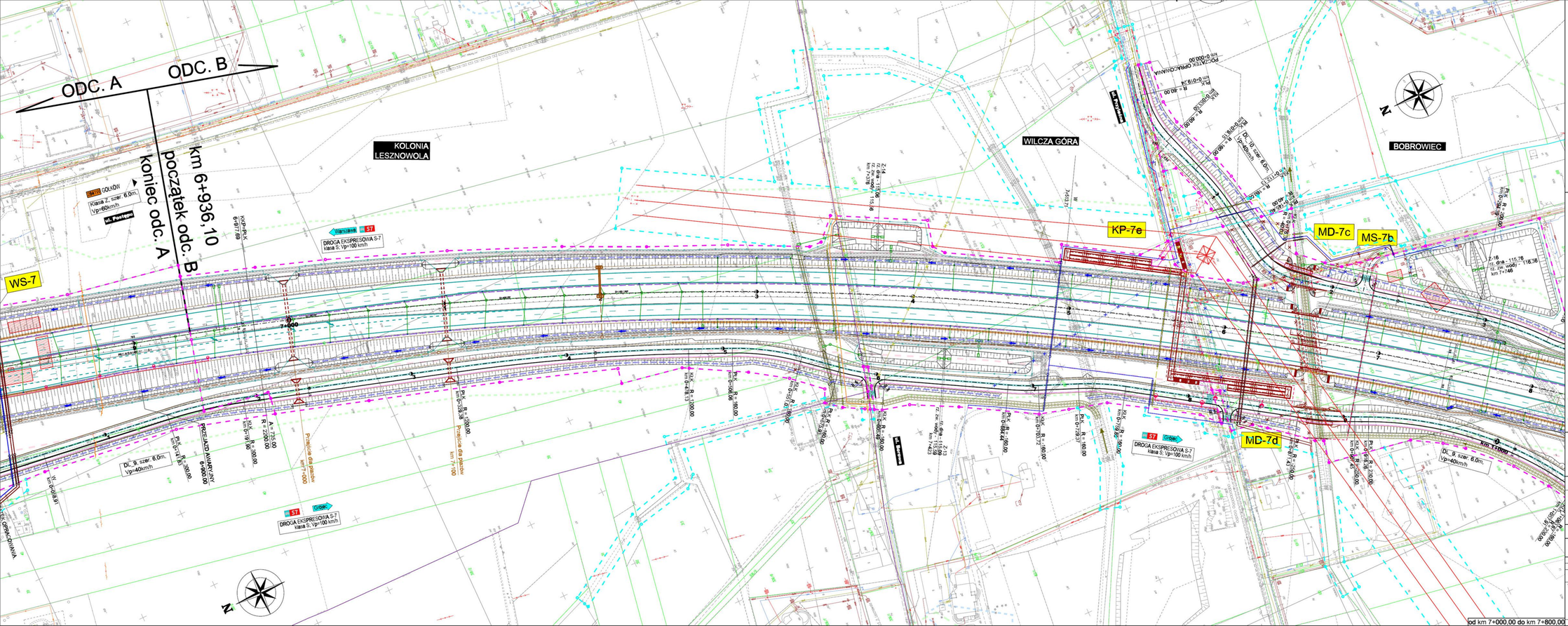
Data: 11.2014

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Slabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Blaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.6a

od km 5+650,00 do km 7+250,00




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

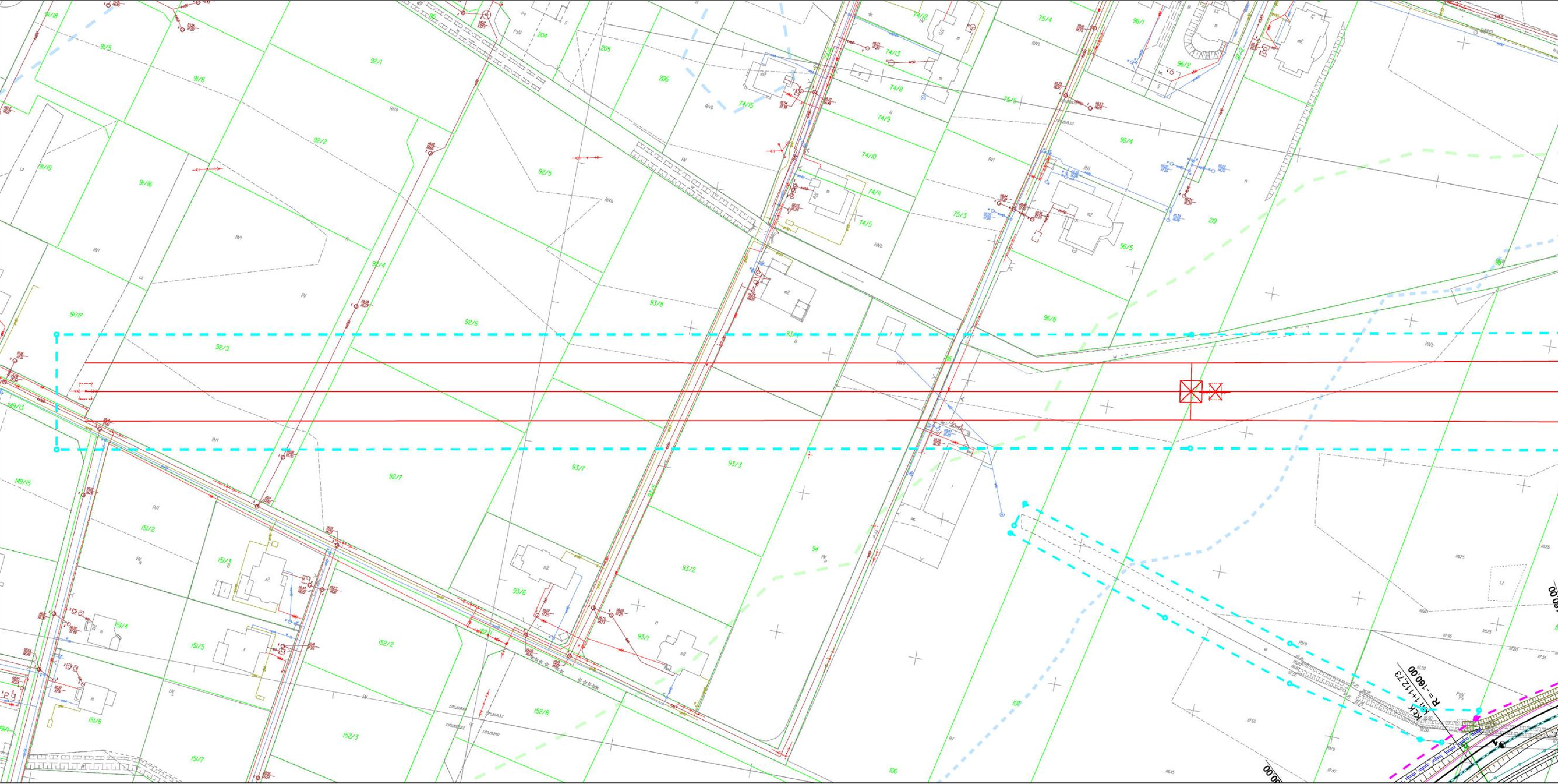
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maniak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.7




## LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS
**Jacobs Polska Sp. z o.o.**
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0008/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.7a

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki


INWESTOR: GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JACOBS Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58 02-626 Warszawa tel.: (+48 22) 564 06 00 fax: (+48 22) 564 06 01 e-mail: warsaw@jacobs.com


STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7** NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

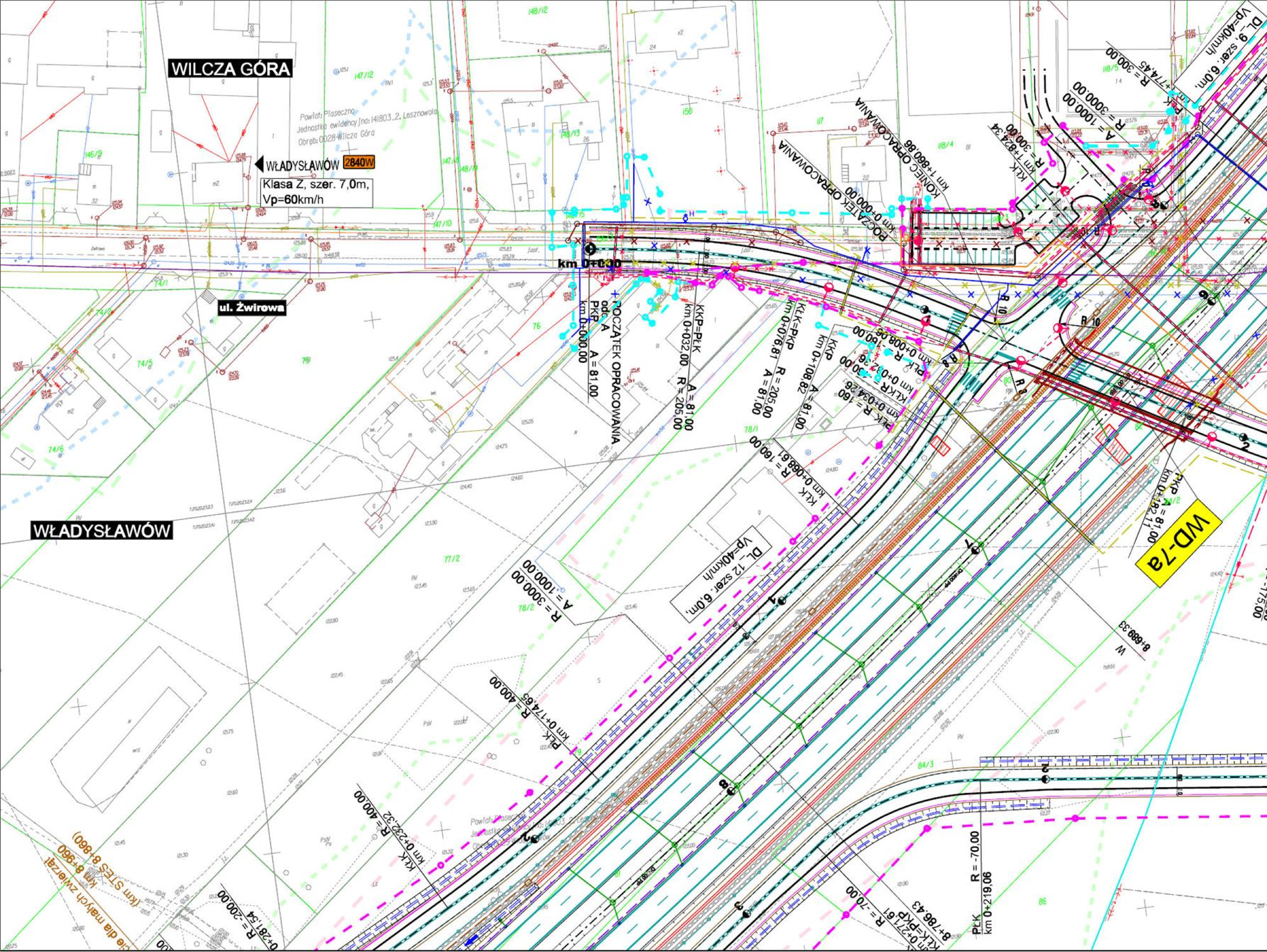
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

od km 7+800,00 do km 9+200,00

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

| Data | Skala | Nr rys. |
|---|---|---|
| 11.2014 | 1:1000 | 2.8 |




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS


Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com


STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

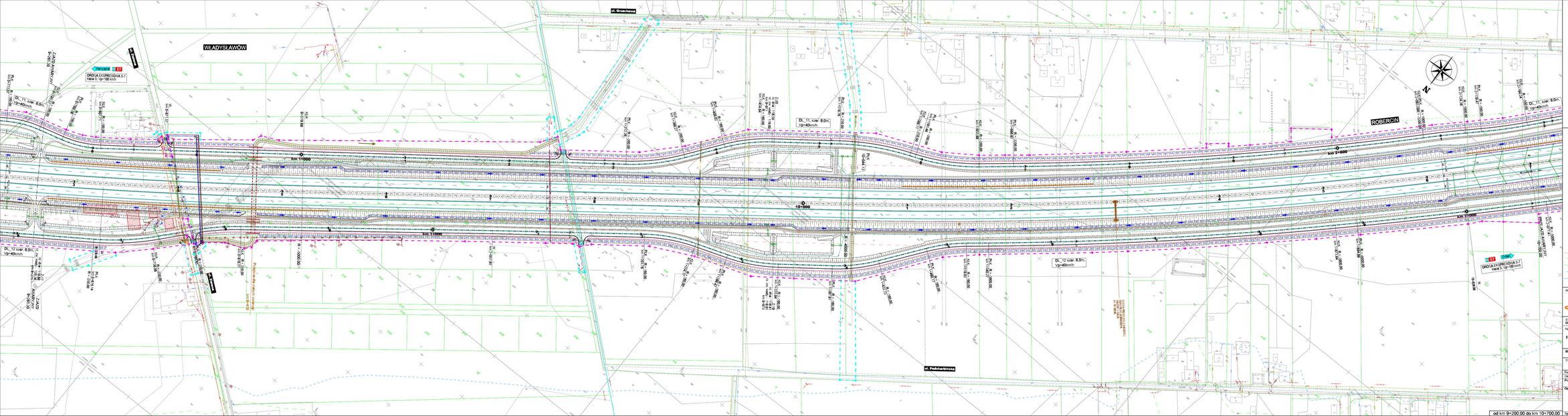
Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.8a

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

od km8+500,00 do km 8+800,00




LEGENDA:

- projektowana linia ograniczająca
- linia ewentualnie kolejowy do przebudowy
- urządzenia infrastruktury technicznej
- granica działek
- granica dzielnic
- granica gmin
- granica powiatów
- projektowana oś
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowany transport
- projektowany transport zbiorczy
- projektowana obrotnica
- projektowana pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane barwy
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenia
- projektowane ekrany
- projektowany mur
- projektowana metalowa
- projektowany kolej przyszłościowy
- projektowany kolej przyszłościowy
- projektowana odwodnienie trasowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana ogólny kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ochronne
- projektowane ziemi
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- przebieg ciągu hałasu o poziomie 65 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RIOD
- przebieg ciągu hałasu o poziomie 65 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RIOD
- przebieg ciągu hałasu o poziomie 55 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RIOD
- przebieg ciągu hałasu o poziomie 55 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RIOD
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa WN
- projektowana linia kablowa stwierdzona
- projektowana słupy SN
- projektowana słupy WN
- projektowany punkt stwierdzony
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana linia telefoniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane ruty ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 16
00-608 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

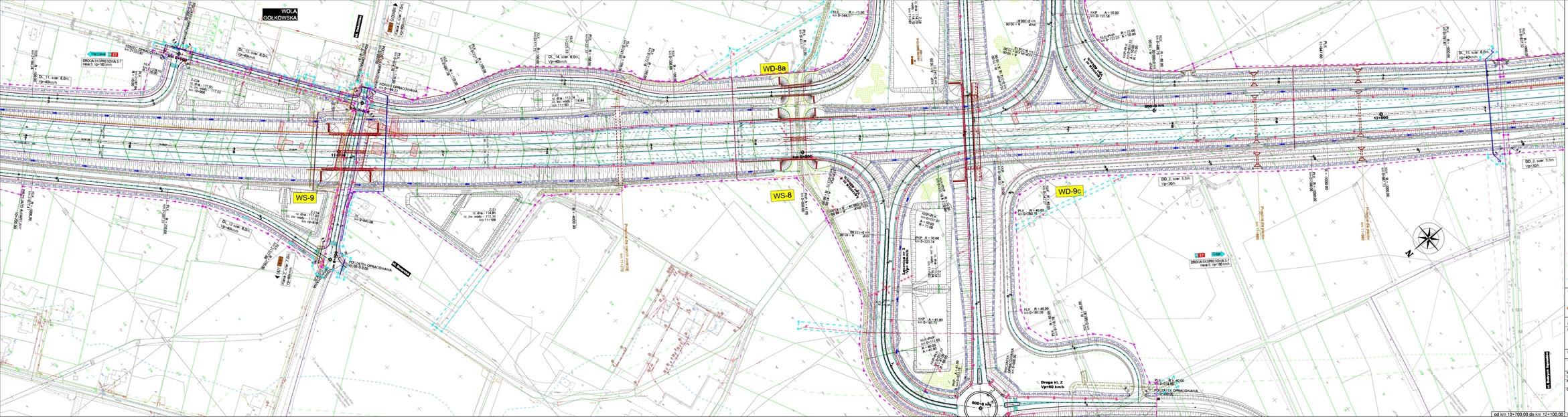
TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr ograniczeń | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Stejski | drog | WA/0108/POOD/08 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drog | WA/0008/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepański | drog | WA/0019/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Bieniek | | | |
| | mgr inż. Stanisław Mojek | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Wojciechowska | | | |
| | mgr inż. Robert Kowalski | | | |
| | Mariusz Wiśniewski | | | |
| | mgr inż. Michał Pańkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maniak | drog | IX - 128 - 98 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.9

od km 9+200,00 do km 10+700,00




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- projektowa linia rozgraniczająca do rozbiórki
- projektowany infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana oś ciągu pieszo-jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana obrzeże
- projektowana jezdnia
- projektowana elementy organizacji ruchu
- projektowana bariera
- projektowana droga technologiczna
- projektowana ogrodzenie
- projektowane nasypy
- projektowany rów
- projektowana kanalizacja
- projektowany kolektor przykanalikowy
- projektowany kolektor grawitacyjny
- projektowana kanalizacja tłoczna
- projektowana przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane ujęcia kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia
- projektowany mur oporowy
- projektowana ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ochronne
- projektowane rowy
- projektowana granica pasa drogowego wg ZRID
- projektowana ściana z pustaków 60 dB dla pory dnia ze zanieczyszczeniem akustycznym wg RMŚ
- projektowana ściana z pustaków 60 dB dla pory dnia ze zanieczyszczeniem akustycznym wg RMŚ
- projektowana ściana z pustaków 55 dB dla pory nocy ze zanieczyszczeniem akustycznym wg RMŚ
- projektowana ściana z pustaków 55 dB dla pory nocy ze zanieczyszczeniem akustycznym wg RMŚ
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowane elementy oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SDR
- projektowane elementy SDR
- projektowana linia telekomunikacyjna
- projektowane linie gazowe
- projektowane linie światłowodowe
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowane rury ochronne
- Budynki do rozbiórki

INWESTOR: GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Wronia 23, 03-908 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JACOBS. Jacobs Polska Sp. z o.o., Al. Niepodległości 18, 00-608 Warszawa, tel. (+48 22) 584 06 00, fax (+48 22) 584 06 01, e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7** NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRODZISKA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY** WĘZEŁ ANTONIÓW

Skala: 1:1000

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | mgr inż. Jerzy Hałas | drog | WA/0180/PODO/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wiącek | drog | WA/0869/PODO/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drog | WA/0519/PODO/04 | |
| Opracowujący | Paweł Bacan | | | |
| | mgr inż. Sławomir Magiel | | | |
| | mgr inż. Małgorzata Kuśmierczyk | | | |
| | mgr inż. Rafał Adamski | | | |
| | Mateusz Kaliciński | | | |
| | mgr inż. Michał Rafałowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maciak | drog | IV – 1128 / 98 | |

Nr rys.: 2.10

od km 10+700.00 do km 12+100.00

od km 11+300,00 do km 11+800,00

## LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

| INWESTOR: | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |
|---|---|
| GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa | JACOBS Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58 02-626 Warszawa tel.: (+48 22) 564 06 00 fax: (+48 22) 564 06 01 e-mail: warsaw@jacobs.com |

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7** NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

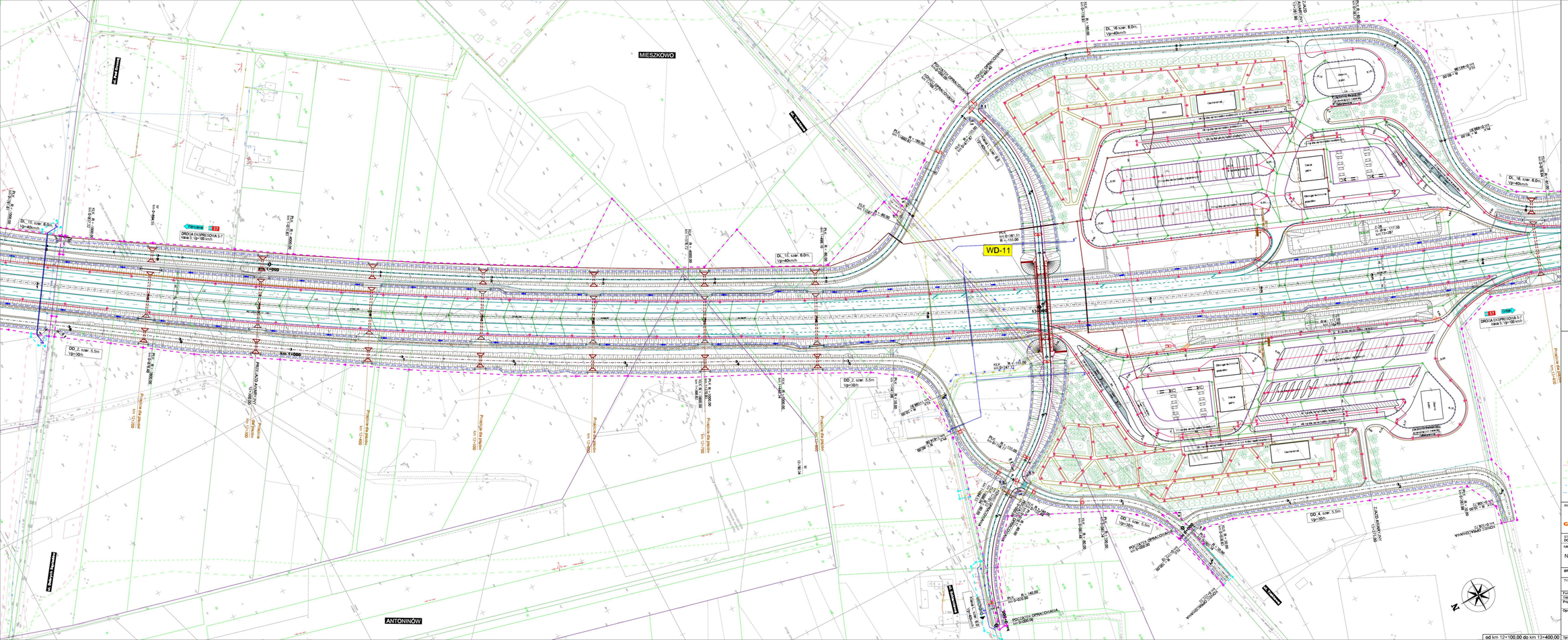
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY** **WĘZEŁ ANTONINÓW**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.10a




LEGENDA:

- projektowana linia regulacyjna
- projektowana granica działki do przebudowy
- granice infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice gmin
- projektowana rozbiórka
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa WN
- projektowana linia kablowa światłowodowa
- projektowany słup SN
- projektowany słup WN
- projektowany trakcyjny słup oświetleniowy
- projektowana latarnia
- projektowana poręcz
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowana sygnalizacja
- projektowane nasypy
- projektowany mur
- projektowana melioracja
- projektowany kolan przykanalikowy
- projektowany kolan przykanalikowy
- projektowane kolanko
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana wpusty deszczowe
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany odbrone
- projektowane siatki
- projektowana granica pasa drogowego wg STBS
- projektowany ekran akustyczny wg RAD0
- projektowane ekrany akustyczne wg RAD0
- projektowane ekrany akustyczne wg RAD0
- projektowane ekrany akustyczne wg RAD0
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa WN
- projektowana linia kablowa światłowodowa
- projektowany słup WN
- projektowany słup SN
- projektowany punkt świetlarczowy
- projektowana kanalizacja SUW
- projektowane elementy SUW
- projektowane elementy SUW
- projektowane linie gazowe
- projektowane sieci wodociągowe
- projektowane sieci kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

| | |
|---|---|
| INWESTOR: | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 01-808 Warszawa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Jacobs Polska Sp. z o.o. ul. Mińska 25 bud. B 01-808 Warszawa tel.: (+48 22) 564 66 00 fax: (+48 22) 564 66 01 e-mail: warsaw@jacobs.com |

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GROJCA

BRANŻA: DROGOWA

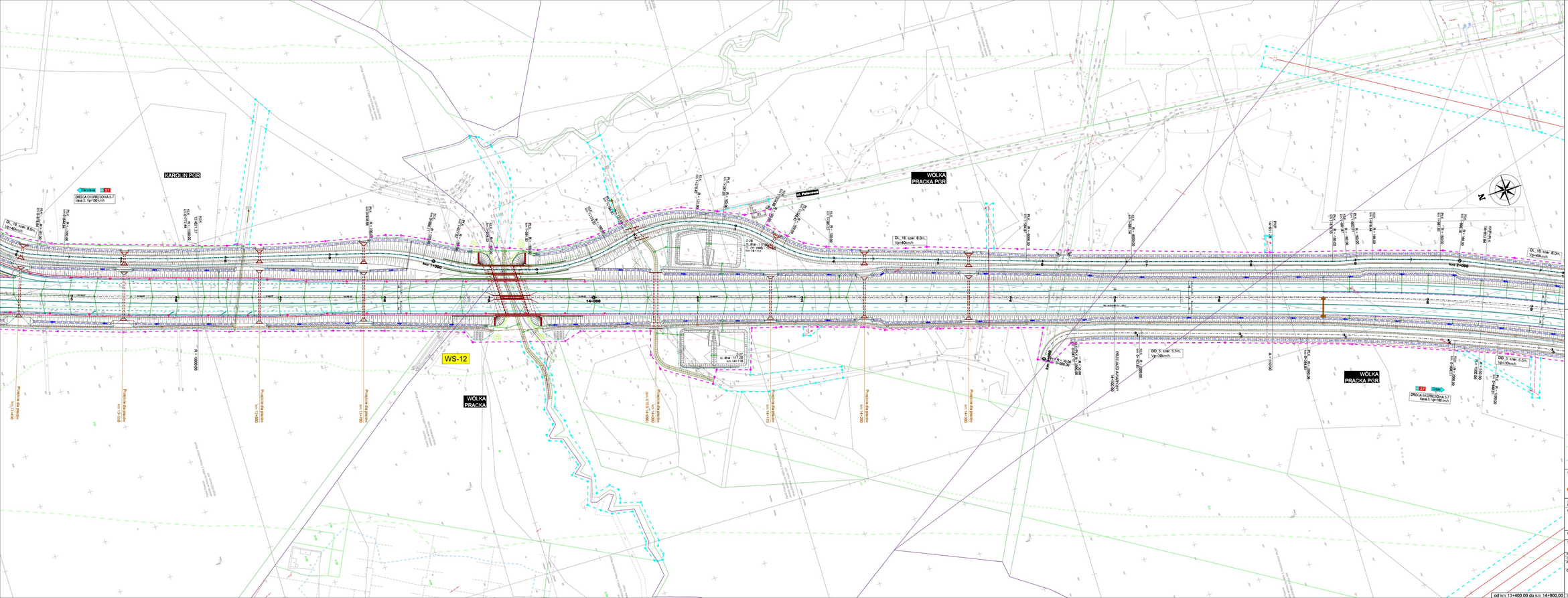
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Skala: 1:1000

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | mgr inż. Jerzy Stalm | drog | WA/0189/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Stępińska | drog | WA/0189/POOD/07 | |
| | mgr inż. Robert Szczepanik | drog | WA/0189/POOD/06 | |
| Opracowujący | Paweł Biecek | | | |
| | mgr inż. Sławomir Matak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stępińska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mateusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Pohlmann | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Marek | drog | III / 108 / 88 | |

2.11




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia rozbiórkowa lub nasypu/wykopu do przebudowy
- granice obszaru technicznej ochrony kolei
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- granice województw
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane mury
- projektowane nasypy
- projektowana nasypowa
- projektowany rów przydrożny
- projektowany rów przydrożny/ściek
- projektowane obwałowanie hałasu
- projektowane przepusty
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowany ekran akustyczny dźwiękochłonny
- projektowane obiekty
- projektowany most zgłębowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany antyolśnieniowe
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana granica pasa drogowego wg ZRID
- projektowany ekran hałasu o pochyle 90 dB dla jezdni w pobliżu zabudowy mieszkaniowej wg RMŚ
- projektowany ekran akustyczny dźwiękochłonny o pochyle 90 dB dla jezdni bez zabudowania mieszkaniowej wg RMŚ
- projektowany ekran hałasu o pochyle 90 dB dla jezdni w pobliżu zabudowy mieszkaniowej wg RMŚ
- projektowany ekran hałasu o pochyle 90 dB dla jezdni bez zabudowania mieszkaniowej wg RMŚ
- projektowany ekran akustyczny dźwiękochłonny
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa telefoniczna
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt świetlny/ozdobny
- projektowana kanalizacja SOR
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć radiowa/optyka
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 18
00-603 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Skala: 1:1000

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | mgr inż. Jerzy Dąbki | drogi | WKŁ/0081/PODO/08 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wilczyńska | drogi | WKŁ/0088/PODO/07 | |
| | mgr inż. Mirosław Łagiewski | drogi | WKŁ/0079/PODO/04 | |
| Opracowujący | Paweł Bieniek | | | |
| | mgr inż. Sławomir Mizak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Rogulska-Bonik | | | |
| | mgr inż. Robert Karasiuk | | | |
| | Mateusz Wiśniewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piotrowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Bartosz Nowak | drogi | | |

Nr rys.: 2.12

od km 13+400,00 do km 14+900,00

od km 14+900,00 do km 15+700,00

## LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS
**Jacobs Polska Sp. z o.o.**
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

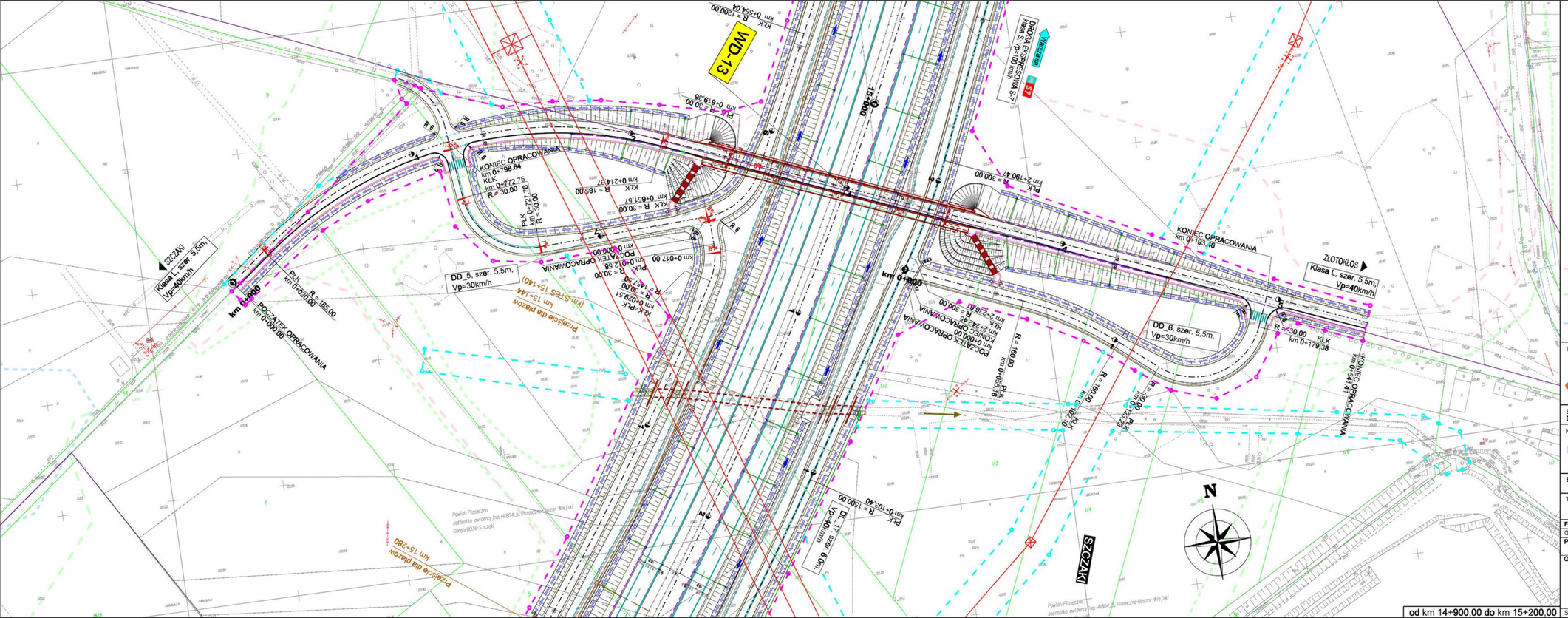
TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN  SYTUACYJNY**

Data: 11.2014

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.13




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowany zbiornik
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

od km 14+900,00 do km 15+200,00

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:
**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

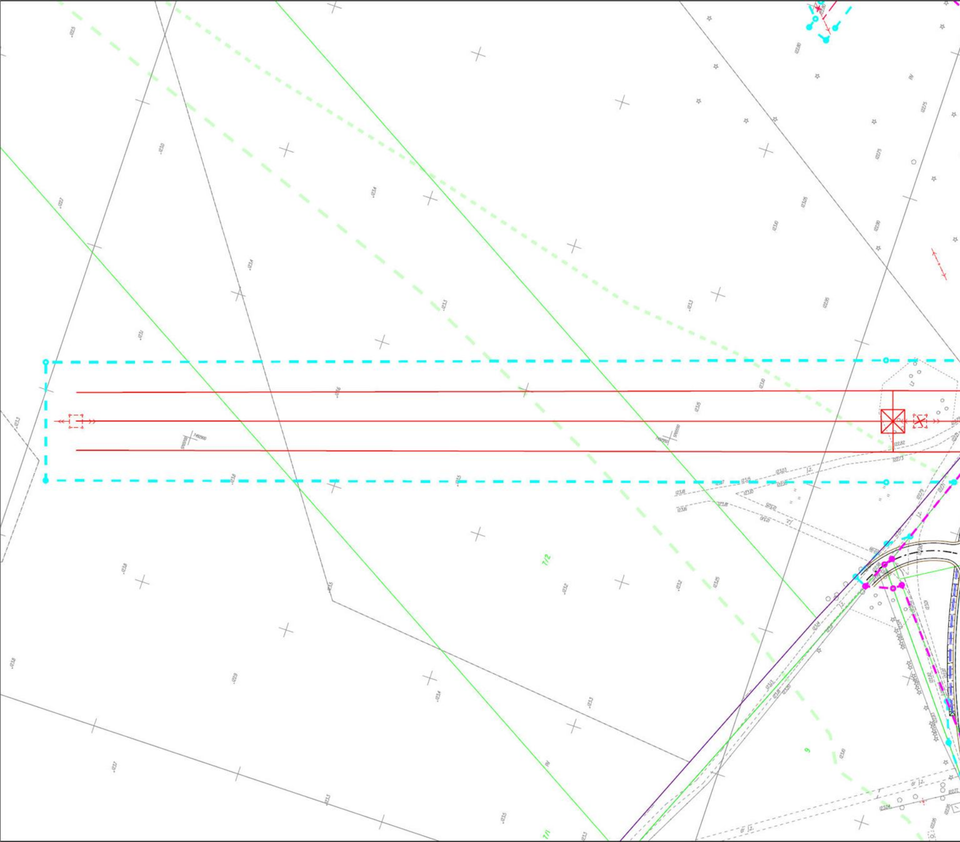
Data: 11.2014

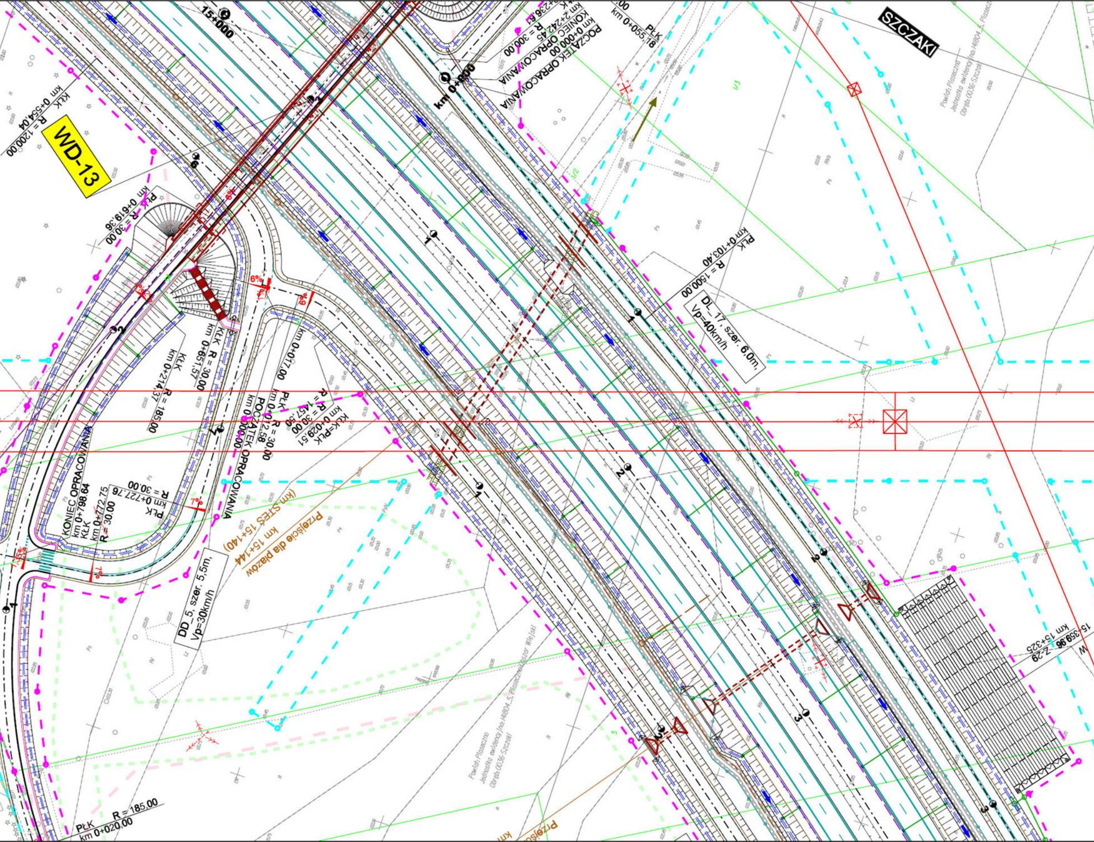
TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

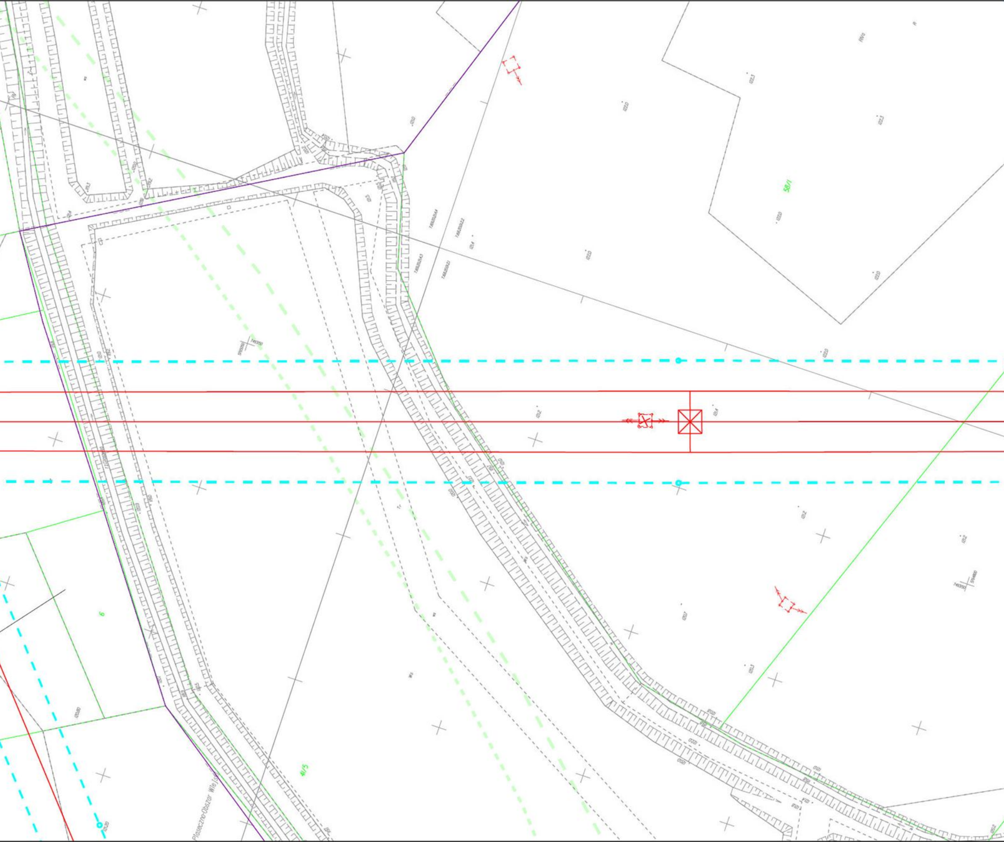
Skala: 1:1000

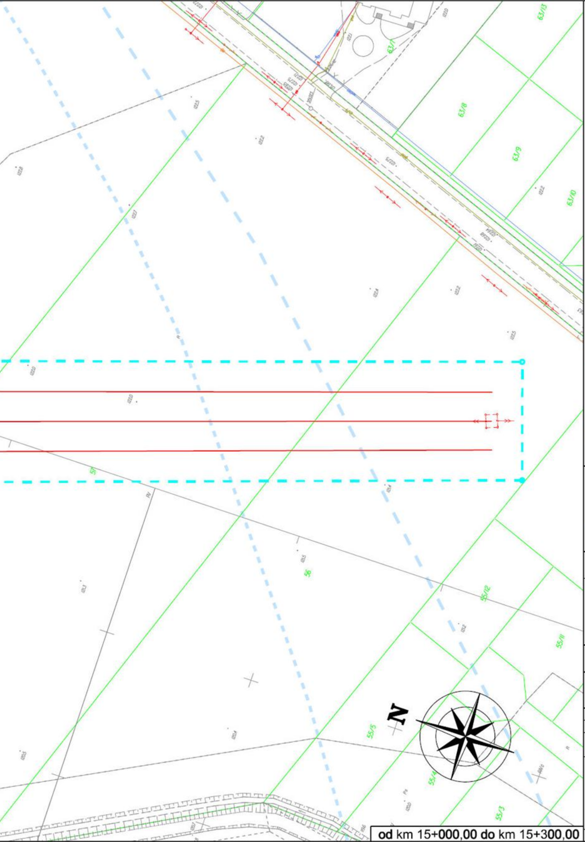
Nr rys.: 2.13a

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepaniak | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |




SZCZAKI
WD-13
15+000
km 0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
KONIEC OPRACOWANIA
km 2+242,45
R = 300,00
km 2+236,61
PŁK
km 0+055,18
KŁK
km 0+554,04
R = 1200,00
PŁK
km 0+619,36
R = 30,00
PŁK
km 0+103,40
R = 1500,00
DL_17, szer. 6,0m,
Vp=40km/h
KŁK
km 0+651,57
R = 30,00
KŁK
km 0+214,37
R = 185,00
km 0+017,00
PŁK
km 0+012,58
R = 30,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
R = 1457,30
R = 30,00
KŁK=PŁK
km 0+029,51
6%
1%
6%
2%
7%
1,35%
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+798,64
KŁK
km 0+772,75
R = 30.00
PŁK
km 0+727,76
R = 30,00
Przejście dla płazów
km 15+144
(km STEŚ 15+140)
DD_5, szer. 5,5m,
Vp=30km/h
PŁK
km 0+020,00
R = 185,00
km 15+325
Z-29
15+359,96
W
1
2
3
Powiat: Piaseczno
Jednostka ewidencyjna: 141804_5, Piaseczno-Obszar Wiejski
Obręb: 0036-Szczaki


58/1
6
4/5
Piaseczno-Obszar Wiejsk


63/13
63/7
63/8
63/9
63/10
56
55/12
55/11
55/5
55/4
55/3
57
N

od km 15+000,00 do km 15+300,00

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie

- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- ▨ budynki do rozbiórki

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.13b

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
Opracowujący	Paweł Błaziak			
	mgr inż. Sławomir Molak			
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St - 128 / 86

od km 15+700,00 do km 16+700,00

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

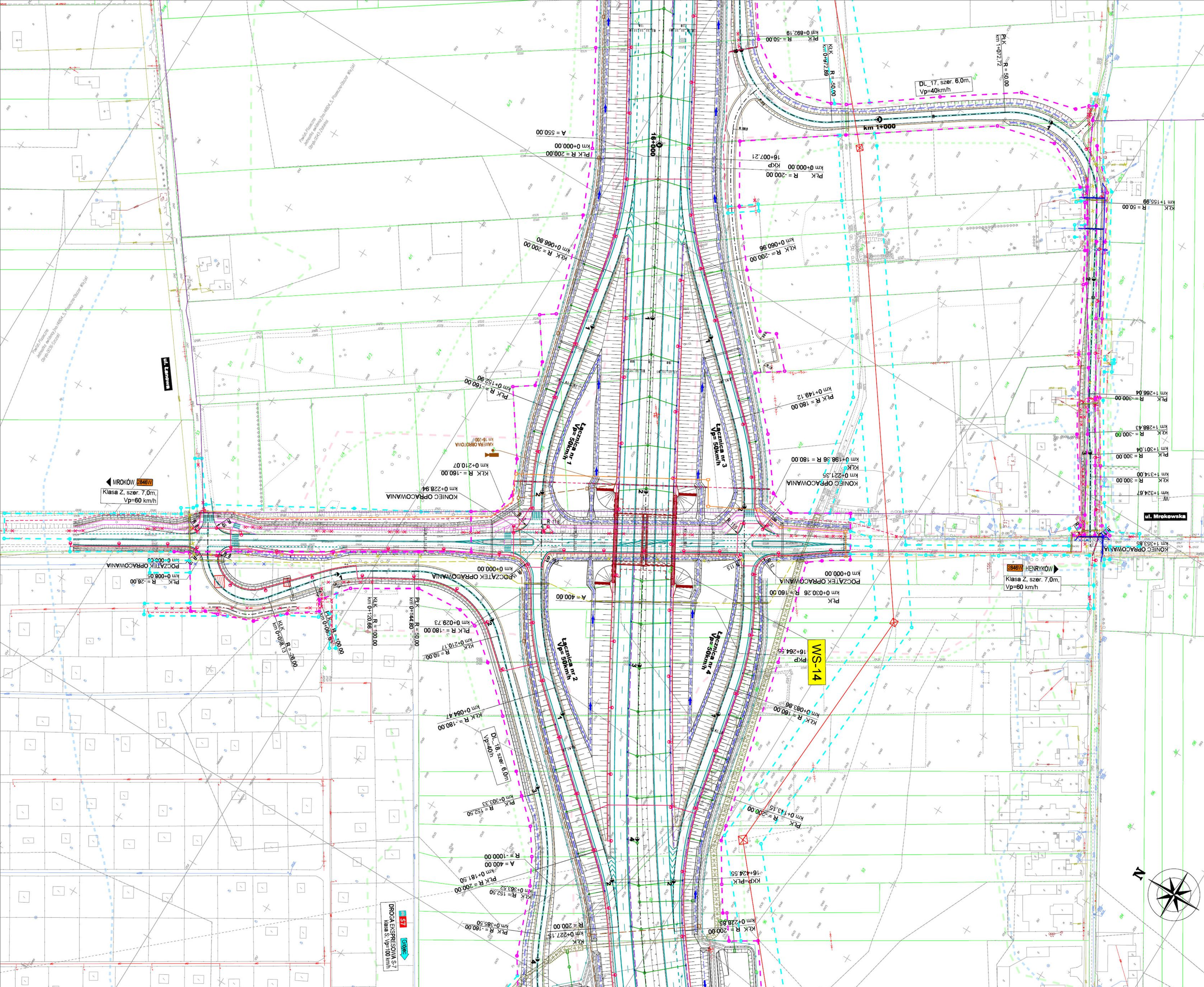
NAZWA ZADANIA:
**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**
**WĘZEŁ ZŁOTOKŁOS**

Data: 11.2014
Skala: 1:1000
Nr rys.: 2.14

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |




## LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:
**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

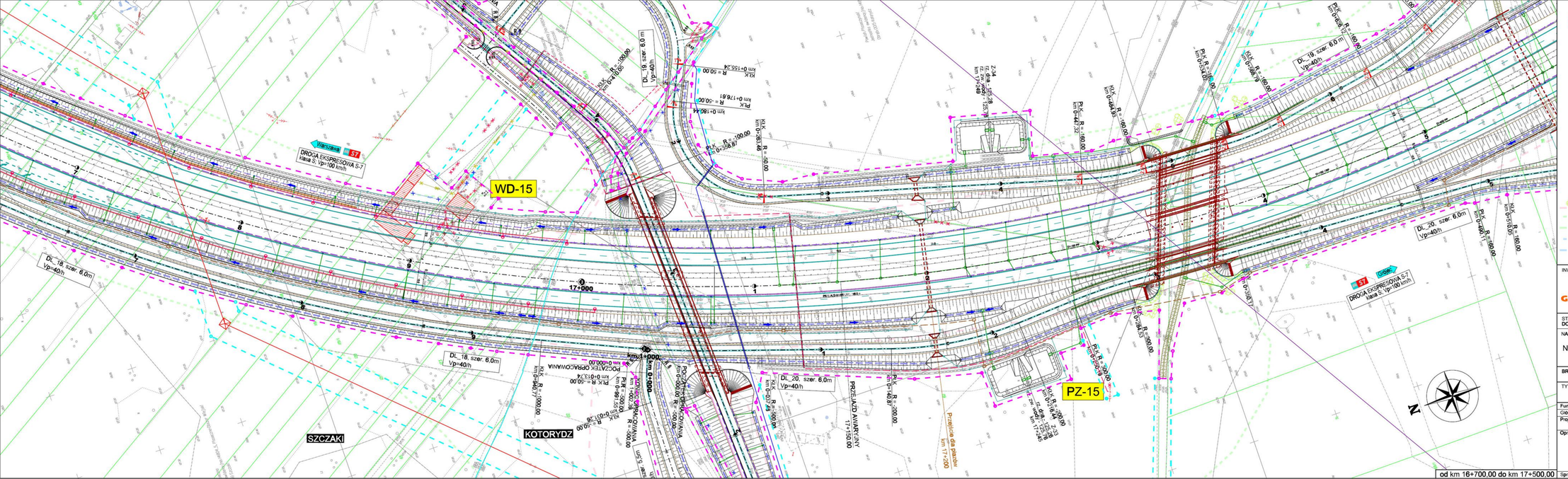
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**
**WĘZEŁ ZŁOTOKŁOS**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Data: 11.2014
Skala: 1:1000
Nr rys.: 2.14a

od km 15+900,00 do km 16+500,00




LEGENDA:

- projektowana linia ograniczająca
- linia oznaczająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany półprzeź
- projektowane zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

od km 16+700,00 do km 17+500,00

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: KONCEPCJA PROGRAMOWA

NAZWA ZADANIA:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GROJCA

BRANŻA: DROGOWA

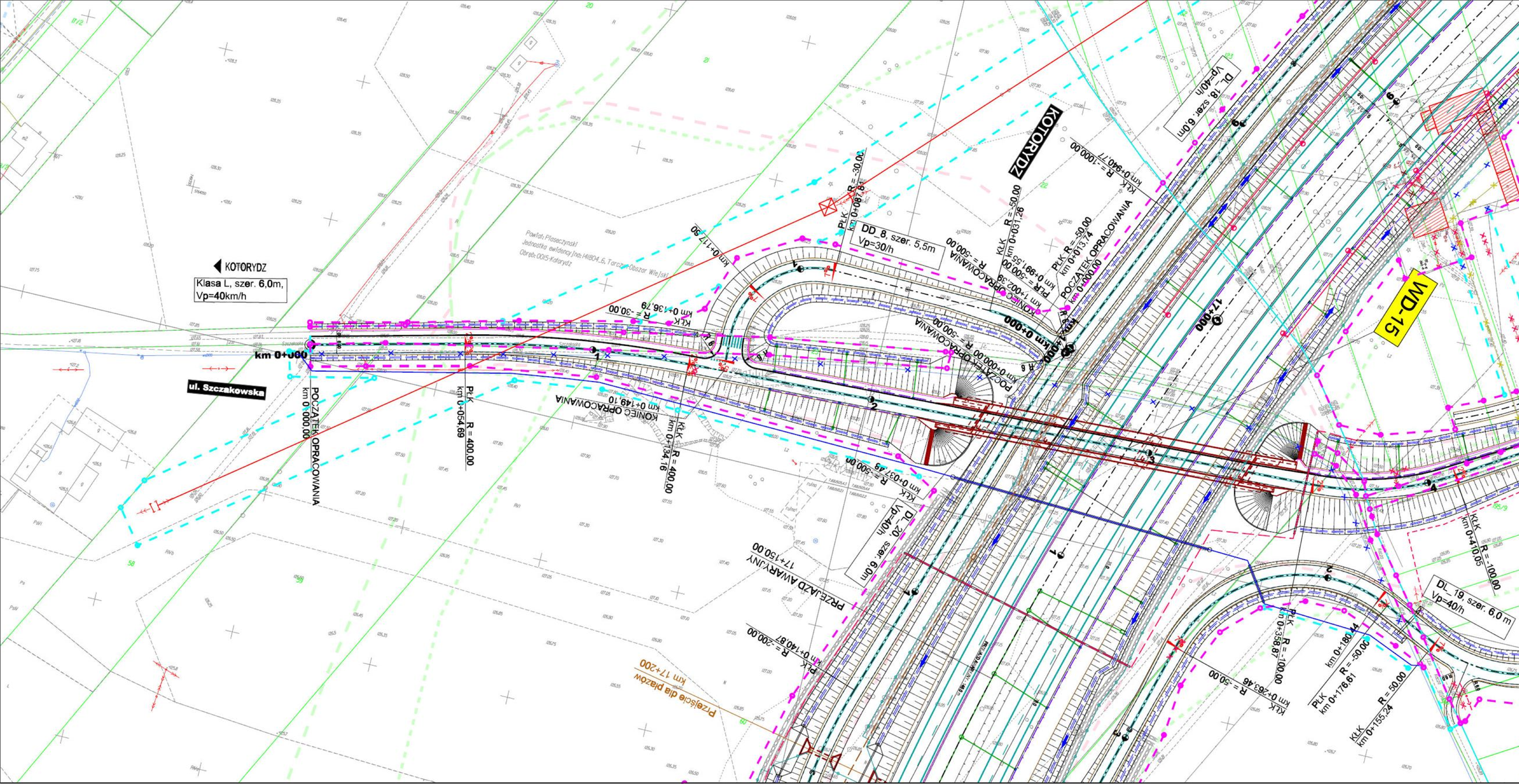
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.15

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drog | MA/0095/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drog | MA/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drog | MA/0079/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Blaniak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Kopalnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maniak | drog | St - 128 / 86 | |




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA — Data: 11.2014

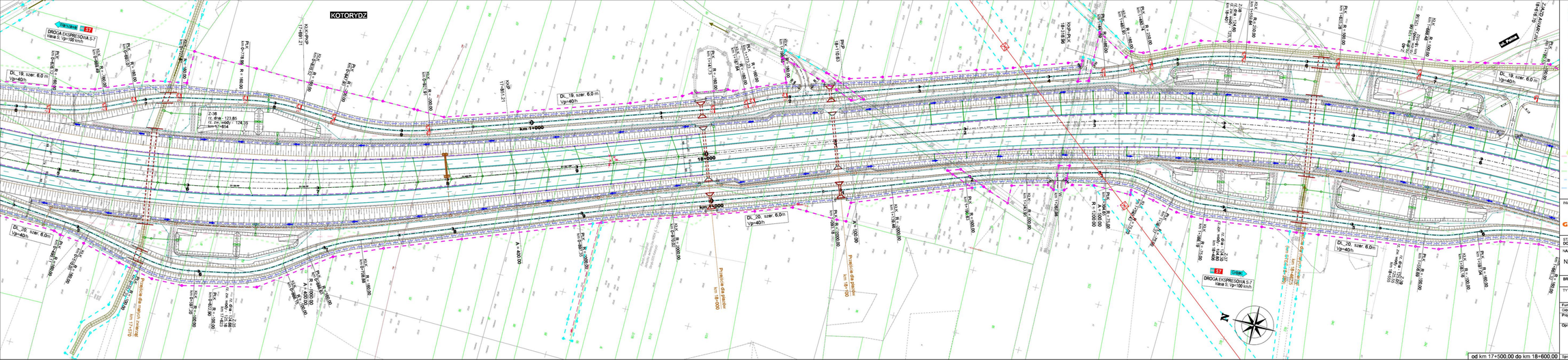
TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Blaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.15a

od km 16+900,00 do km 17+200,00




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- projektowana granica terenu niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawędź obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane barjery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenia
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany kolan przykrawężnikowy
- projektowany kolan przyjezdniowy
- projektowane obrzeże krawężnika
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowany zbiornik
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany solarowe
- projektowane zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt świetlniczy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć telefoniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane tory ochronne
- budynki do rozbiórki
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- pobieg odcinka pikietażowego
- projektowane obiekty inżynierskie

WD-1

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
00-828 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA**

BRANŻA: DROGOWA

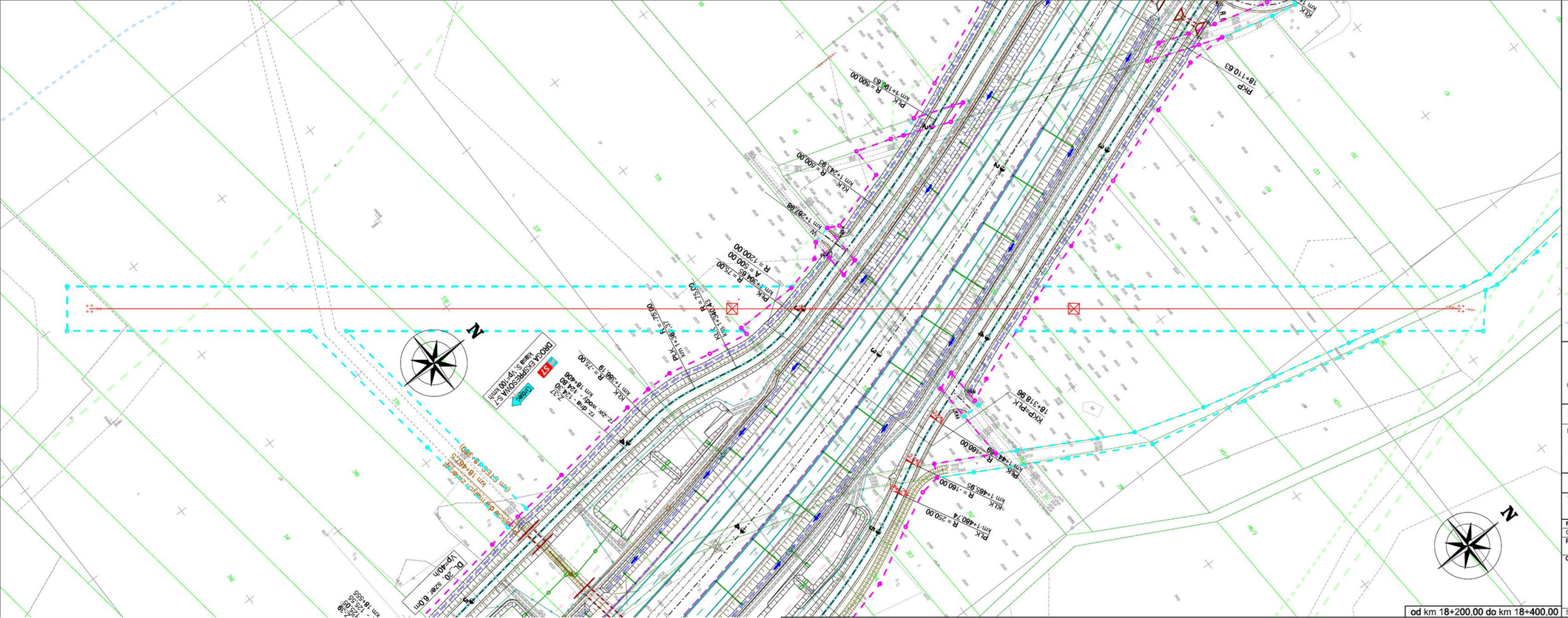
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | mgr inż. Jerzy Stalik | drogi | MAZ/0195/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wdzjcka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | mgr inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0078/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Blaszak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Malak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Kopaczka | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Pińkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maniak | drogi | SI - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.16




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
**Jacobs Polska Sp. z o.o.**
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:
# BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

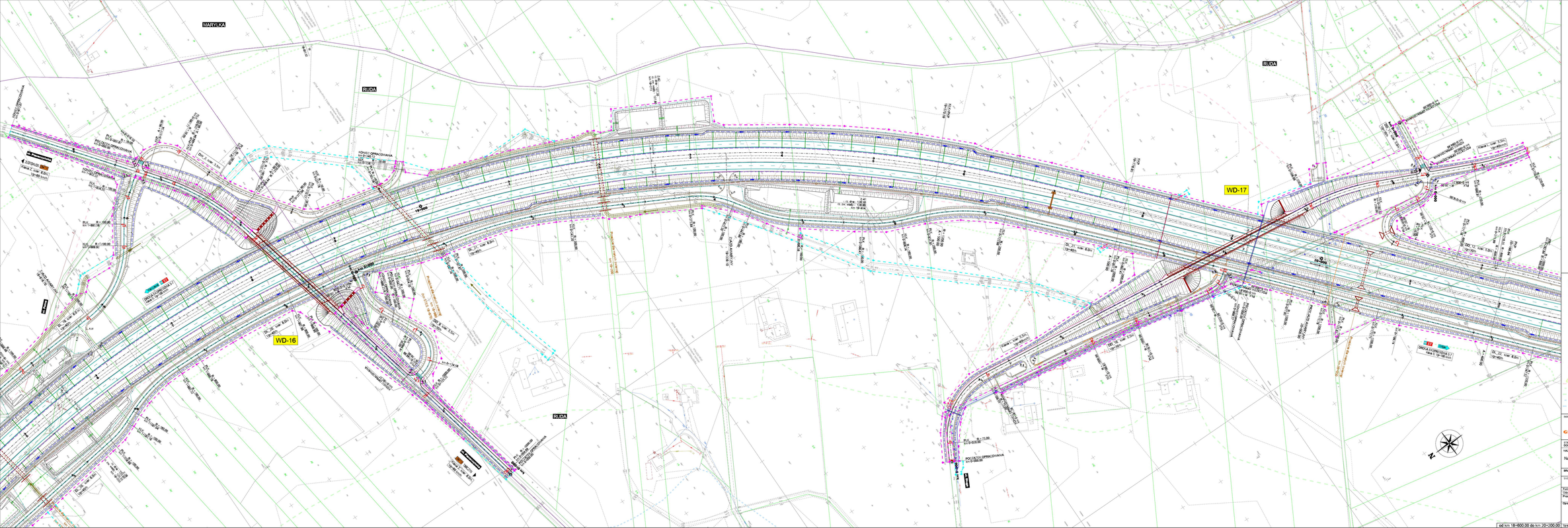
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.16a

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Biazrak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |




LEGENDA:

- projektowana linia regulacyjna
- projektowana granica pasa drogowego wg ustawy o gospodarce nieruchomościami
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- granice województw
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawężnik
- projektowana krawędź pasa dzielącego
- projektowana skarpa
- projektowana pobocza
- projektowana granica organizacji ruchu
- projektowana osnowa
- projektowana linia rozgraniczająca
- projektowana granica terenu
- projektowana nasypy
- projektowana rów
- projektowana melioracja
- projektowana granica przekształceń
- projektowana granica użytkowania
- projektowana odwodnienie liniowe
- projektowana ściana
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana sieci kanalizacji deszczowej
- projektowana sieci wodociągowej
- projektowana sieci ciepłowniczej
- projektowana sieci gazowej
- projektowana sieci elektroenergetycznej
- projektowana sieci telekomunikacyjnej
- projektowana sieci telefonicznej
- projektowana sieci światłowodowej
- projektowana sieci kablowej
- projektowana sieci telekomunikacji
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa WN
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN
- projektowana linia kablowa średnia
- projektowana linia napowietrzna nN
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowana linia kablowa SDR
- projektowana linia kablowa
- projektowana linia telefoniczna
- projektowana linia światłowodowa
- projektowana linia kablowa
- projektowana linia kablowa światłowodowa
- projektowana linia sygnalizacji
- projektowana linia sterownicza
- budynki do wyburzenia

INWESTOR
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Wronia 31, 00-838 Warszawa

OPRACOWAŁA
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 18
00-876 Warszawa
tel. (+48 22) 594 08 00
fax (+48 22) 594 08 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: KONCEPCJA PROGRAMOWA

NAZWA ZADANIA: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

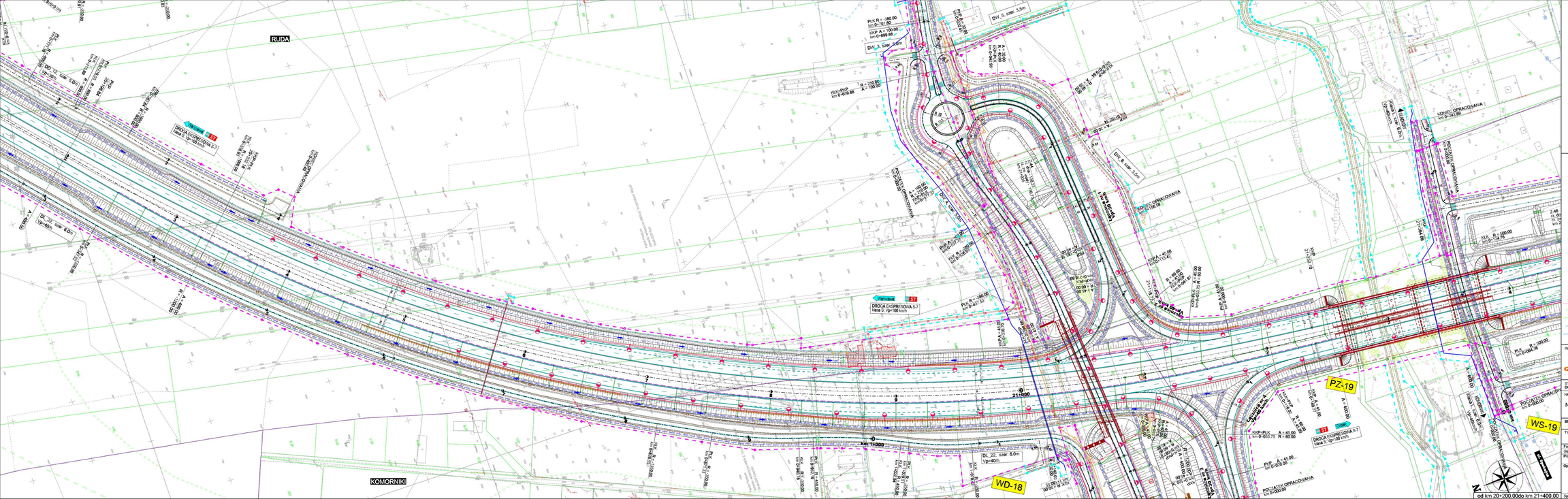
TYTUŁ RYSUNKU: ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:1000

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | mgr inż. Jerzy Stelin | drogi | VIA/0081/POOD/08 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Indycka | drogi | VIA/0080/POOD/08 | |
| | mgr inż. Bożena Kacperska | drogi | VIA/0138/POOD/08 | |
| Opracowujący | Paweł Banasik | | | |
| | mgr inż. Sławomir Nowak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Olędzka-Indycka | | | |
| | mgr inż. Robert Kamiński | | | |
| | mgr inż. Jarosław Kowalski | | | |
| | mgr inż. Michał Piotrowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Banak | drogi | III / 126 / 88 | |

Nr rys.: 2.17

od km 18+600.00 do km 20+200.00




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy
- urządzeń infrastruktury technicznej
- granica działek
- granica obrębów
- granica gmin
- granica powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany dów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ostrowe
- projektowane zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teleinformatyczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

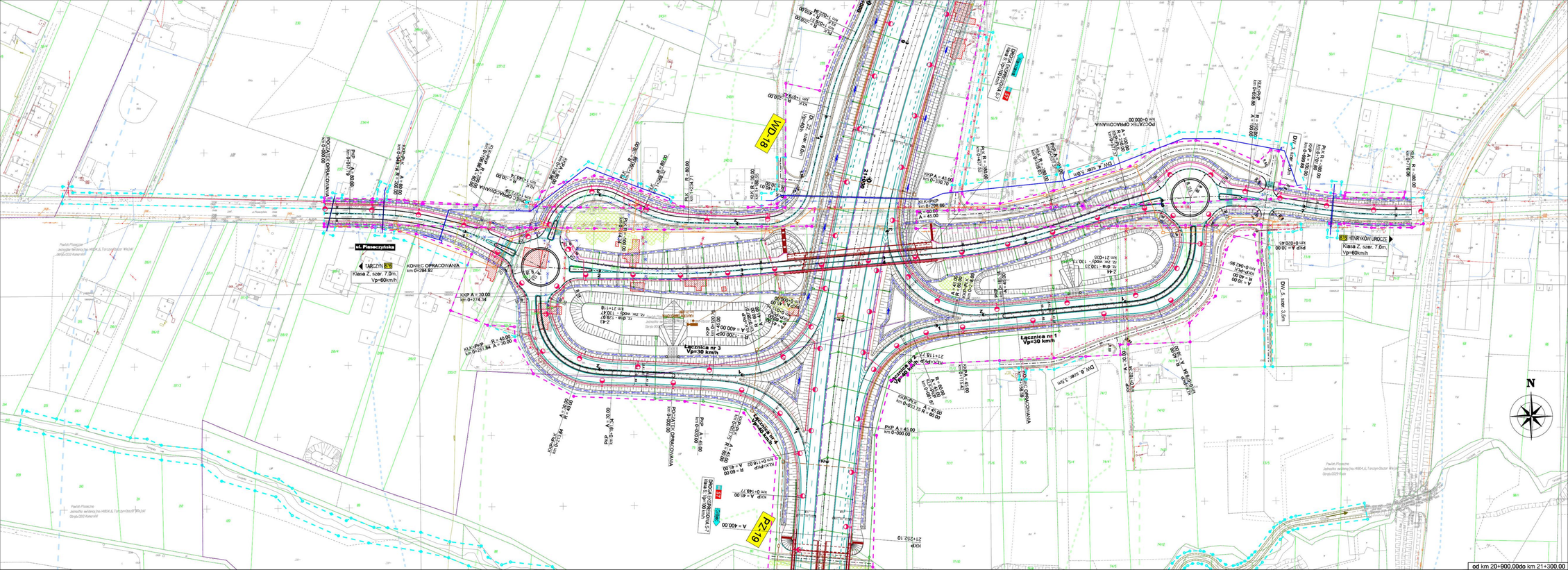
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**
WĘZEŁ TARCZYN PÓŁNOC

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Stabik | drog. | MAZ/0195/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drog. | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drog. | MAZ/0279/POOD/08 | |
| Opracowujący | Paweł Baczek | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Szydłukowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wiśniewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maniak | drog. | SI - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.18




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia obwiedująca teren nadający do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowany krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawędź obniżony
- projektowane obrzeża
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenia
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ściany akustyczne
- projektowane ściany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- projektowana linia nadwoju o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- projektowana linia nadwoju o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- projektowana linia nadwoju o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- projektowana linia nadwoju o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć telefoniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**
WĘZEŁ TARCZYN PÓŁNOC

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Siabik | drogi | MAZ/0195/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepaniak | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Biacak | drogi | | |
| | mgr inż. Sławomir Moiak | drogi | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | drogi | | |
| | mgr inż. Robert Korolnik | drogi | | |
| | Mariusz Wasilewski | drogi | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | drogi | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maciak | drogi | St. - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.18a

od km 20+900,00do km 21+300,00

KONCEPCJA PROGRAMOWA
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA
DROGOWA
ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY
11.2014
1:1000
2.19
JACOBS
GDDKiA
LEGENDA
WD-22a
WS-22
WD-23
WD-21
WD-20
WS-19
PZ-19
WD-18
km 21+737,56
początek odc. C
koniec odc. B
ODC. C
ODC. B

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

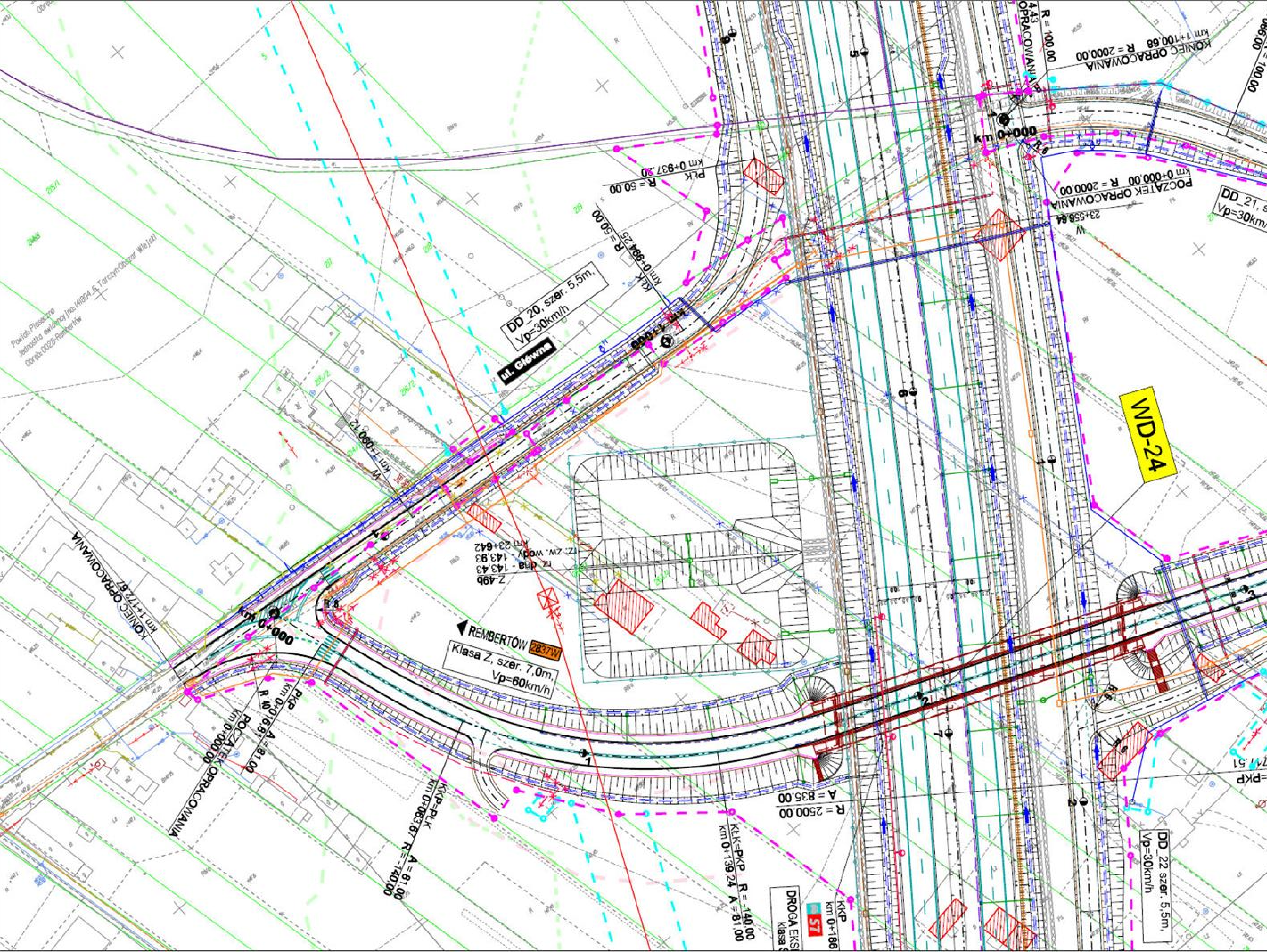
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | [signature] |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | [signature] |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | [signature] |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | [signature] |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | [signature] |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | [signature] |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | [signature] |
| | Mariusz Wasilewski | | | [signature] |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | [signature] |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | [signature] |

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.20

od km 23+000,00do km 23+700,00




**LEGENDA:**

| | |
|---|---|
| projektowana linia rozgraniczająca | projektowana linia napowietrzna WN 220 kV |
| linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej | projektowana linia napowietrzna WN 110 kV |
| granica działek | projektowana linia kablowa SN |
| granica obrębów | projektowana linia kablowa NN |
| granica gmin | projektowana linia kablowa oświetlenia |
| granica powiatów | projektowane słupy SN |
| projektowana oś | projektowane słupy NN |
| projektowana krawędź jezdni | projektowany punkt oświetleniowy |
| projektowany krawężnik | projektowana kanalizacja SZR |
| projektowany krawężnik obniżony | projektowane elementy SZR |
| projektowane obrzeże | projektowana sieć teletechniczna |
| projektowane pobocza | projektowana sieć gazowa |
| projektowane elementy organizacji ruchu | projektowana sieć wodociągowa |
| projektowane bariery | projektowana sieć kanalizacji sanitarnej |
| projektowane drogi technologiczne | projektowane rury ochronne |
| projektowane ogrodzenie | budynki do rozbiórki |
| projektowane skarpy | |
| projektowany rów | |
| projektowana melioracja | |
| projektowany ściek przykrawędziowy | |
| projektowany ściek przykrawężnikowy | |
| projektowane odwodnienie liniowe | |
| projektowane przepusty | |
| projektowana kanalizacja deszczowa | |
| projektowane wpusty kanalizacji deszczowej | |
| projektowane zbiorniki | |
| projektowany mur oporowy | |
| projektowane ekrany akustyczne | |
| projektowane ekrany osłonowe | |
| projektowana zieleń | |
| projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ | |
| przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ | |
| przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ | |
| przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ | |
| przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ | |
| WD-1 projektowane obiekty inżynierskie | |

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Siabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Błaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.20a

**od km 23+500,00do km 23+700,00**

## LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wyloty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ochronne
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoDŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoDŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoDŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoDŚ
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki


INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JACOBS Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58 02-626 Warszawa tel.: (+48 22) 564 06 00 fax: (+48 22) 564 06 01 e-mail: warsaw@jacobs.com


STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7** NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

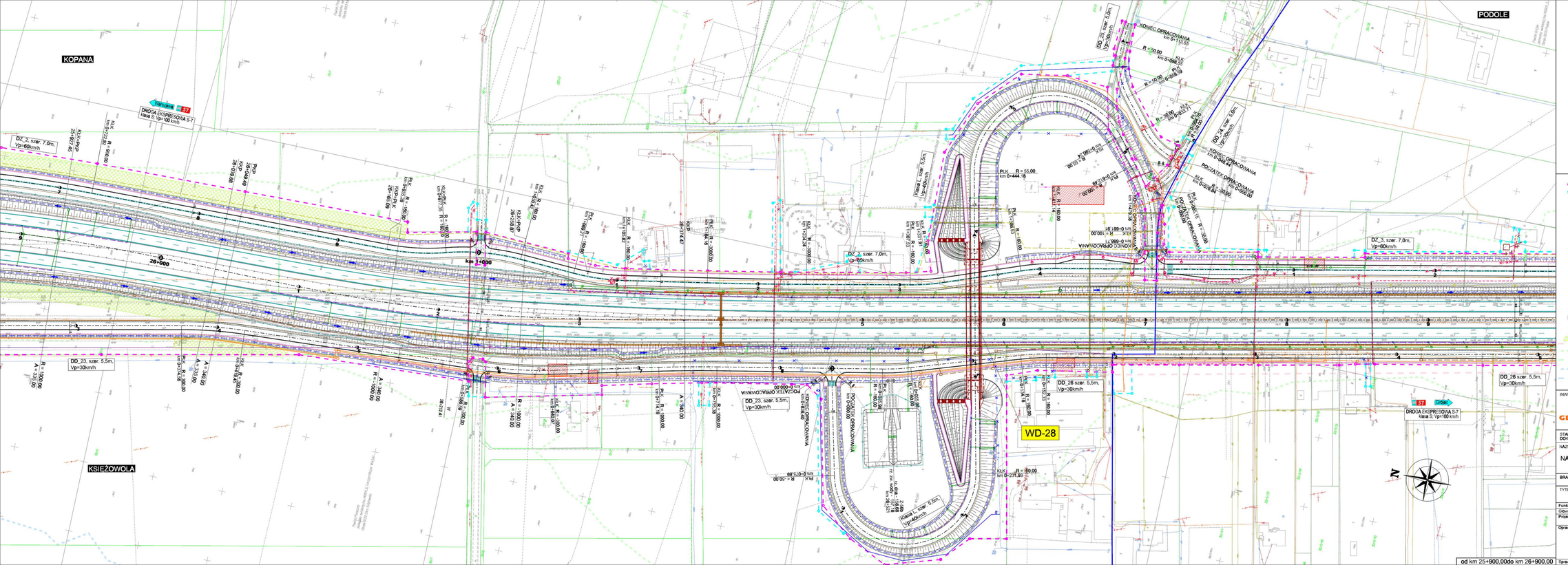
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY** WĘZEŁ TARCZYN POŁUDNIE

| Data | Skala | Nr rys. |
|---|---|---|
| 11.2014 | 1:1000 | 2.21 |

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Stabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0008/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| | Paweł Blażak | | | |
| Opracowujący | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Korabnik | | | |
| | Mateusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maślak | drogi | St - 128 / 86 | |

od km 23+700,00 do km 25+900,00




LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren nadbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ostrowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

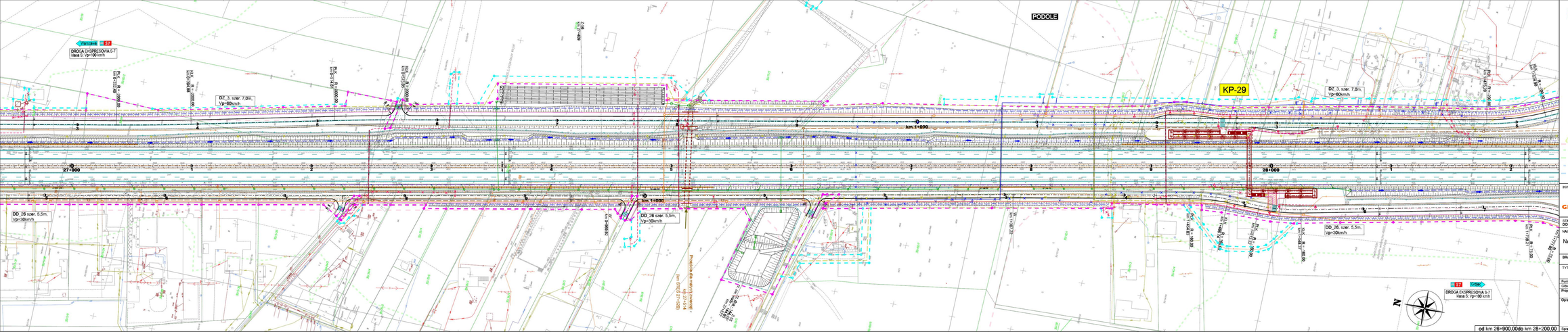
Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.22

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Stabik | drogi | MAZ/0195/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0206/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0219/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Blaszak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Mojak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Maniak | drogi | St.-128 / 86 | |




LEGENDA:

- projektowana linia ograniczająca
- linia przebiegu teren nadający do przebudowy
- urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenia
- projektowane zjazdy
- projektowany rów
- projektowana skarpa
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowana odwodnienie liniowe
- projektowana studzienka
- projektowana studnia drenażowa
- projektowana wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany ochronne
- projektowane ścieki
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- przebieg ciśnieniowego kanału technologicznego wg RDOŚ
- przebieg ciśnieniowego kanału technologicznego wg RDOŚ
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowane oświetlenie ulicznego
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane inny uzbrojenie
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 81
02-001 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:
# BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
## NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

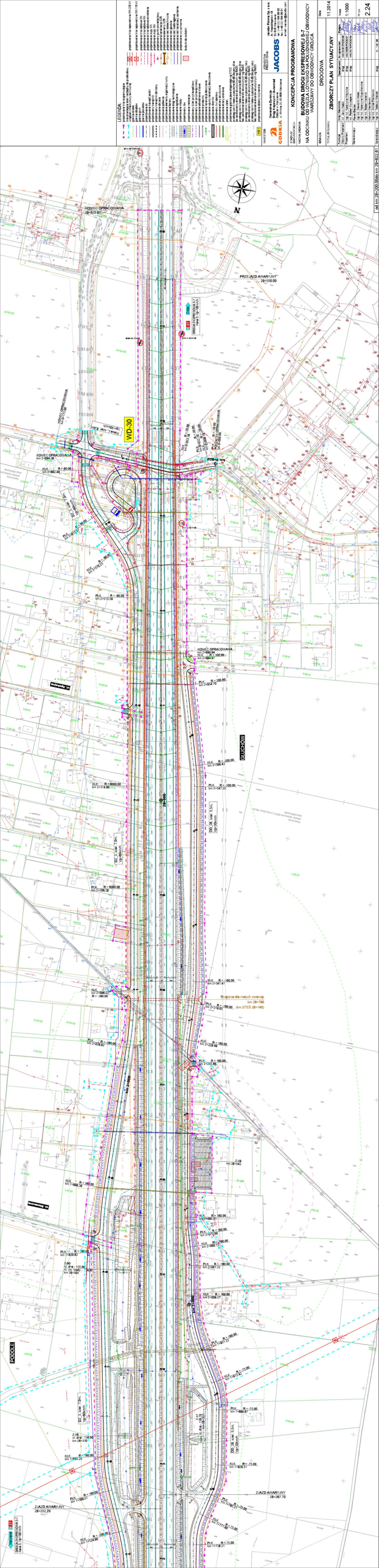
TYTUŁ RYSUNKU:
## ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.23

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | mgr inż. Jerzy Rabin | drogi | WA/0696/PODO/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | WA/0696/PODO/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | WA/0679/PODO/04 | |
| Opracowujący | Paweł Blaman | | | |
| | mgr inż. Sławomir Matan | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Dryla-Rakowska | | | |
| | mgr inż. Robert Kosakik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piotrowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Marian | drogi | 69 / 128 / 86 | |

od km 26+900.00do km 28+200.00


LEGENDA
KONCEPCJA PROGRAMOWA
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
GRANICA PAŃSTWA – WARSZAWA
NA ODCINKU OMIJAJĄCYM MIEJSCOWOŚCI OBRYTOWICY DUŻE I OBRYTOWICY MAŁE
DROGOWA
ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY
Data
11.2014
Skala
1:1000
Arkusz
2.24
Projektanci
Jacobs Polska Sp. z o.o.
ul. Rondo ONZ 1, 00-124 Warszawa
tel. +48 22 828 68 00, fax +48 22 828 68 01
e-mail: info@pl.jacobs.com
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
JACOBS
ARCADIS
KONIEC OPRACOWANIA
km 28+822.61
PRZEJAZD AWARYJNY
28+100.00
WD-30
Rondo km
KONIEC OPRACOWANIA
km 28+884.26
KONIEC OPRACOWANIA
km 28+513.08
KONIEC OPRACOWANIA
km 28+000.00
km 28+684.67
KONIEC OPRACOWANIA
km 28+314.86
km 28+000
km 27+500
km 27+000
km 26+500
km 26+000
km 25+500
km 25+000
km 24+500
km 24+000
km 23+500
km 23+000
km 22+500
km 22+000
km 21+500
km 21+000
km 20+500
km 20+000
km 19+500
km 19+000
km 18+500
km 18+000
km 17+500
km 17+000
km 16+500
km 16+000
km 15+500
km 15+000
km 14+500
km 14+000
km 13+500
km 13+000
km 12+500
km 12+000
km 11+500
km 11+000
km 10+500
km 10+000
km 9+500
km 9+000
km 8+500
km 8+000
km 7+500
km 7+000
km 6+500
km 6+000
km 5+500
km 5+000
km 4+500
km 4+000
km 3+500
km 3+000
km 2+500
km 2+000
km 1+500
km 1+000
km 0+500
km 0+000
Przejście dla małych zwierząt
km 28+790
(km STES 28+740)
ZUAZD AWARYJNY
28+252.70
ZUAZD AWARYJNY
28+067.70
Rondo km
od km 28+000.00/do km 29+652.61

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| | projektowana linia rozgraniczająca |
| | linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej |
| | granice działek |
| | granice obrębów |
| | granice gmin |
| | granice powiatów |
| | projektowana oś |
| | projektowana krawędź jezdni |
| | projektowany krawężnik |
| | projektowany krawężnik obniżony |
| | projektowane obrzeże |
| | projektowane pobocza |
| | projektowane elementy organizacji ruchu |
| | projektowane bariery |
| | projektowane drogi technologiczne |
| | projektowane ogrodzenie |
| | projektowane skarpy |
| | projektowany rów |
| | projektowana melioracja |
| | projektowany ściek przykrawędziowy |
| | projektowany ściek przykrawężnikowy |
| | projektowane odwodnienie liniowe |
| | projektowane przepusty |
| | projektowana kanalizacja deszczowa |
| | projektowane wpusty kanalizacji deszczowej |
| | projektowane zbiorniki |
| | projektowany mur oporowy |
| | projektowane ekrany akustyczne |
| | projektowane ekrany osłonowe |
| | projektowana zieleń |
| | projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ |
| | przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ |
| | przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ |
| | przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ |
| | przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ |
| WD-1 | projektowane obiekty inżynierskie |
| | projektowana linia napowietrzna WN 220 kV |
| | projektowana linia napowietrzna WN 110 kV |
| | projektowana linia kablowa SN |
| | projektowana linia kablowa NN |
| | projektowana linia kablowa oświetlenia |
| | projektowane słupy SN |
| | projektowane słupy NN |
| | projektowany punkt oświetleniowy |
| | projektowana kanalizacja SZR |
| | projektowane elementy SZR |
| | projektowana sieć teletechniczna |
| | projektowana sieć gazowa |
| | projektowana sieć wodociągowa |
| | projektowana sieć kanalizacji sanitarnej |
| | projektowane rury ochronne |
| | budynki do rozbiórki |

INWESTOR:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:


**Jacobs Polska Sp. z o.o.**
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com


STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant | inż. Jerzy Słabik | drogi | MAZ/0395/POOD/06 | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Wójcicka | drogi | MAZ/0006/POOD/07 | |
| | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 | |
| Opracowujący | Paweł Blaziak | | | |
| | mgr inż. Sławomir Molak | | | |
| | mgr inż. Katarzyna Stypułkowska | | | |
| | mgr inż. Robert Koralnik | | | |
| | Mariusz Wasilewski | | | |
| | mgr inż. Michał Piórkowski | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Masiak | drogi | St - 128 / 86 | |

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.24a

od km 28+200,00do km 28+500,00