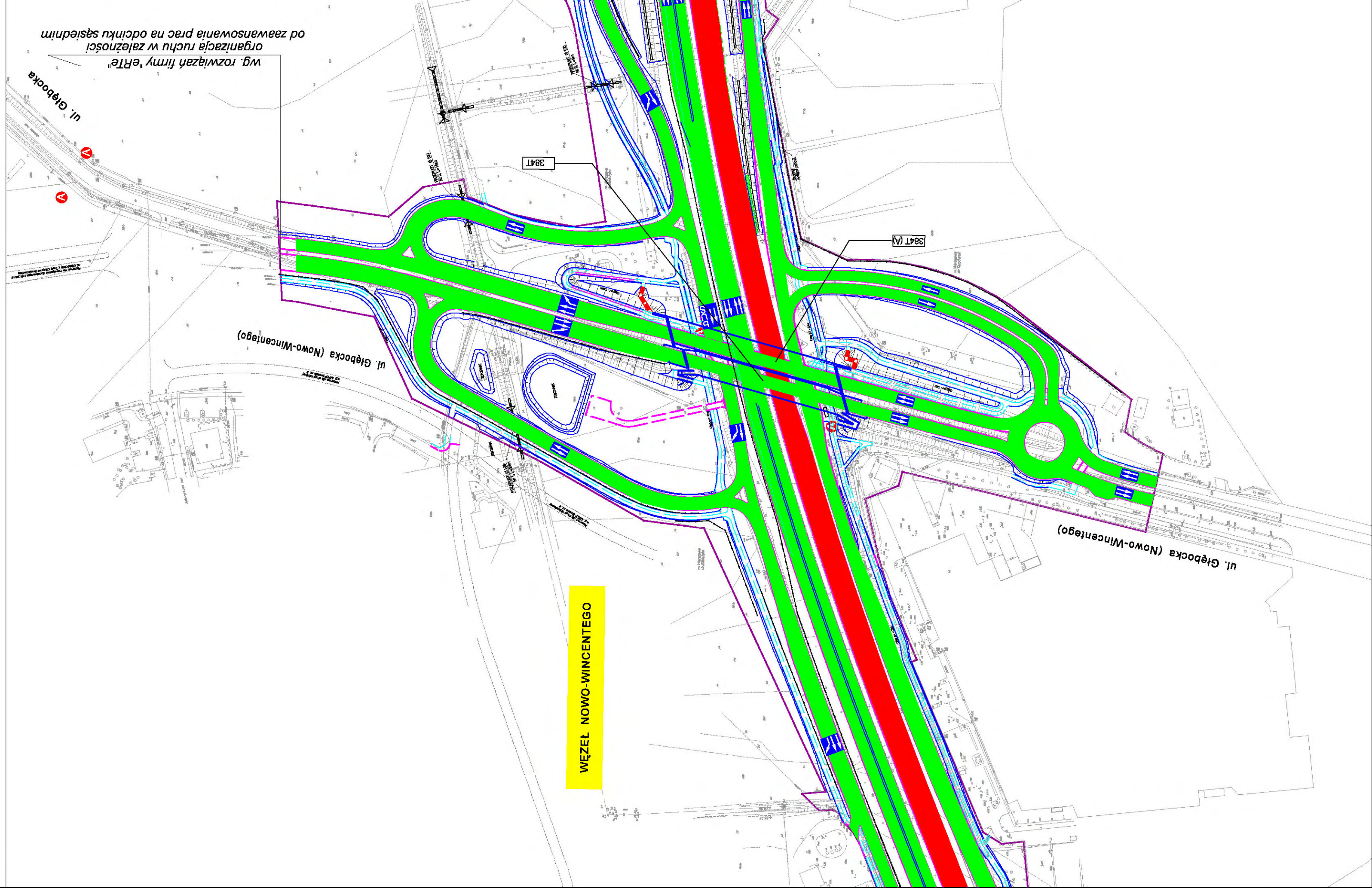


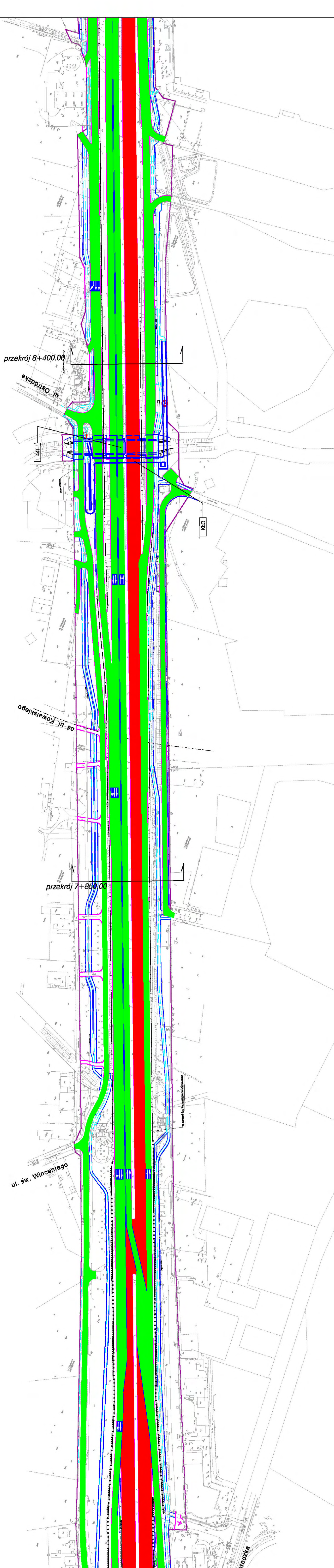
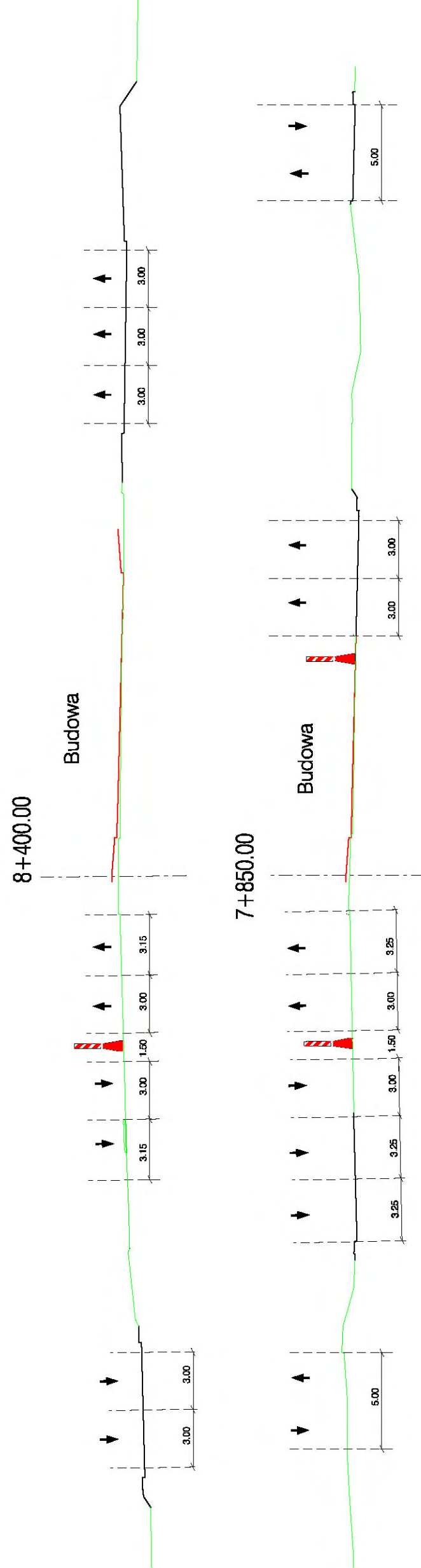
**Arkusz 3/3**

	<b>Inżyniering-Harczyński s.c.</b> <small>GENERAŁ DYPLECA DROGI KRAJOWEJ/AUTOSTRADY          UL. WARSZAWY 25, 03-600 WARSZAWA</small>
	<b>BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S8          W CIĄGU DRUGI KRAJOWEJ I AUTOSTRADY          AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA W WARSZAWIE - UL. J. PIŁSUDSKIEGO W MARKACH          ZASADY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY          ETAP I: Węzeł "Modliński" w Warszawie - Węzeł "Piłsudskiego" w Markach</b>
<b>Biuro</b>	Nr projektu: PD-382 Skala: 1:2000 Data: 02.2009r.
<b>Tytuł rysunku</b>	Część RYSUNKOWA Plan sytuacyjny z zatwierdzoną organizacją ruchu etap 2a realizacji robót
<b>Stanowisko</b>	Imię i nazwisko: Nr uprawnień: mgr inż. Tadeusz Grothe drogi
<b>Projektant</b>	mgr inż. Robert Maruszewski drogi
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Tadeusz Kurzewski drogi mgr inż. Jerzy Mańkiewicz drogi
WZDP-W-wn-22/75	



 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 02-400 Warszawa		Inwestor: <b>Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.</b>	
Nazwa obiektu BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DRUGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWEJ) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach		Stadium ETAP I: Wzrost "Modułowa" w Warszawie - Wzrost "Piłsudskiego" w Markach ZASADY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	
Branża DROGOWA		Nr projektu PD-382	
Tom CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Skala 1:200	
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny z założeńami czasowej organizacji ruchu Etap 2a realizacji robót		Data Nr rys. 02.2009r. 2.1.2a	
Stanowisko Imię i nazwisko Specjalność Nr uprawnień		Podpis	
Sprawdzający mgr inż. Jerzy Mastalerczuk drogi		WZDP W-wa 22/75	
Projektant mgr inż. Tadeusz Kurzewski drogi		Wa-60/99	
Projektant mgr inż. Robert Mareszynański drogi			
Projektant mgr inż. Tadeusz Crotte drogi		ST - 228/85	

skala 1:250

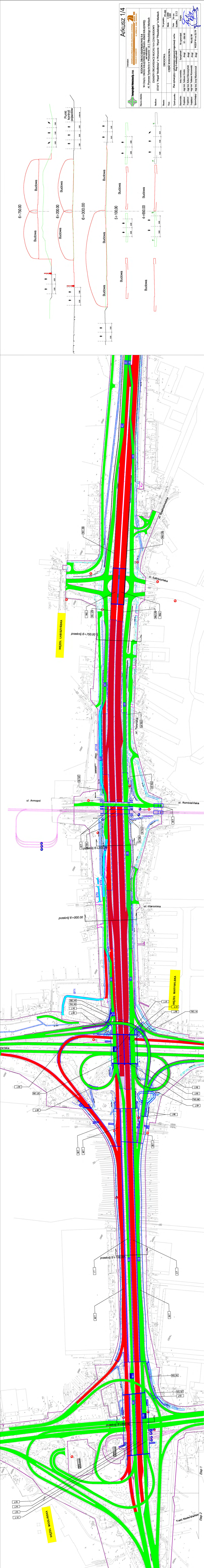


# Arkusz 1/3

	Inwestor: GOSZCZAK WARSZAWA UL. MARSKA 28, 03-800 WARSZAWA
	Nr projektu: PD-582 Skala: 1:250 Data: 1.2020
Nazwa obiektu: BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DRUGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWEJ) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach	Nr rys.: 2.1.2a
Stadium: ZASADY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY ETAP I: Węzeł "Modlińska" w Warszawie - Węzeł "Piłsudskiego" w Markach	Plan sytuacyjny z założeniami czasowej organizacji ruchu Etap 2a realizacji robót
Branża: DROGOWA	Nr uprawnień: Rodzaj: Specjalność: ST- 228/ 85
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z założeniami czasowej organizacji ruchu Etap 2a realizacji robót	Imię i nazwisko: mgr inż. Tadeusz Grotte
Stanowisko: mgr inż. Tadeusz Grotte	Nr uprawnień: ST- 228/ 85
Projektant: mgr inż. Robert Marszałkowski	Rodzaj: Wa-60/99
Projektant: mgr inż. Tadeusz Kurzerowski	WZDP W-wa 22/ 75
Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Mastalerzuk	WZDP W-wa 22/ 75

*[Signature]*

*[Signature]*



Arkusz 1/4

		Inżyniering-Herszka & s.c. <small>OSIADKA PRACOWNICZA: UL. MODLIŃSKA 10, 05-800 MODLIŃ</small> <small>OSIADKA PRACOWNICZA: UL. MODLIŃSKA 10, 05-800 MODLIŃ</small>	
Nowe osiedle Budowa drogi ekspresowej S8 w ciągu drogi krajowej nr 8 (trasa A1471 (Kielce-Jawiszewo)) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Pilsudskiego w Markach	ZASADY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY ETAP 1: Wzrost "Modlińska" w Warszawie - Wzrost "Pilsudskiego" w Markach	Nr projektu: EPB-382 Skala: 1:200 Data: 02.2009r.	Nr rys.: 2.1.2 Etap 2: realizacja robót
Stanium Biuro:	DROGOWA CZĘŚĆ RYSUNKOWA Plan organizacji i założeń czasowej organizacji ruchu Etap 2: realizacja robót	Tytuł rysunku: Skonwersja	Specjalność: Nie uprawnień
Projektant: mgr inż. Robert Manuszkiel	Drogi: ST-228/05	Projektant: mgr inż. Tadeusz Kurzewski	Drogi: Wa 40/09
Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Masalski	Drogi: WZDP W-wa 22/75	Projektant: mgr inż. Tadeusz Kurzewski	Drogi: WZDP W-wa 22/75

Etap 1

Etap 2