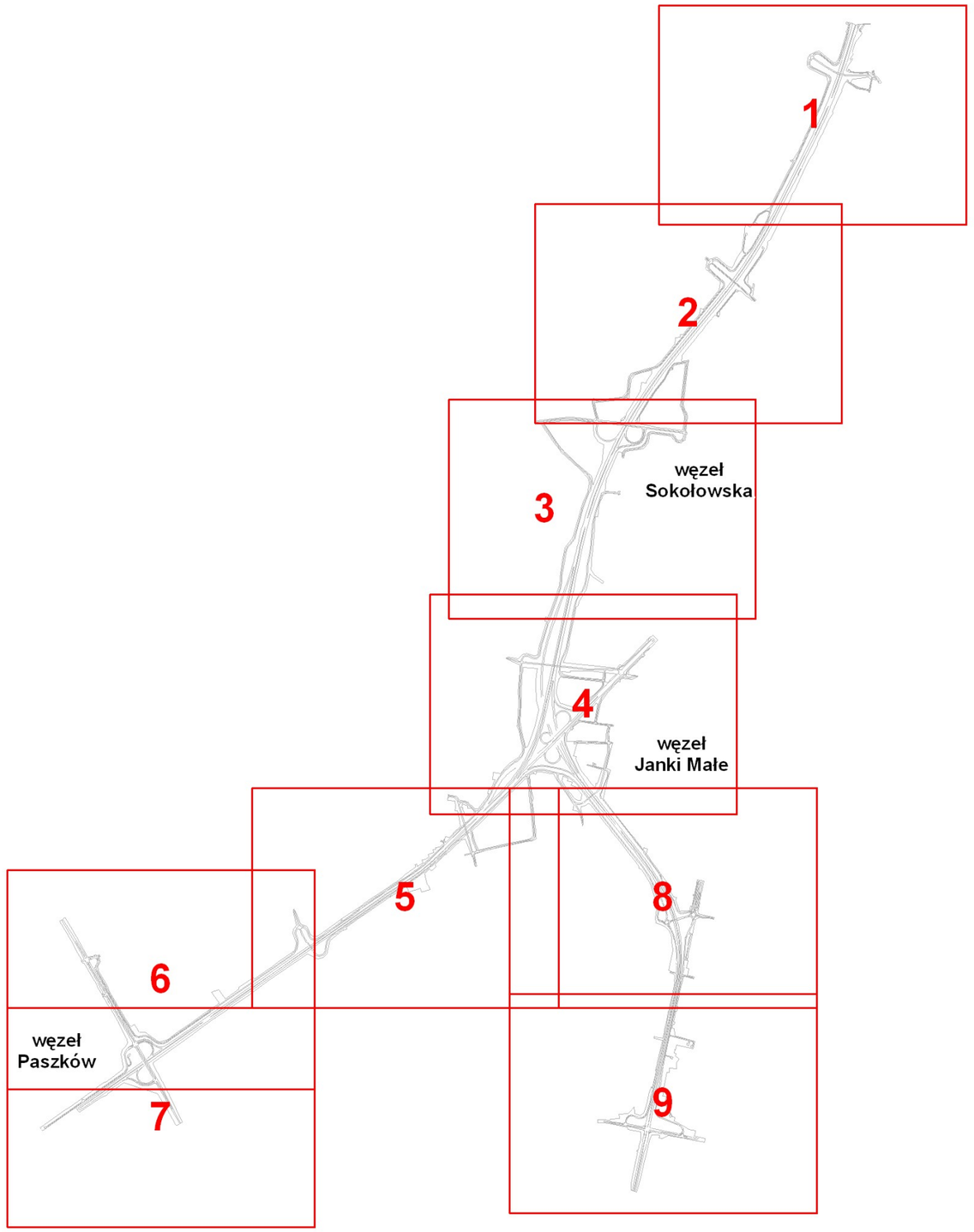
ekkom



Skorowidz arkuszy

Arkusze

Przebieg analizowanej inwestycji

LEGENDA

Elementy projektu

- Linie rozgraniczające projektowanych dróg S8/DK7
- Zakres czasowego zajęcia terenu związanego z budową dróg S8/DK7
- Elementy projektowanych dróg S8/DK7
- Skarpa
- Przepusty

Zieleń

- Projektowane nasadzenia drzew
- Projektowane nasadzenia krzewów
- Planowane przesadzenia

Zasięg hałasu dla roku 2025 - po zastosowaniu zabezpieczeń

- Zasięgi przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu dla roku 2023 - pora nocy - 50dB
- Zasięgi przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu dla roku 2023 - pora dnia - 55dB
- Zasięgi przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu dla roku 2023 - pora dnia - 60dB

Zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie akustyczne

- Ekran akustyczny
- Ekran akustyczny z bramą wjazdową
- Ekran akustyczny z oktagonem
- Wał ziemny

Przebieg linii napowietrznych wysokiego napięcia

- Przebieg istniejącej linii napowietrznej wysokiego napiecia 110 kV
- Przebieg istniejącej linii napowietrznej wysokiego napiecia 220 kV
- Zakres przebudowy linii napowietrznej wysokiego napiecia 110 kV
- Zakres przebudowy linii napowietrznej wysokiego napiecia 220 kV

Przejścia dla zwierząt

- Przejście dolne dla średnich zwierząt typu zespolonego (PZSdz)
- Przejście (przepust) dla małych zwierząt (PZM)

Obszary podlegające ochronie akustycznej

- Usługi oświaty
- Zabudowa jednorodzinna
- Zabudowa wielorodzinna
- Zabudowa zagrodowa
- Tereny mieszkalno-usługowe
- Cmentarze
- Obszary sportu i rekreacji
- Ogródki działkowe

Proponowane punkty do analizy porealizacyjnej

- PPP-1 Punkty pomiaru powietrza
- PDH-1 Punkty pomiaru hałasu

Budynki

- Szkoła
- Przedszkole
- Zabudowa mieszkalna
- Zabudowa niemieszkalna
- Zabudowa nie objęta klasyfikacją

Granice administracyjne

- Granice gmin

Inne

- Koniec zakresu obliczeń hałasu

Wykonawca:

EKKOM Sp. z o.o.

ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków

tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40

e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25

03-808 Warszawa

Nazwa opracowania:

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-8 Salomea – Wolica na odcinku: węzeł „Opacz" (z wyłączeniem węzła), - „Janki Małe", - węzeł „Paszków" (z węzłem) wraz z powiązaniem z droga krajową Nr 7 na odcinku „Janki Małe" – „Magdalenka"

Tytuł rysunku:

Lokalizacja urządzeń chroniących środowisko oraz punktów analizy porealizacyjnej

Funkcja	*Imię i Nazwisko*	*Podpis*	*Stadium*	*Skala*
Opracował	mgr Tomasz Szopa		*DoŚU*	*1:5 000*
Opracował	mgr inż. Maciej Piaskowski		*Branża*	
Sprawdzał	mgr Daniel Maranda		*OŚ*	*nr zał.*
Warszawa, marzec 2011 r.		UMOWA NR 2/OŚ/2011		**6**

ekkom

Opacz Mała

Raszyn

PDH-1
PPP-1
PDH-2
PDH-3
PDH-4
PPP-2
PDH-5

1-SW
2-SW
3-SW
4-SW
5-SW
6-SW
7-SW
8-SW
9-SW
10-SW
11-SW
12-SW

0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100

MN
MN/U
US
ZO
MW/MN/U/ZP
MW/U

0 100 200 400 600 m

Z6 1/9

ekkom

Puchały

Nowe Grocholice

MN

MN

MN

MN

U/MN

UP/MN

PPP-3

PDH-6

PDH-7

PPP-4

PDH-8

11-SW

12-SW

13-SW

14-SW

15-SW

16-SW

17-SW

18-SW

19-SW

20-SW

21-SW

22-SW

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

2+900

3+000

3+100

3+200

3+300

3+400

3+500

0 100 200 400 600 m

Z6 2/9

ekkom

N

U/M

MU

UP/MN

PPP-4

PDH-8

PDH-9

Węzeł Sokołowska

Wypędy

MN/U

MN/U

MN/U

MN/U

MN/U

15-SW

22-SW

24-SW

23-SW

17-SW

28-SW

25-SW

26-SW

29-SW

27-SW

30-SW

3+700

3+800

3+900

4+000

4+100

4+200

4+300

4+400

4+500

4+600

4+700

4+800

4+900

5+000

446+500

446+600

446+700

446+800

446+900

447+000

447+100

0 100 200 400 600 m

Z6 3/9

ekkom

N

Węzeł Janki Małe

PDH-10
PDH-16
PDH-17
PDH-18
PDH-19
PDH-20
PPP-5

MN
MN/U
MNU
UP/MN
M
MU

0 100 200 400 600 m

Z6 4/9

ekkom

MU
M
MU
UO
M
ML/M
ZD
UP/MR
UO
M
MN/U
Wolica

PDH-21
PPP-6
PDH-22
PDH-23
PDH-24
PDH-25

62-SW
63-SW
64-SW
65-SW
66-SW
67-SW
68-SW
70-SW
71-SW
72-SW
73-SW
74-SW
75-SW

1+500
445+000
444+900
444+800
444+700
444+600
444+500
444+400
444+300
444+200
444+100
444+000
443+900
443+800
443+700
443+600
443+500
443+400
443+300
443+200
443+100

0 100 200 400 600 m

Z6 5/9

ekkom

ML/M

MU

ZD

M

MU

Węzeł Paszków

74-SW

75-SW

442+000

442+100

442+200

442+300

442+400

442+500

442+600

442+700

442+800

442+900

443+000

443+100

443+200

443+300

443+400

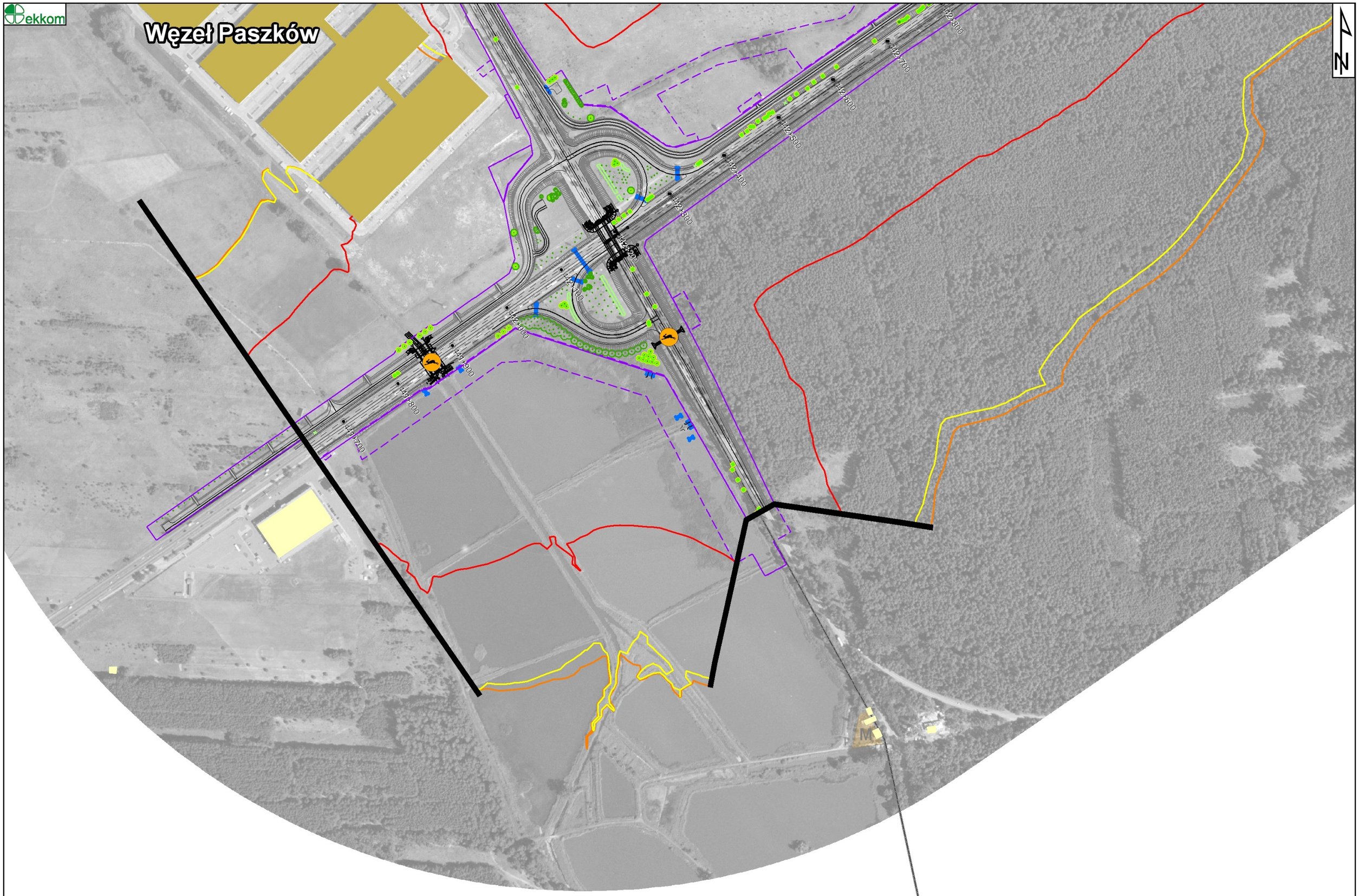
443+500

0 100 200 400 600 m

Z6 6/9

ekkom

Węzeł Paszków



0 100 200 400 600 m

Z6 7/9

ekkom

N

Sękocin Nowy

Sękocin Stary

MN/U

MN

MU

UP/MN

UO

PPP-7

PDH-11

PDH-12

0+000

6+500

6+600

6+700

6+800

6+900

7+000

7+100

7+200

7+300

7+400

7+500

7+600

7+700

7+800

7+900

8+000

MS-SW

0 100 200 400 600 m

Z6 8/9

ekkom

Skrzyżowanie Magdalenka

Słomin

PDH-13

PPP-8

PDH-14

PDH-15

MN

MNL

ZD

UO

MNL/U

ML

MPL/MW/Ls

M

8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
9+300

38-SW
46-SW
47-SW
48-SW
49-SW
40-SW
41-SW
42-SW
43-SW
52-SW
53-SW
53a-SW
42a-SW
45-SW
55-SW
50-SW
51-SW
51a-SW
54-SW

0 100 200 400 600 m

Z6 9/9

ekkom

Słomin

Węzeł Magdalenka

8+000

8+500

9+000

MN

MN/U

ZD

UO

MNL

MNL/U

ML

MW/LS

M

0 100 200 400 m

Z6 9a/9