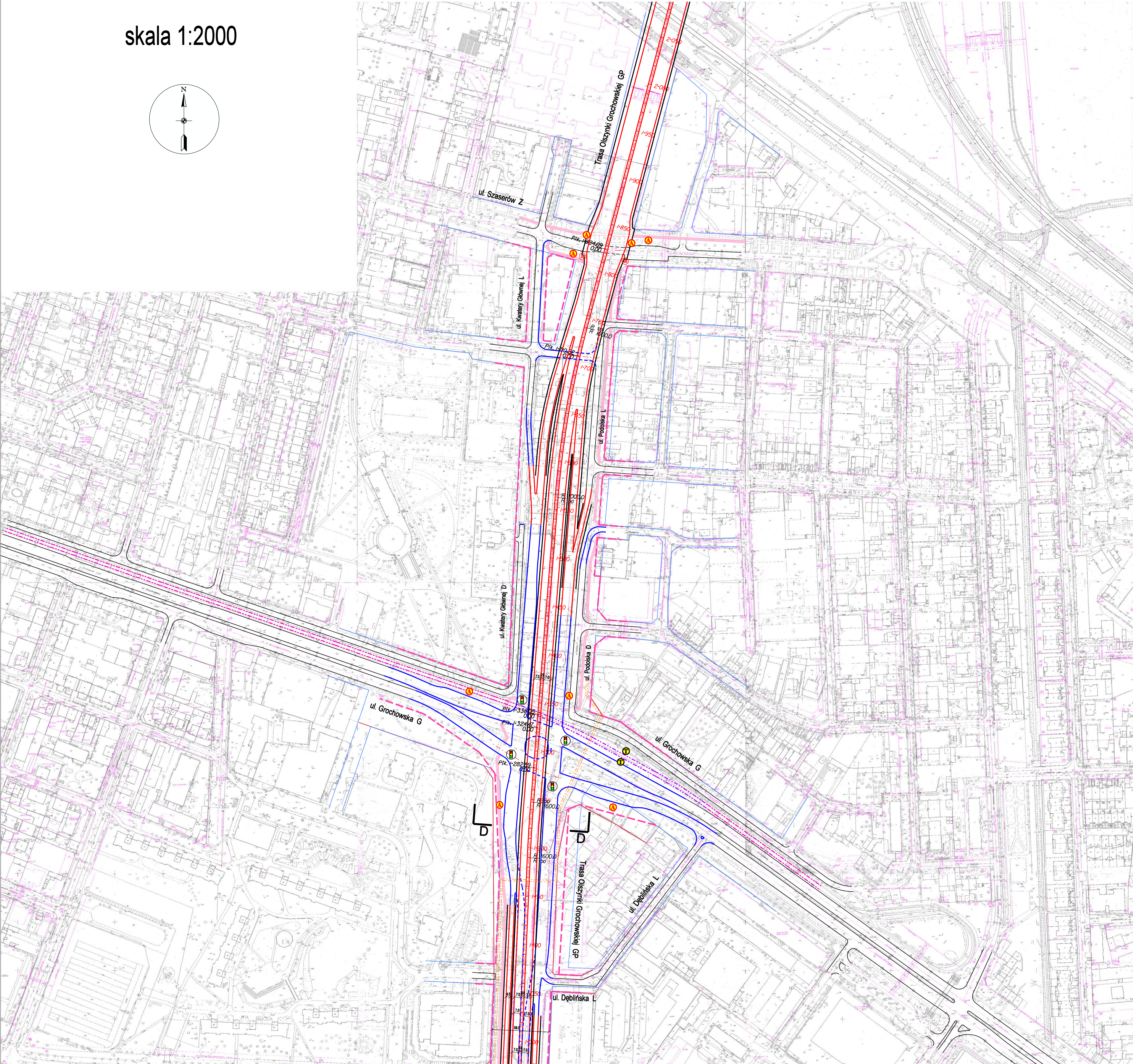
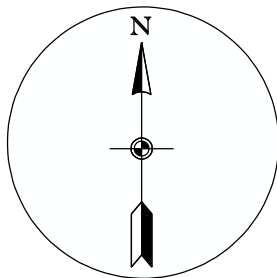


TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ odc. ul. Grochowska - ul. Szaserów

Alternatywne rozwiązanie sytuacyjne

skala 1:2000



OZNACZENIA:

- jezdnie istniejące

jezdnie proj. w poziomie terenu

jezdnie proj. na nasypach i estakadach

torowiska tramwajowe istniejące

torowiska tramwajowe projektowane

przystanki tramwajowe / autobusowe

skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta

linie rozgr. wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

linie rozgraniczające projektowane

ścieżki rowerowe

proj. sieć ciepłownicza 2xDN1000

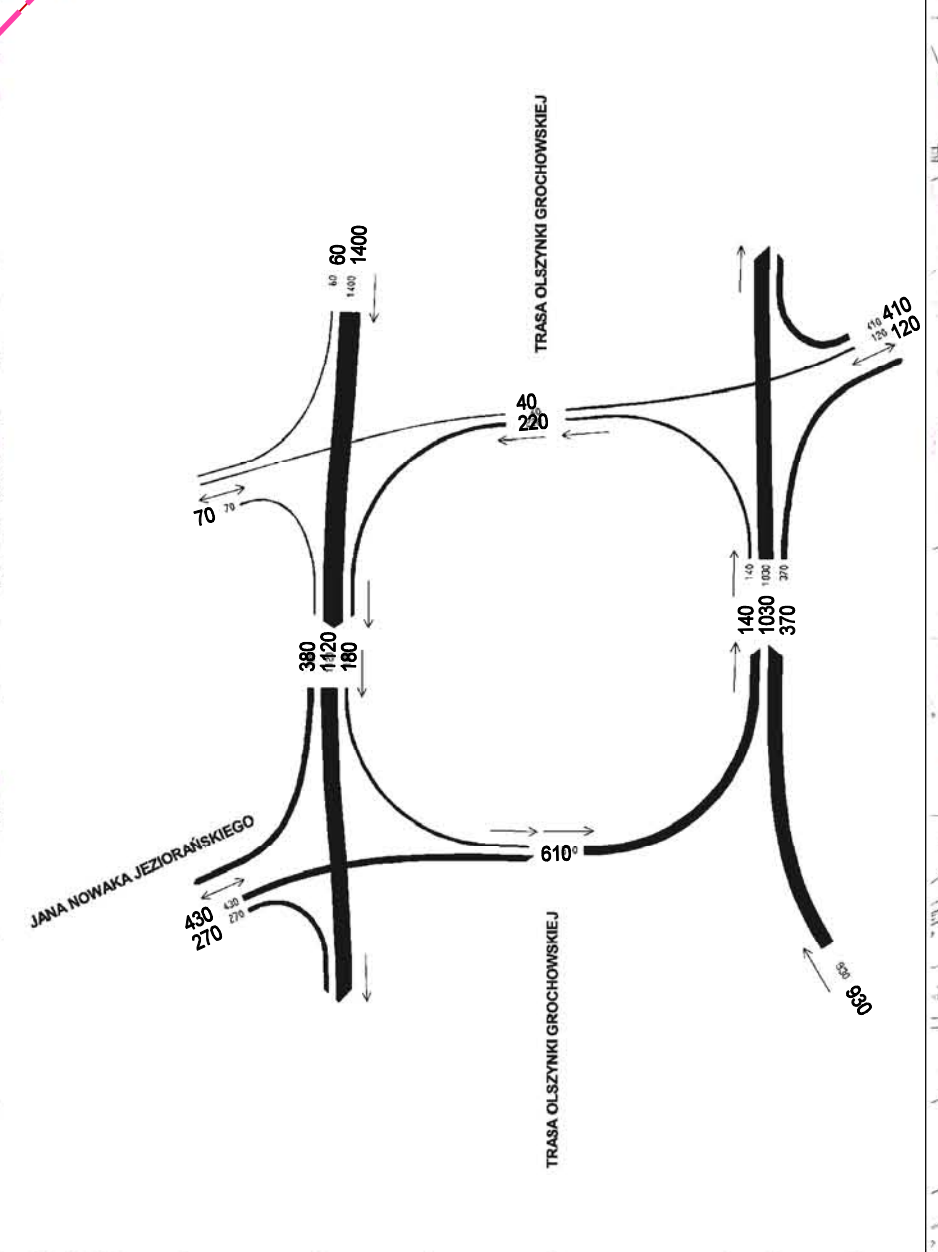
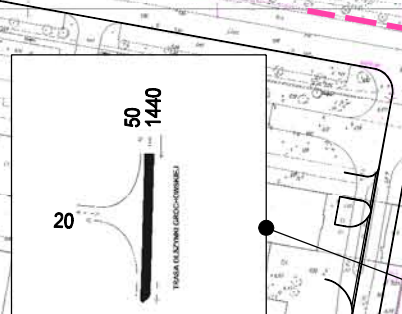
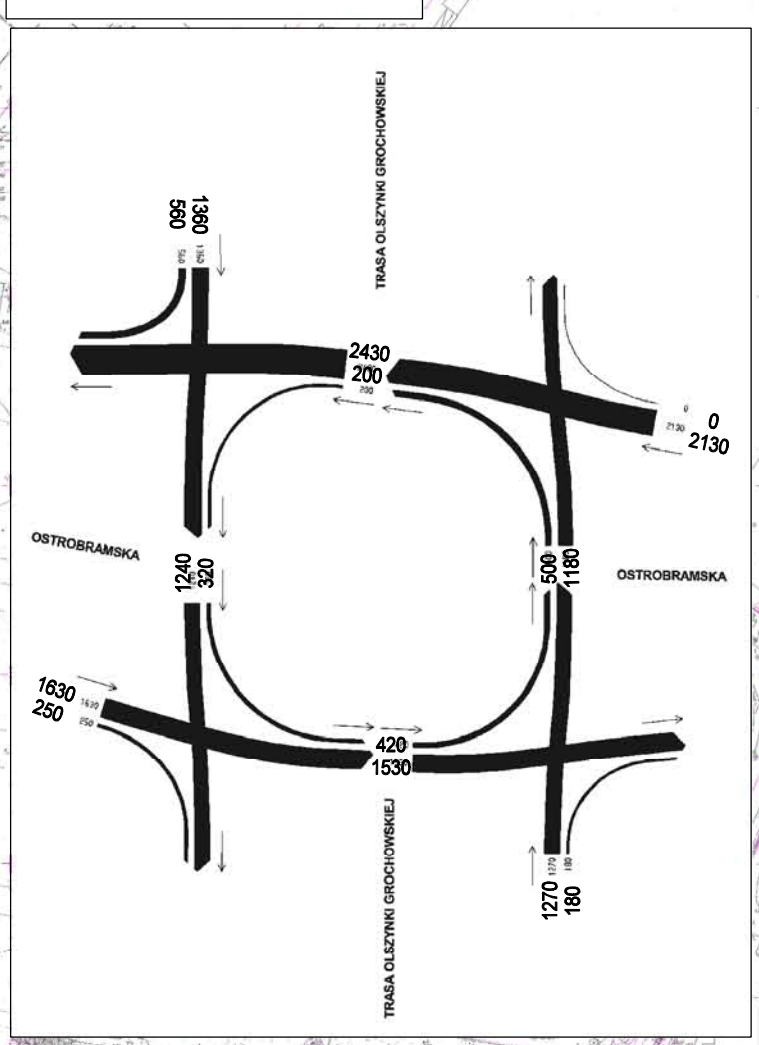
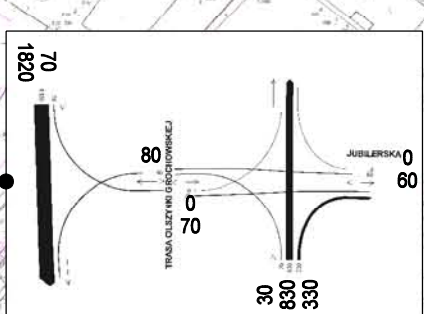
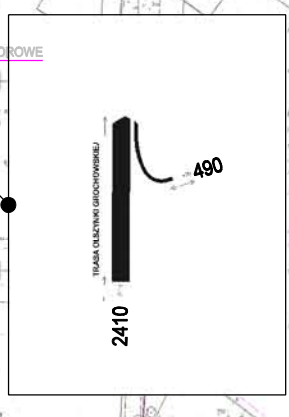
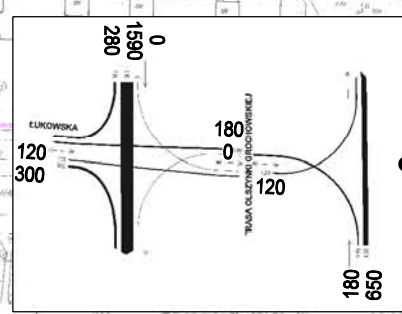
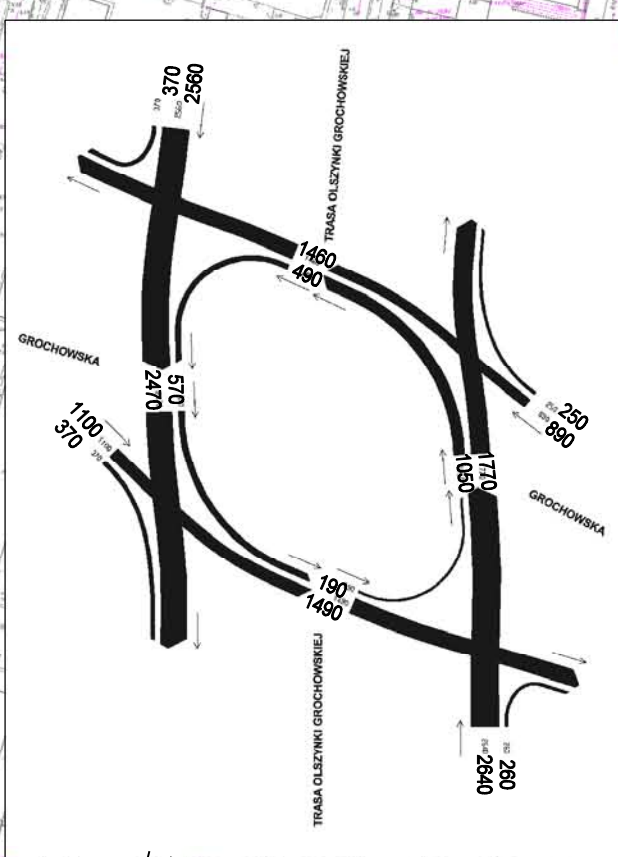
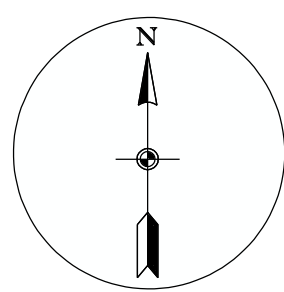
windy

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszyny Grochowskiej z Trasą Siekierską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP II			
ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE			
Tytuł rysunku: Alternatywne rozwiązanie sytuacyjne odc. ul. Grochowska - ul. Szaserów		Rys. nr:	Skala:
		7.1	1:2000
Autorzy:		Symbol oprac.:	
mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malasek		T-PT-44/2009	
mgr inż. Jacek Steinke		Umowa nr:	
		BD/B-I-2-5/B/U-16/09	
PRACOWNIA			
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH			
Kierownik pracowni:			
mgr inż. Sławomir Monkiewicz			

TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ
odc. Trasa Siekierkowska - ul. Grochowska

Wariant 7

skala 1:2000



- OZNACZENIA:
- jezdnie istniejące
 - jezdnie proj. w poziomie terenu
 - jezdnie proj. na nasypach i estakadach
 - torowiska tramwajowe istniejące
 - torowiska tramwajowe projektowane
 - przystanki tramwajowe / autobusowe
 - skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
 - linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
 - linie rozgr. wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
 - linie rozgraniczające projektowane
 - ścieżki rowerowe
 - podpory z obrysem fundamentów
 - proj. sieć ciepłownicza 2xDN1000
 - windy

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszyny Grochowskiej z Trasą Siekierkowską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP II ZAMOWIENIE UZUPEŁNIACZE			
Tytuł rysunku: Rozwiązanie sytuacyjne - Wariant 7		Rys. nr: 7	Skala: 1:2000
Autorzy: mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malesek mgr inż. Jacek Steinke		PRACOWNIA PROJEKTOWA TRANSPORTOWYCH Kierownik pracowni: mgr inż. Sławomir Morawiec	Symbol oprac.: 1:PT-44/2009 Umowa nr: BD/B-12-5/B/U-16/09