GRANICA OPRACOWANIA ZAMIENNEGO PROJEKTU

WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEJ GEOMETRII RONDA "ŻABA"

ul. Św. Wincentego

Jezdnia Lewa

Jezdnia Prawa

ul. Birsity

ul. Oszmiańska

ul. Smoleńska

ul. Ks. Piotra Skargi

ul. Tykocińska

ul. Horodelska

ul. Pińska

ul. Rozbrat

Jezdnia gruntowa

ul. Cmentarna

ul. Obwodowa

ul. Kotowa

Jezdnia gruntowa

ul. Pełkowa

Jezdnia Serwisowa Nr 1

Jezdnia Serwisowa Nr 3

HISTORYCZNE GRANICE CMENTARZA ŻYDOWSKIEGO

ZAMKNIĘCIE ULICY

MIEJSCA POCHÓWKÓW

WYKORZYSTANIE CIĄGU JEZDNEGO DLA RUCHU ROWEROWEGO I DOSTAW DO SKLEPÓW

WYKORZYSTANIE JEZDNI LOKALNEJ DLA RUCHU ROWEROWEGO

GRANICA ROBÓT

km 0+000

UKŁAD ARKUSZY:

LEGENDA:

- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- istniejący krawężnik wyniesiony
- istniejące obrzeże betonowe
- projektowany chodnik z płyt chodnikowych
- projektowana ścieżka rowerowa z nawierzchni bitumicznej
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej
- rozdzielenie ciągu rowerowego od pieszego poziomem oznakowania
- projektowany wjazd bramowy wyniesiony skrzyżowania pieszo z kostki brukowej betonowej
- projektowane zatoki postojowe z kostki brukowej
- istniejąca latarnia
- projektowane rozmieszczenie sygnalizatorów
- projektowana zatoka autobusowa z bet. czerwonego
- projektowane tereny zielone
- projektowane dla przebiegu trasy
- zarys fundamentów pod ekrany akustyczne
- projektowana granica inwestycji
- projektowane wloty przykanalików
- aktualna granica Cmentarza Żydowskiego (wyl. cmentarzy)
- historyczna granica Cmentarza Żydowskiego wpisanego do rejestru zabytków
- projektowane skarpy
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

DANE TECHNICZNE: ul. Św. Wincentego

| | |
|---|---|
| klasa techniczna ulicy | GP |
| prędkość projektowa | 60km/h |
| szerokość jezdni | 10.05 – 14.30m |
| szerokość pasów włączeń i wyłączeń | 3.55m |
| obciążenie ruchem | KR6 |
| obciążenie na oś | 115kN |

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

(w SKALI 1 : 500)

DO CELÓW PROJEKTOWYCH

terenu potrzebnego w wej. inwestycjom, m. st. Warszawa, dz. Targówek

osiedle: ul.Św.Wincentego

rejon Rondo Żaba - ul.Obwodowa

Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Wodociągowe i Kanalizacyjne S.A. 00-487 Warszawa, ul. Zygmunta Zgrzebnego Zygmunta Zgrzebnego 3 Placówka 10 tel. ul.0-22-713-100

DLUGA WIELKA NARAWSKA 00-000 Warszawa

Zatwierdzam do wykonania na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr 1/2011 z dnia 03.01.2011r.

p.o. KIEROWNIKA PROJECTOWA mgr inż. Tadeusz Bartosiak uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr 13/88/OWP

Niniejszy plan do projektu zagospodarowania terenu zatwierdzono w dniu 11 lipca 2011 r. Decyzja nr 1/2011 z dnia 11.07.2011 r.

Podpisano: Barbara Jarzyna-Wąsowicz Z upoważnienia Prezydenta m.st. Warszawy zgodnie z Zarządzeniem Nr 1/2011 z dnia 03.01.2011 r.

Barbara Barańska

podpis upoważnionego

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Obszar Zdecentralizacji Dzielnicowej - Kierownictwo Jednostki w Zarządzeniu przez Administrację Dzielnicy Targówek wyznaczającym z art. 12 ustawy z dnia 27.05.1990r. (Dz. U. z 2006r. Nr 290, poz. 2021)

mgr inż. Barbara Jarzyna-Wąsowicz
Zastępca Burmistrza Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy
z dnia 03.01.2011 r. Nr 1/2011

z up. PREZYDENTA m.st. WARSZAWY
Dyrektor Biura Drogowego
mgr inż. Ryszard Wiśniewski

Zabrania się przekazywania osobom trzecim bez pisemnej zgody Transprojektu Gdańskiego

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa i adres obiektu: | KONCEPCJA PROGRAMOWA<br>BUDOWA UL. ŚW. WINCENTEGO WRAZ Z ODCINKIEM UL. ŚW. WINCENTEGO OD UL. OBWODOWEJ DO WĘZŁA NA TORZE DT TARGÓWEK | | | | Nr rys. |
| Obiekt: | DROGA | | | Skala: | 1 : 500 |
| Tytuł rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | | | Nr rys. | 2 |
| Projektant: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis | Data |
| | mgr inż. Edward Kowalczyk | 330/GD/92 | drogi | | czerwiec 2011 |
| | mgr inż. Konrad Żabik | MAZ/0169 /2000/U | drogi | | Nr proj. PD-714 |
| | mgr inż. Michał Pakiela | MAZ/0172 /2000/U | drogi | | Pikiet: Św.WINCENTEGO |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krzysztof Jankowski | 1/167/1 | drogi | | |

Zgodność z oryginałem potwierdza