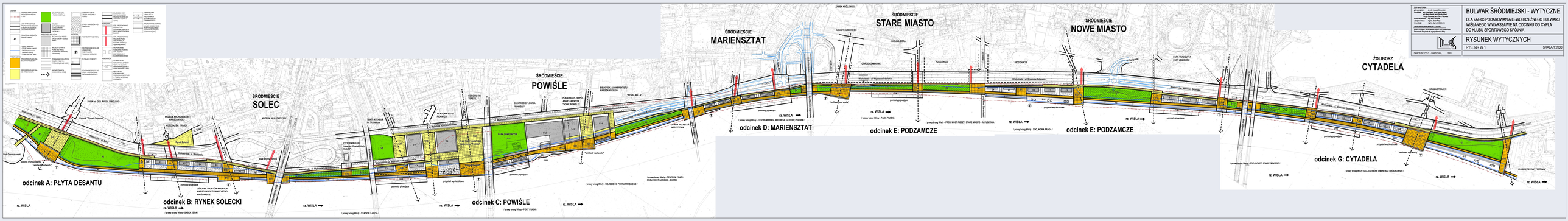
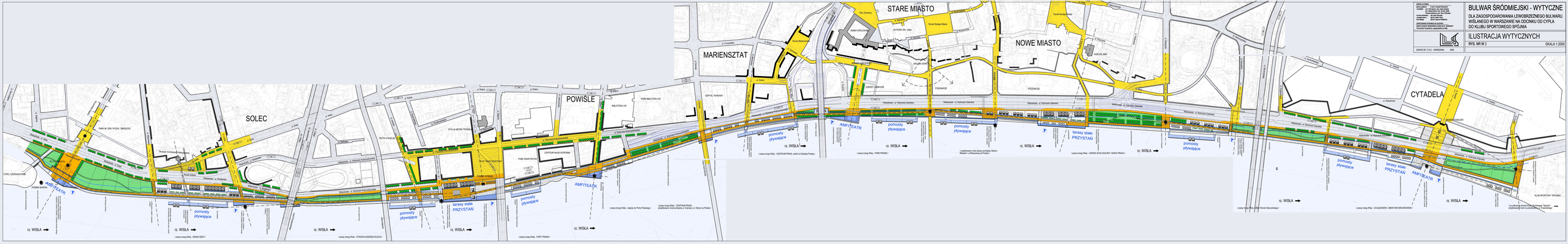
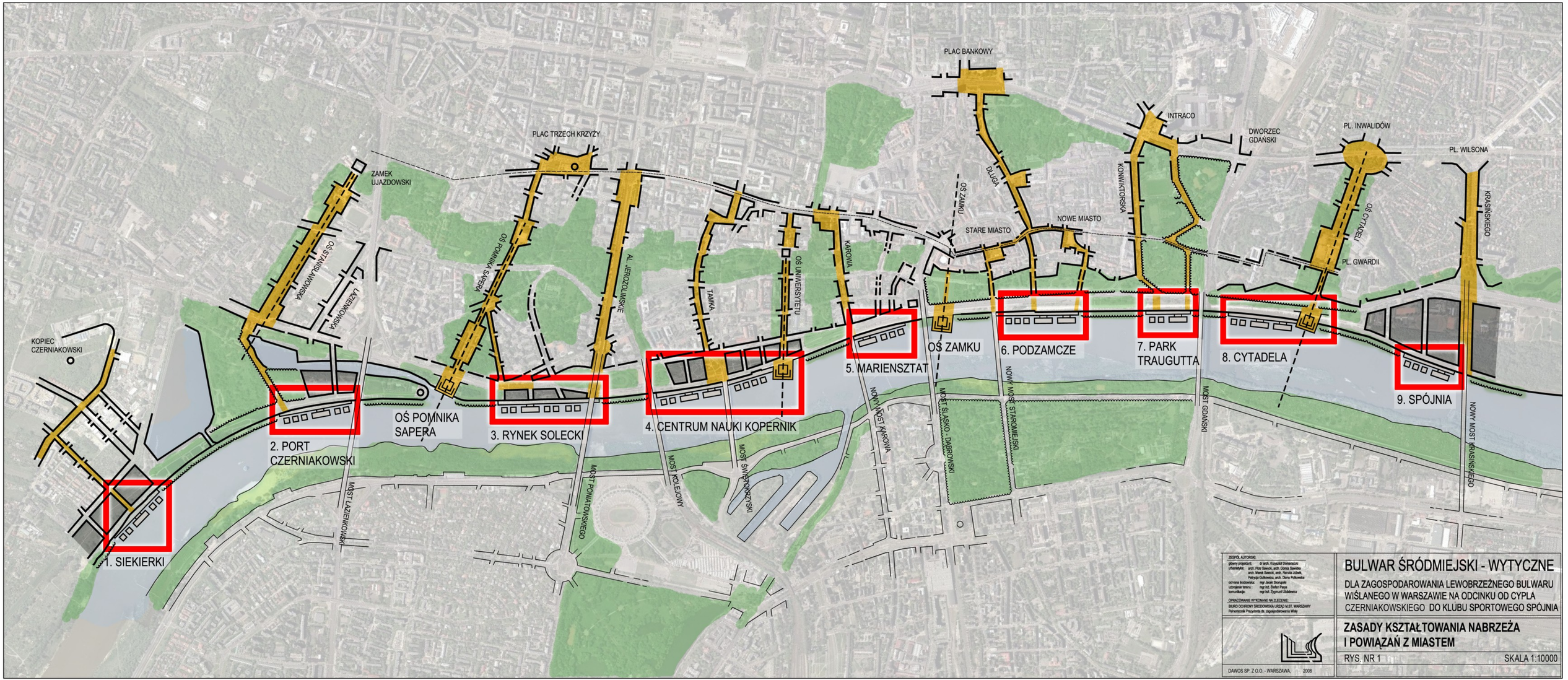

ŚRÓDMIEŚCIE
SOLEC
ŚRÓDMIEŚCIE
POWIŚLE
ŚRÓDMIEŚCIE
MARIENSZTAT
ŚRÓDMIEŚCIE
STARE MIASTO
ŚRÓDMIEŚCIE
NOWE MIASTO
ŻOLIBORZ
CYTADELA
odcinek A: PŁYTA DESANTU
odcinek B: RYNEK SOLECKI
odcinek C: POWIŚLE
odcinek D: MARIENSZTAT
odcinek E: PODZAMCZE
odcinek E: PODZAMCZE
odcinek G: CYTADELA
rz. WISŁA
Wisłostrada - ul. Wybrzeże
Wisłostrada - ul. Wybrzeże Gdyńskie
Wisłostrada - ul. Wybrzeże Kościuszkowskie
Wisłostrada - ul. Wybrzeże Gdańskie
Wisłostrada - ul. Wybrzeże Szczecińskie
Wisłostrada - ul. Wybrzeże Kościuszkowskie
Wisłostrada - ul. Wybrzeże Gdańskie
Wisłostrada - ul. Wybrzeże Szczecińskie
ul. Solec
ul. Nowy Świat
ul. Krakowskie Przedmieście
ul. Senatorska
ul. Miodowa
ul. Podwale
ul. Podwale Przedmoście
ul. Podwale Grodzkie
ul. Podwale Przedbramie
ul. Podwale
ul. Nowomiejska
ul. Nowomiejska
ul. Nowomiejska


SOLEC
POWIŚLE
MARIENSZTAT
STARE MIASTO
NOWE MIASTO
CYTADELA
rz. WISŁA
AMFITEATR
pomosty pływające
tarasy stałe PRZYSTAŃ
Wybrzeże Kościuszkowskie
Wybrzeże Gdańskie
Wybrzeże Szczęśliwickie
Wybrzeże Kazimierzowskie
Wybrzeże Stanisławowskie
Wybrzeże Gen. Sikorskiego
Wybrzeże Gdańskie
Wybrzeże Kościuszkow



ZESPÓŁ AUTORSKI
główny projektant: dr arch. Krzysztof Domeradzki
urbanistyka: arch. Piotr Sawicki, arch. Dorota Sawicka
arch. Iwona Sawicki, arch. Renata Jóźwik,
Patrycja Ostkowska, arch. Diana Polkowska
ochrona środowiska: mgr Jacek Skorupski
uzbrojenie terenu: mgr inż. Stefan Parys
komunikacja: mgr inż. Zygmunt Uzdalewicz

OPRACOWANIE WYKONANE NA ZLECENIE:
BIURO OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU M.ST. WARSZAWY
Pełnomocnik Prezydenta ds. zagospodarowania Wisły

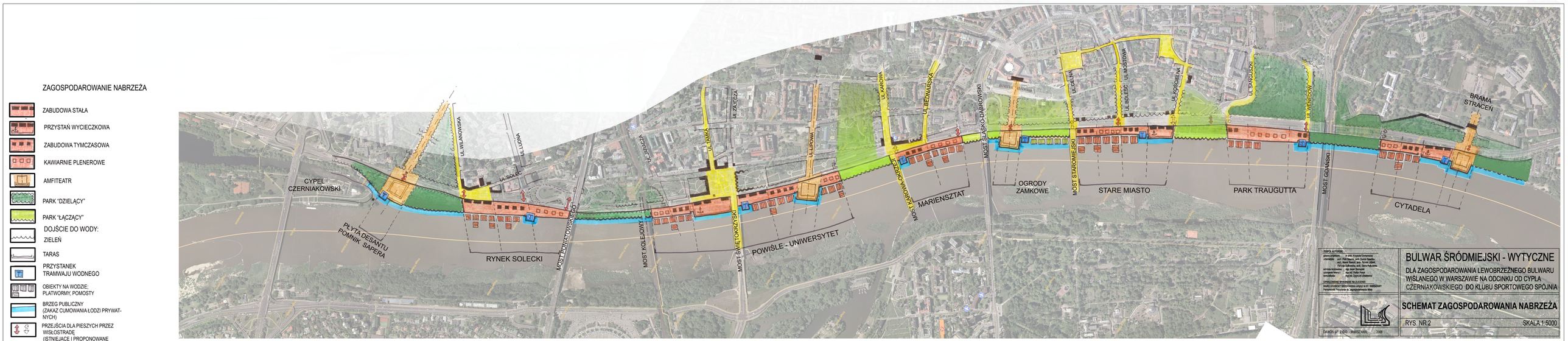
BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE

DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA

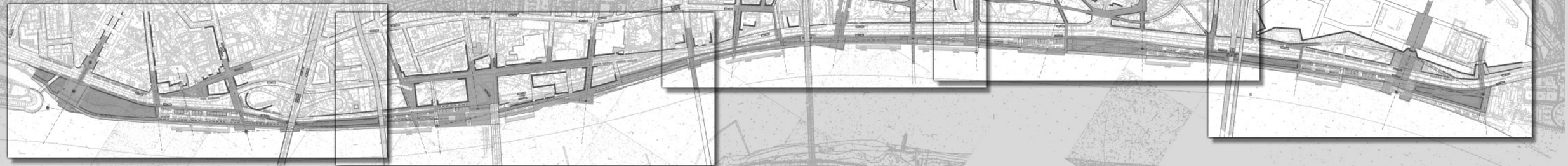
ZASADY KSZTAŁTOWANIA NABRZEŻA I POWIĄZAŃ Z MIASTEM

RYS. NR 1 SKALA 1:10000

DAWOS SP. Z O.O. - WARSZAWA, 2008


ZAGOSPODAROWANIE NABRZEŻA
ZABUDOWA STAŁA
PRZYSTAŃ WYCIECZKOWA
ZABUDOWA TYMCZASOWA
KAWIARNIE PLENEROWE
AMFITEATR
PARK "DZIELĄCY"
PARK "ŁĄCZĄCY"
DOJŚCIE DO WODY:
ZIELEŃ
TARAS
PRZYSTANEK TRAMWAJU WODNEGO
OBIEKTY NA WODZIE: PŁATWORMY, POMOSTY
BRZEG PUBLICZNY (ZAKAZ CUMOWANIA ŁODZI PRYWATNYCH)
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZEZ WISŁOSTRADĘ (ISTNIEJĄCE I PROPONOWANE
CYPEL CZERNIAKOWSKI
PŁYTA DESANTU
POMNIK SAPERA
RYNEK SOLECKI
MOST POWIŚLAŃSKI
MOST KOLEJOWY
MOST ŚWIĘTOKRZYSKI
POWIŚLE - UNIWERSYTET
MOST LAZIENKOWSKI
MARIENSZTAT
MOST SŁOWACKIEGO-DĄBROWSKI
OGRODY ZAMKOWE
MOST STAROMIEJSKI
STARE MIASTO
PARK TRAUGUTTA
MOST GDAŃSKI
CYTADELA
BRAMA STRACEŃ
UL. WILANOWSKA
UL. TYNIA
UL. SOLEC
UL. ZAKROCZA
UL. HUKA
UL. ŻERAŃSKA
UL. KAROWA
UL. BEDNARSKA
UL. CELNA
UL. MOSTOWA
UL. KOŚCIELNA
UL. ŚWIĘTOJERSKA
UL. SZKOCKIEJ
UL. WEHEROWA
BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE
DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA
SCHEMAT ZAGOSPODAROWANIA NABRZEŻA
RYS. NR.2
SKALA 1:5000

PODZIAŁ NA SEKCJE 1:10000



SEKCJA 1 – od cypla Czerniakowskiego do mostu Kolejowego

SEKCJA 2 – od mostu Kolejowego do wylotu ul.Karowej

SEKCJA 3 – od wylotu ul. Karowej do wylotu ul. Mostowej

SEKCJA 4 – od wylotu ul. Mostowej do mostu Gdańskiego

SEKCJA 5 – od mostu Gdańskiego do klubu sportowego „Spójnia"

BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE

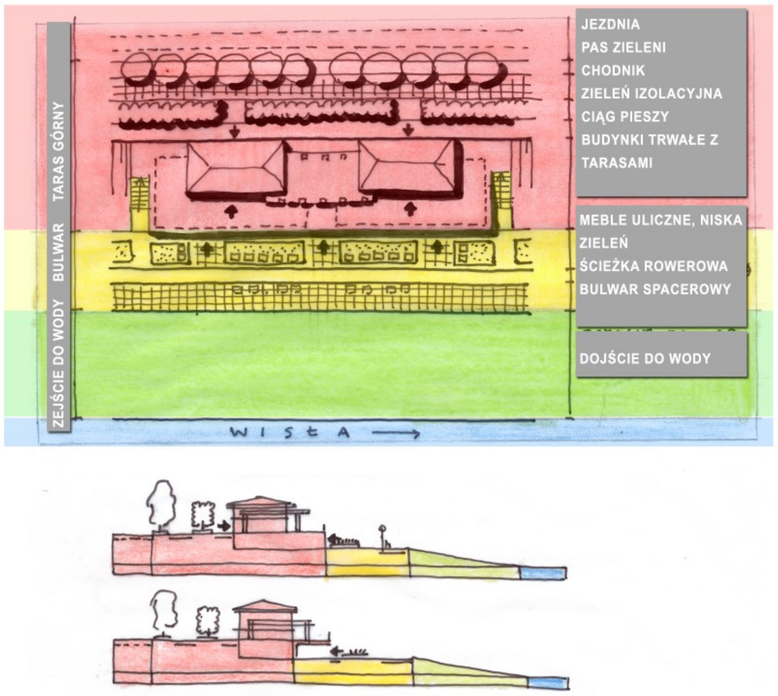
DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA

PODZIAŁ NA SEKCJE

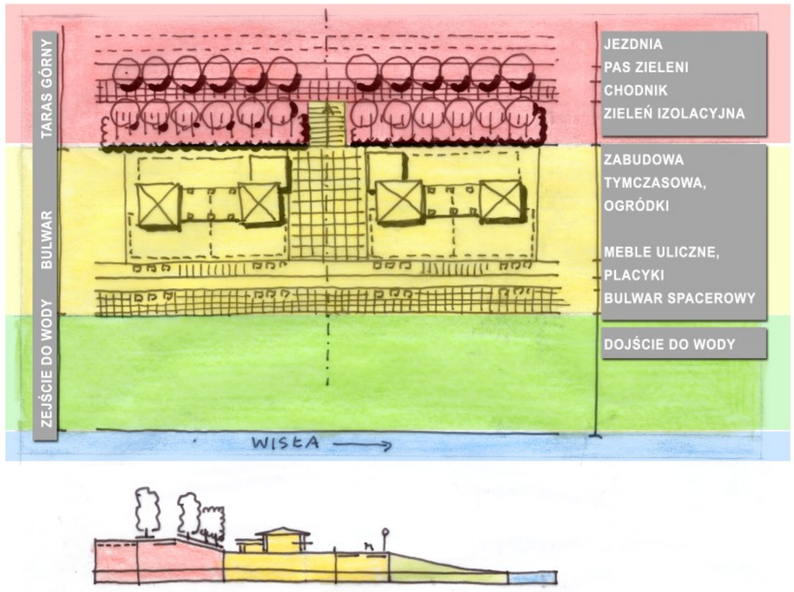
RYS. NR 3 SKALA 1:10000

DAWOS SP. Z O.O. - WARSZAWA, 2009

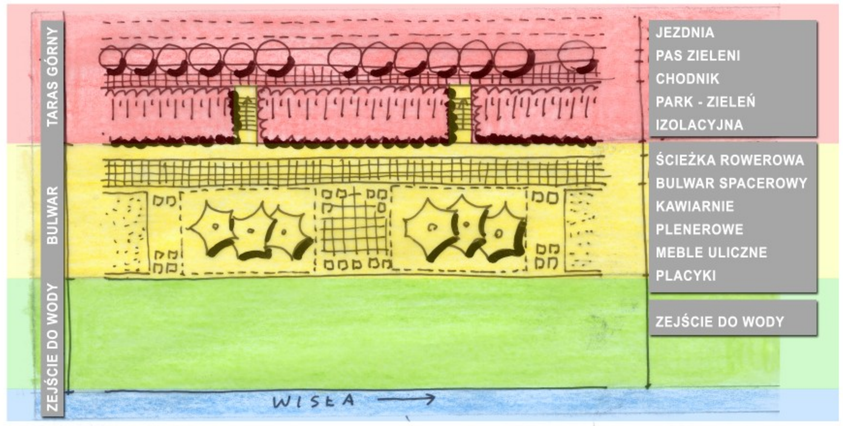
1. ZABUDOWA STAŁA - TYLKO GÓRNY TARAS



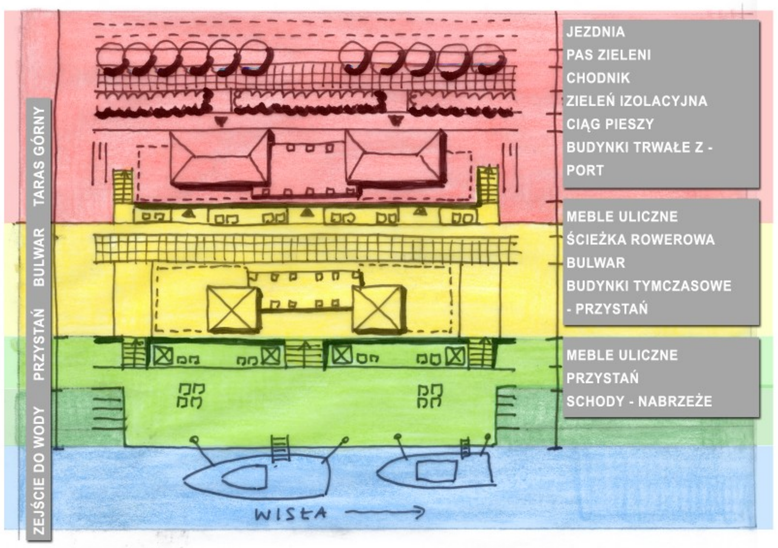
2. ZABUDOWA TYMCZASOWA - TARAS POŚREDNI - POZIOM BULWARU SPACEROWEGO

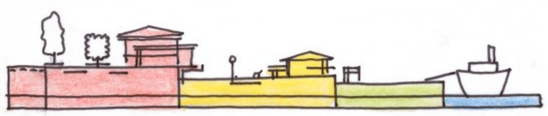


3. KAWIARNIE PLENEROWE - POŚREDNI I DOLNY TARAS

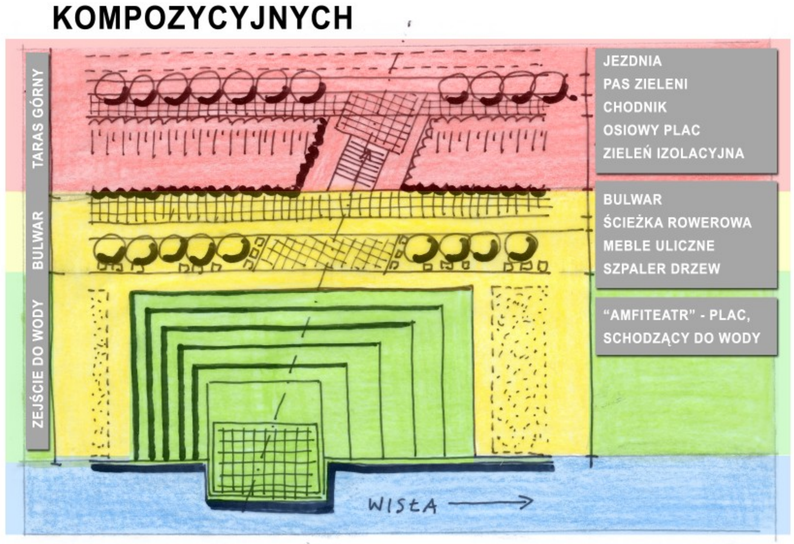


4. PRZYSTAŃ WYCIECZKOWA

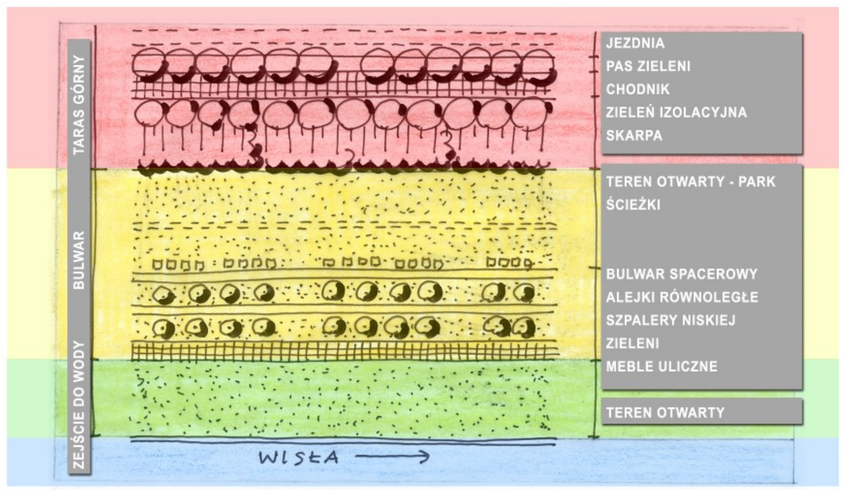




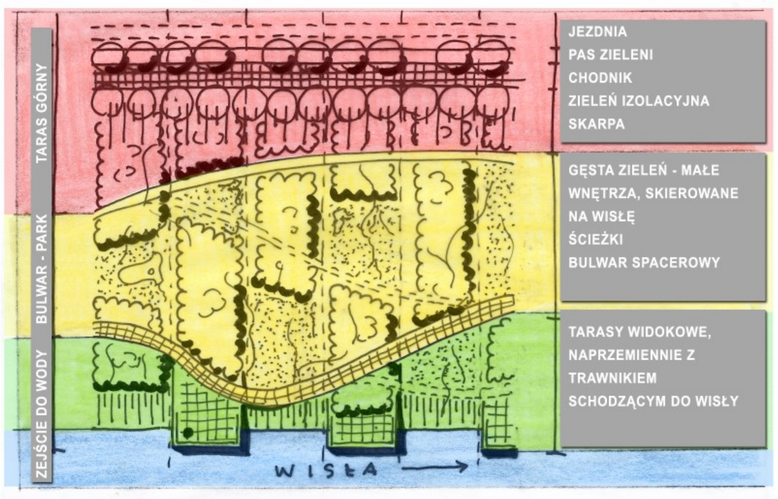
5. "AMFITEATR" - NA ZAKOŃCZENIU OSI KOMPOZYCYJNYCH

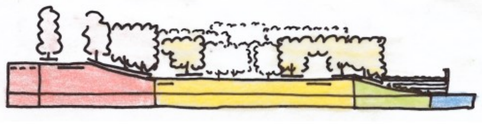


6. PARK MIEJSKI - UKŁAD RÓWNOLEGŁY, NISKA ZIELEŃ

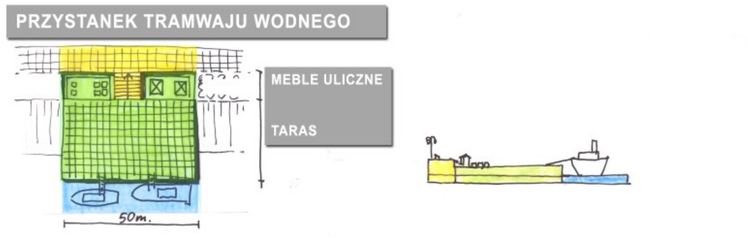


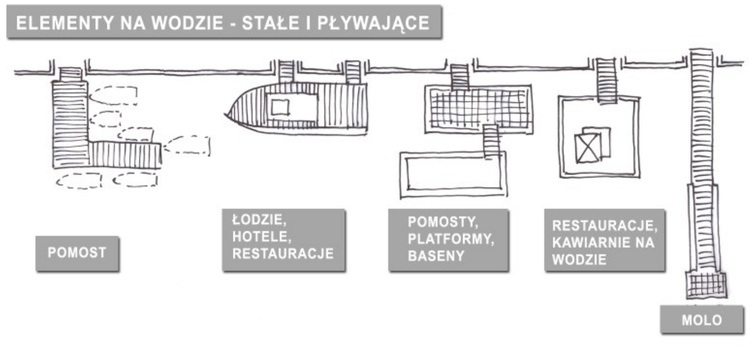
7. PARK NATURALNY - UKŁAD PROSTOPADŁY, MAŁE WNĘTRZA, GĘSTA ZIELEŃ



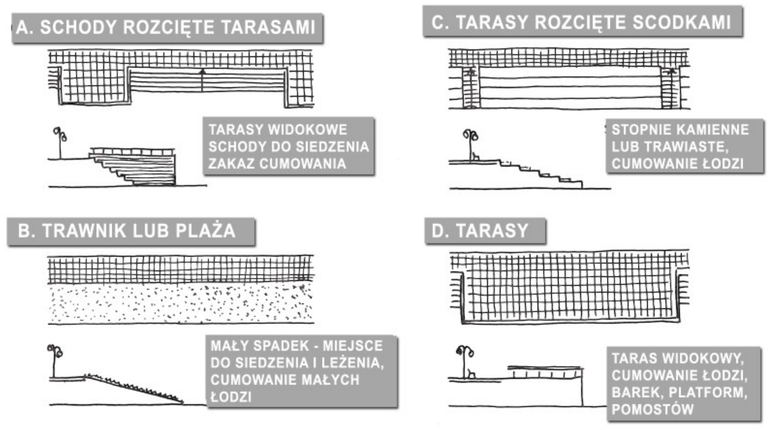


8. ELEMENTY NA WODZIE - STAŁE I PŁYWAJĄCE





9. RODZAJE ZEJŚCIA DO WODY



TYPOLOGIA ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ZABUDOWA, ZIELEŃ, WODA

ZESPÓŁ AUTORSKI:
główny projektant: dr arch. Krzysztof Domaradzki
urbanistyka: arch. Piotr Sawicki, arch. Dorota Sawicka
arch. Marek Sawicki, arch. Renata Jóźwik,
Patrycja Gutkowska, arch. Diana Polkowska
ochrona środowiska: mgr Jacek Skorupski
uzbrojenie terenu : mgr inż. Stefan Parys
komunikacja: mgr inż. Zygmunt Uździalewicz

OPRACOWANIE WYKONANE NA ZLECENIE:
BIURO OCHRONY ŚRODOWISKA URZĄD M.ST. WARSZAWY
Pełnomocnik Prezydenta ds. zagospodarowania Wisły

DAWOS SP. Z O.O. - WARSZAWA, 2008

BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE

DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA

TYPOLOGIA ZAGOSPODAROWANIA

RYS. NR 4 SKALA 1:1000

ZESPÓŁ AUTORSKI:
główny projektant: dr arch. Krzysztof Domarański
współpr.: arch. Piotr Sawicki, arch. Dorota Bawska
arch. Iwona Sawicka, arch. Renata Jóźwik,
Patrycja Domarańska, Joanna Polkowska
ochrona środowiska: mgr Jacek Jarocki, mgr Ewa Jarocka
obsługa tekstu: mgr Inż. Elżbieta Pacyna
komunikacja: mgr Inż. Zygmunt Ubiałkiewicz
OPRACOWANIE WYKONANE NA ZLECENIE:
BIURO ODBUDOWY ŚRÓDMIEŚCIA URZĘDU M.ST. WARSZAWY
Pełnomocnik Prezydenta ds. zagospodarowania Wisły

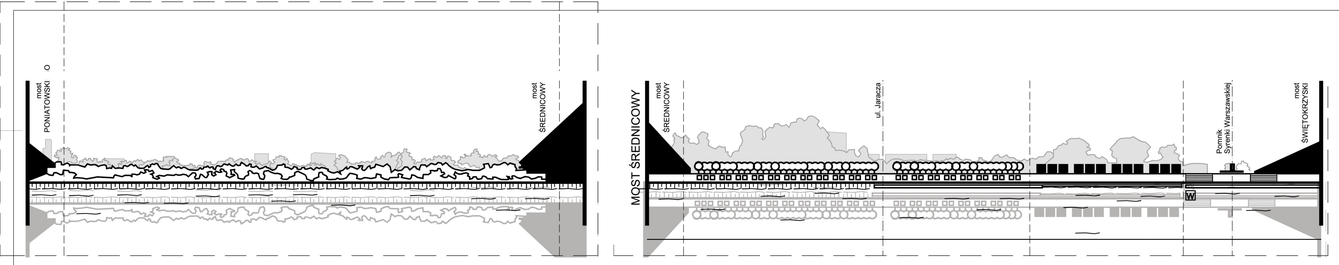
BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE

DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA

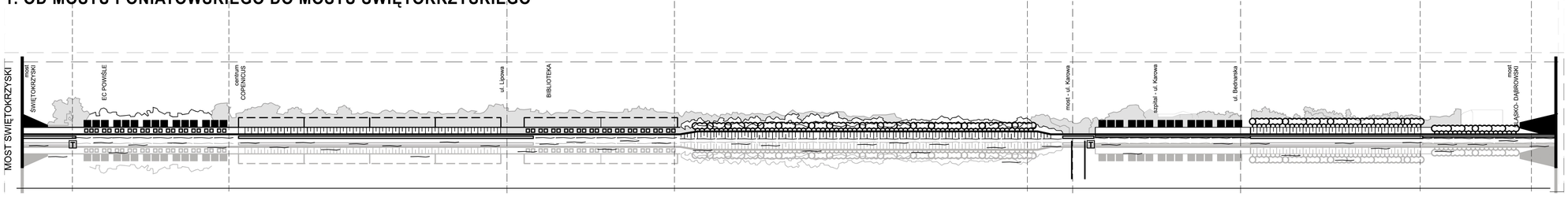
ROZWINIĘCIA OD STRONY WISŁY

RYS. NR 4 SKALA ok. 1:1000

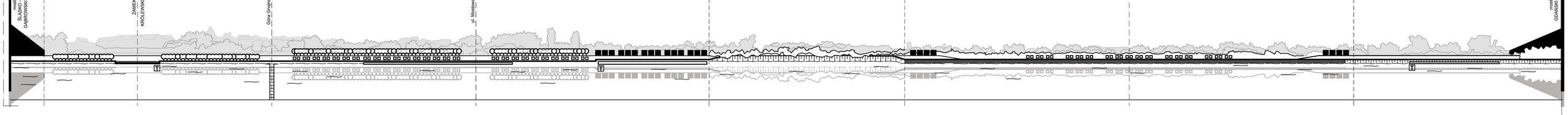
DAWOS SP. Z O.O. - WARSZAWA, 2008



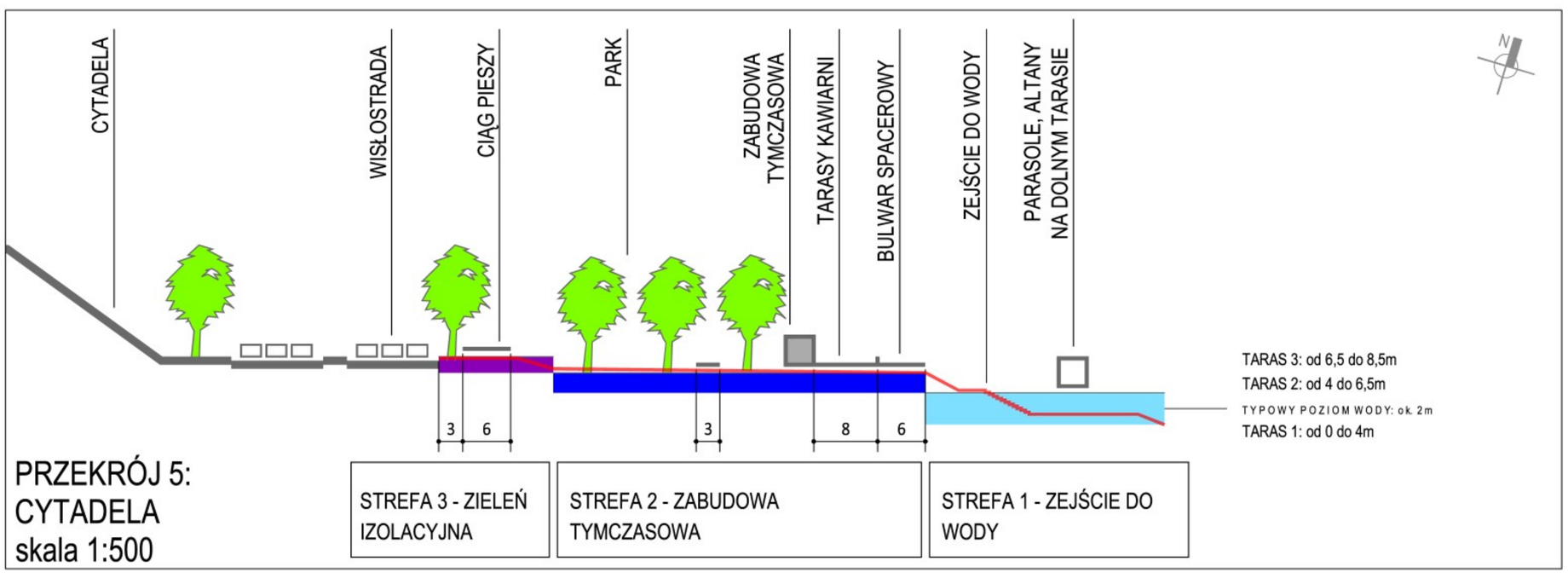
1. OD MOSTU PONIATOWSKIEGO DO MOSTU ŚWIĘTOKRZYSKIEGO



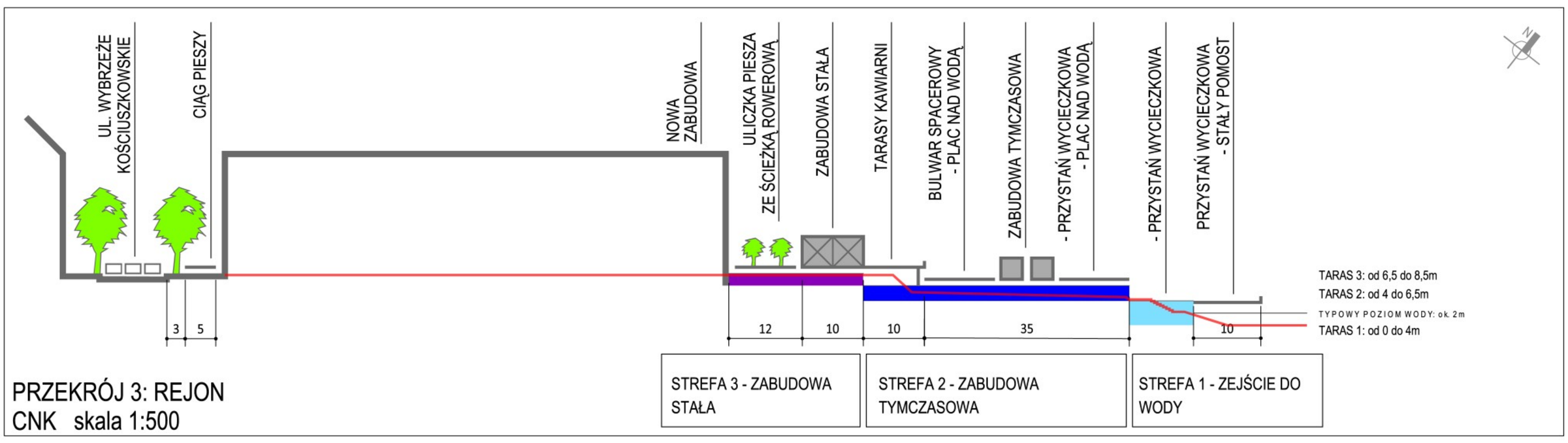
2. OD MOSTU ŚWIĘTOKRZYSKIEGO DO MOSTU ŚLĄSKO - DĄBROWSKIEGO



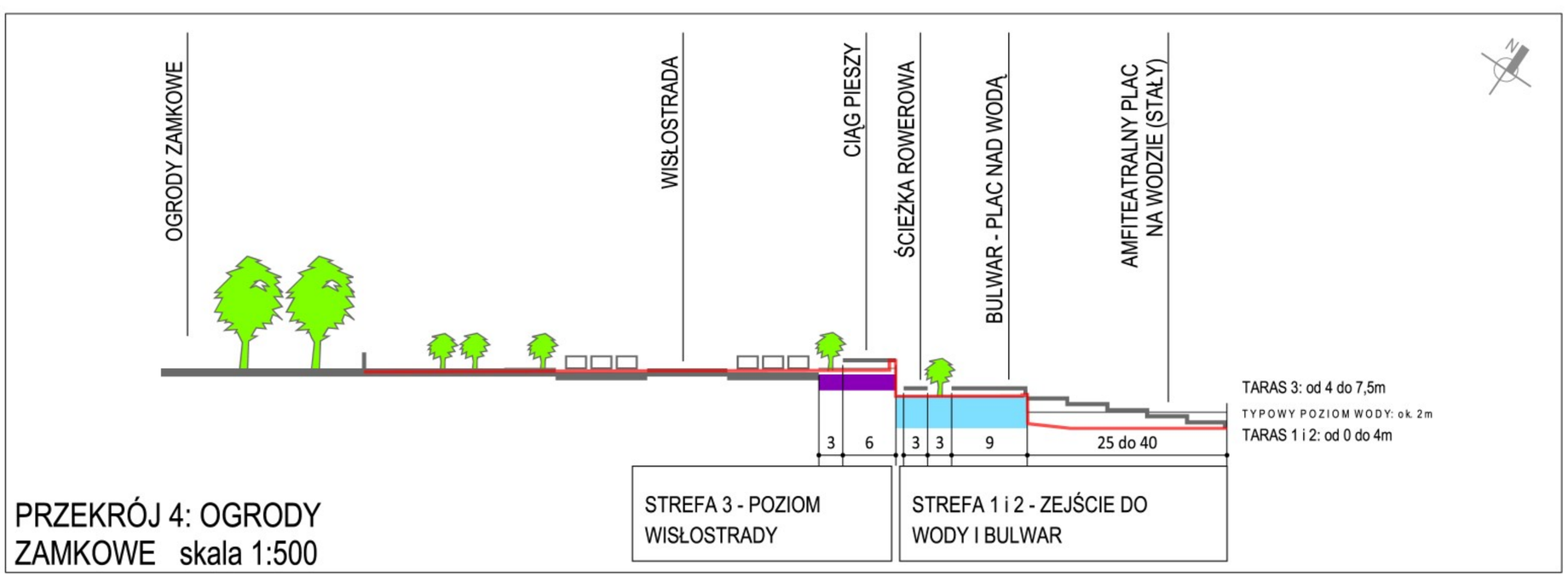
3. OD MOSTU ŚLĄSKO - DĄBROWSKIEGO DO MOSTU GDAŃSKIEGO



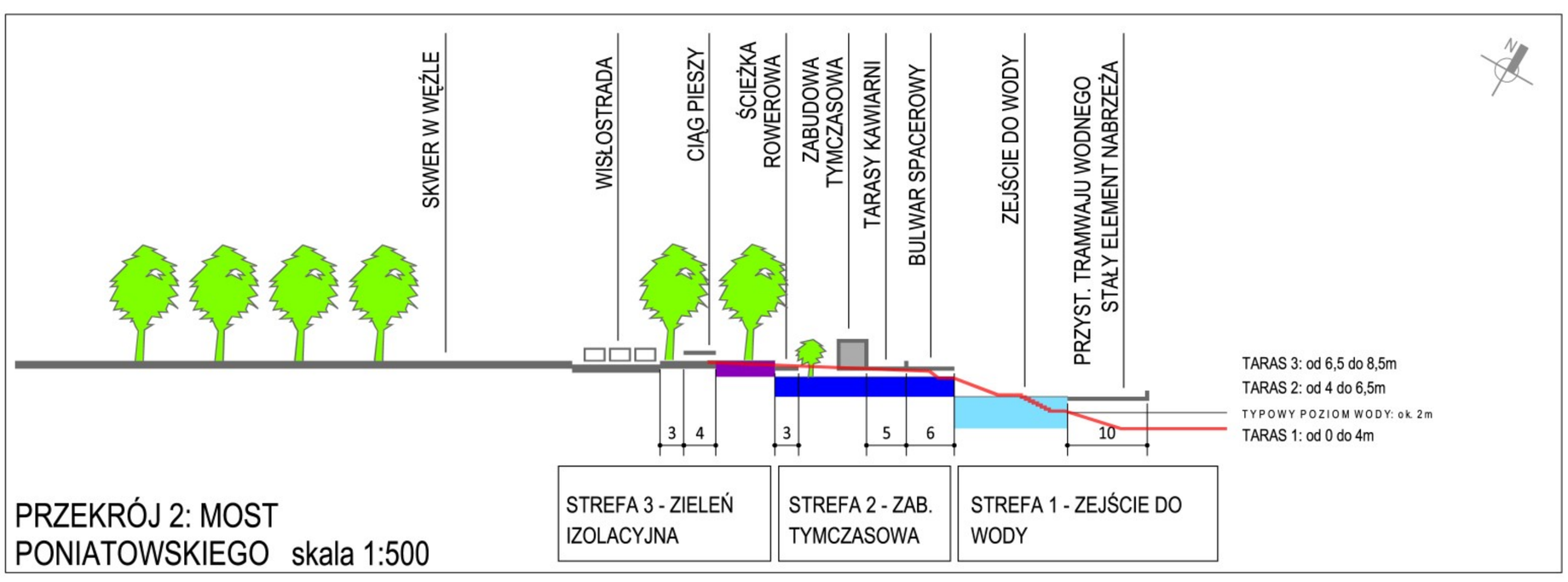
PRZEKRÓJ 5:
CYTADELA
skala 1:500



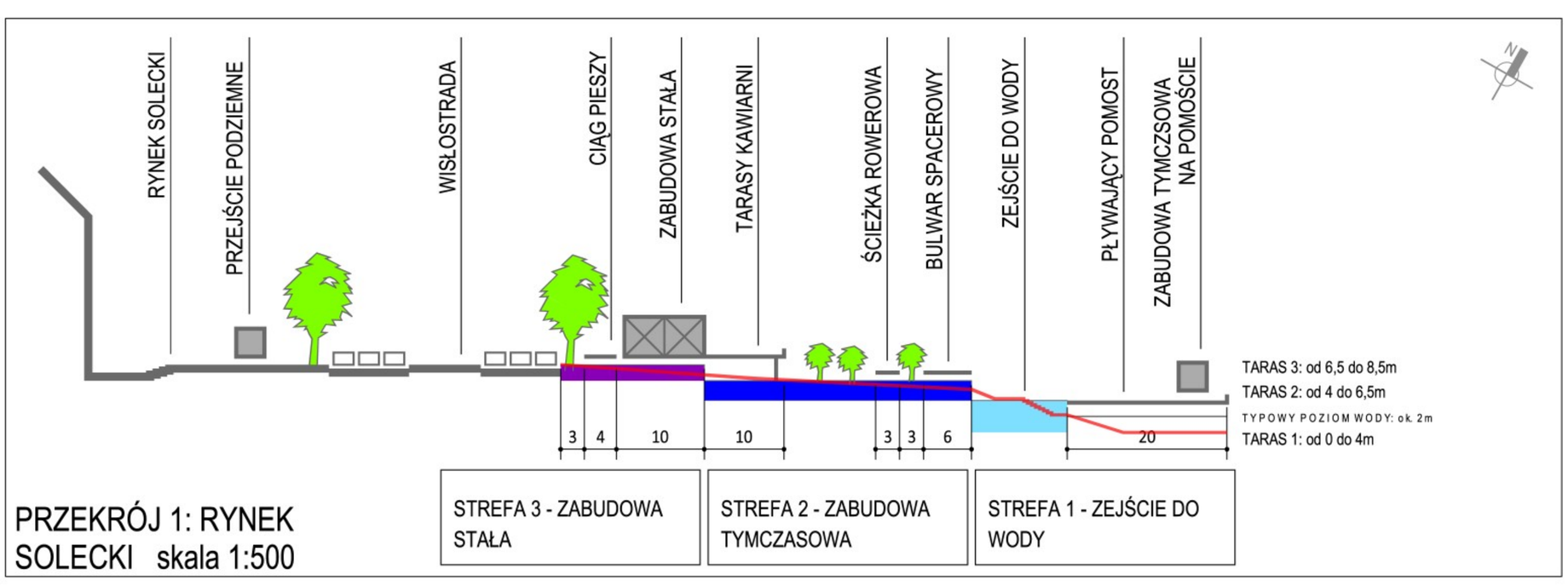
PRZEKRÓJ 3: REJON
CNK skala 1:500



PRZEKRÓJ 4: OGRODY
ZAMKOWE skala 1:500



PRZEKRÓJ 2: MOST
PONIATOWSKIEGO skala 1:500



PRZEKRÓJ 1: RYNEK
SOLECKI skala 1:500

ZESPÓŁ AUTORSKI:
główny projektant: dr arch. Krzysztof Domaradzki
urbanistyka: arch. Piotr Sawicki, arch. Dorota Sawicka
arch. Marek Sawicki, arch. Renata Jóźwik,
Patrycja Gutkowska, arch. Diana Polkowska
ochrona środowiska: mgr Jacek Skorupski
uzbrojenie terenu: mgr inż. Stefan Parys
komunikacja: mgr inż. Zygmunt Udziałewicz

OPRACOWANIE WYKONANE NA ZLECENIE:
BIURO OCHRONY ŚRODOWISKA URZĄD M.ST. WARSZAWY
Pełnomocnik Prezydenta ds. zagospodarowania Wisły

DAWOS SP. Z O.O. - WARSZAWA, 2008

BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE

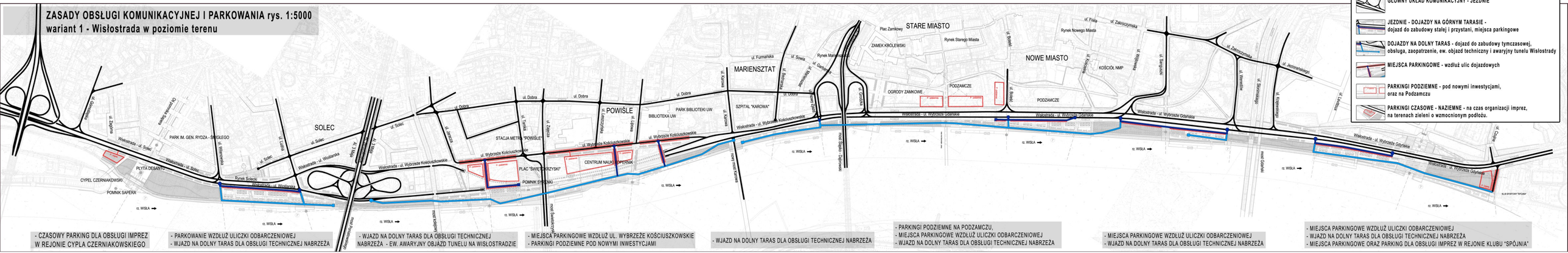
DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA

SCHEMATY PRZEKROJU

RYS. NR 6 SKALA 1:500

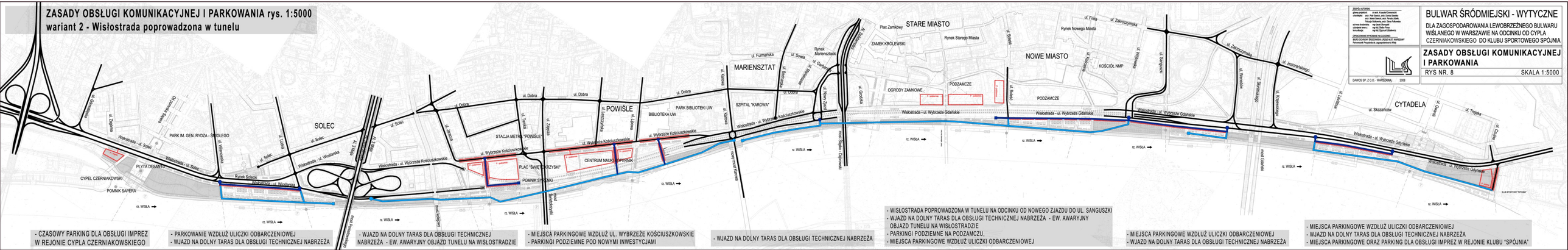
ZASADY KSZTAŁTOWANIA UKŁADU CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH rys. 1:5000
ZESPÓŁ AUTORSKI:
projektant: mgr arch. Krzysztof Domeracki
współpraca: arch. Piotr Bujnicki, arch. Tomira Kasenta, arch. Marek Adamski, arch. Renata Jóźwik,
arch. Agnieszka Kuźmicka, arch. Joanna Rutkowska
ochrona środowiska: mgr Jacek Zemczyk
ochrona zieleni: mgr Inż. Dalia Popp
konstrukcje: mgr Inż. Szymon Dąbkowski
OPRACOWANIE WYKONANE NA ZLECENIE:
BIURO OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU M.ST. WARSZAWY
Formularz Pracownia dla zagospodarowania Wisły
DAMOS SP. Z O.O. - WARSZAWA, 2008
BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE
DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA
ZASADY KSZTAŁTOWANIA UKŁADU CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH
RYS NR. 7
SKALA 1:5000
LEGENDA:
KWARTAŁY ZABUDOWY I ZIELEŃ
CIĄGI PIESZE - UKŁAD GŁÓWNYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH
ŚCIEŻKI ROWEROWE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZEZ WISŁOSTRADĘ PODZIEMNE LUB W POZIOMIE TERENU
ul. Rozbrat
ul. Koźmińskiego
ul. Czerniakowska
ul. Łucka
ul. Krucza
ul. Krucz
ul. Krucz
ul. Krucz

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ I PARKOWANIA rys. 1:5000
wariant 1 - Wisłostrada w poziomie terenu



- CZASOWY PARKING DLA OBSŁUGI IMPREZ W REJONIE CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO
- PARKOWANIE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA
- WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA - EW. AWARYJNY OBJAZD TUNELU NA WISŁOSTRADZIE
- MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ UL. WYBRZEŻE KOŚCIUSZKOWSKIE - PARKINGI PODZIEMNE POD NOWYMI INWESTYCJAMI
- WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA
- PARKINGI PODZIEMNE NA PODZAMCZU, - MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA
- MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA
- MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA - MIEJSCA PARKINGOWE ORAZ PARKING DLA OBSŁUGI IMPREZ W REJONIE KLUBU "SPÓJNIA"

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ I PARKOWANIA rys. 1:5000
wariant 2 - Wisłostrada poprowadzona w tunelu



- CZASOWY PARKING DLA OBSŁUGI IMPREZ W REJONIE CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO
- PARKOWANIE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA
- WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA - EW. AWARYJNY OBJAZD TUNELU NA WISŁOSTRADZIE
- MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ UL. WYBRZEŻE KOŚCIUSZKOWSKIE - PARKINGI PODZIEMNE POD NOWYMI INWESTYCJAMI
- WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA
- WISŁOSTRADA POPROWADZONA W TUNELU NA ODCINKU OD NOWEGO ZJAZDU DO UL. SANGUSZKI - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA - EW. AWARYJNY OBJAZD TUNELU NA WISŁOSTRADZIE - PARKINGI PODZIEMNE NA PODZAMCZU, - MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ
- MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA
- MIEJSCA PARKINGOWE WZDŁUŻ ULICZKI ODBARCZENIOWEJ - WJAZD NA DOLNY TARAS DLA OBSŁUGI TECHNICZNEJ NABRZEŻA - MIEJSCA PARKINGOWE ORAZ PARKING DLA OBSŁUGI IMPREZ W REJONIE KLUBU "SPÓJNIA"

ZESPÓŁ AUTORSKI:
pierwsza projektu: dr arch. Krzysztof Domeradzki
współpraca: arch. Piotr Dzienis, arch. Dorota Dzienis, arch. Marek Dzienis, arch. Renata Jóźwiak,
mgr inż. Jacek Kaczmarek, mgr inż. Paweł Pilarczyk,
wizualizacje terenu: mgr inż. Grzegorz Kaczmarek, mgr inż. Dalia Pacyn,
konsultacja: mgr inż. Zygmunt Gilewski.
OPRACOWANIE WYKONANE NA ZLECENIE:
BIURO OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU M.ST. WARSZAWY
Poznańska 18, ul. Zagórna 1 Warszawa

BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE

DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLANEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA CZERNIAKOWSKIEGO DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ I PARKOWANIA

RYS NR. 8 SKALA 1:5000

DARGIS SP. Z O.O. - WARSZAWA, 2008

ODCINEK A: PŁYTA DESANTU

- NALEŻY ZACHOWAĆ I UZUPEŁNIĆ ISTN. ZIELEŃ NA TERENACH A1 I A2, WPROWADZIĆ ZIELEŃ IZOLACYJNĄ I ZACHOWAĆ SKARPĘ ZIEMNĄ OD STRONY WISŁOSTRADY

- PARK NA TERENACH A1 I A2 POWINIEN MIEĆ CHARAKTER REKREACYJNY, Z URZĄDZENIAMI SPORTOWYMI W MIARĘ MOŻLIWOŚCI NIE USZCZUPLAJĄCYMI POWIERZCHNI ZADRZEWIONEJ

- NALEŻY UTRZYMYWAĆ W NALEŻYTYM STANIE NABRZEŻE WOKÓŁ LINII BRZEGOWEJ M.IN. POPRZEZ USUWANIE SAMOSIEWÓW.

- DRZEWA NA POZOSTAŁYCH TERENACH POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

ODCINEK B: RYNEK SOLECKI

- ZIELEŃ IZOLACYJNA OD WISŁOSTRADY NA TERENACH B1, B6 I B7 DO ZACHOWANIA, WPROWADZENIA I UZUPEŁNIENIA

- NA TERENACH B2 - B5 DRZEWA OD STRONY WISŁY DO ZACHOWANIA. DRZEWA WZDŁUŻ WISŁOSTRADY DO PRZESADZENIA DO PARKU NA TERENIE A LUB WKOMPONOWANIA W PROJEKTOWANY UKŁAD ZABUDOWY

- NALEŻY UTRZYMYWAĆ W NALEŻYTYM STANIE NABRZEŻE WOKÓŁ LINII BRZEGOWEJ M.IN. POPRZEZ USUWANIE SAMOSIEWÓW.

- DRZEWA NA POZOSTAŁYCH TERENACH POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

ODCINEK C: POWIŚLE

- UKSZTAŁTOWANIE SKWERU NA TERENACH C1 I C2 – ZACHOWANIE I UZUPEŁNIENIE ZIELENI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZIELENI IZOLACYJNEJ OD WISŁOSTRADY, ZWIĄZANEJ Z ISTN. SKARPĄ.

- PROJEKTOWANY PARK ODKRYWCZYCH POŁĄCZONY Z CNK NA TERENIE C11

- DRZEWA Z TERENÓW C7, C8, C13 I C14 MOGĄ BYĆ PRZESADZONE NA TERENY C6 (PROPONOWANY SKWER POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA), C1 I C2 LUB WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZABUDOWY

- PROJEKTOWANY PLAC ŚWIĘTOKRZYSKI (C2) I CZĘŚĆ W REJONIE MOSTU ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POWINIEN MIEĆ POWIERZCHNIĘ POKRYTĄ ZIELENIĄ NISKĄ W MAKSYMALNYM MOŻLIWYM STOPNIU, NIEZASŁANIAJĄCĄ WIDOKÓW NA POMNIK SYRENKI I WISŁĘ, NA PLACACH C17, C18, C22, C26 I PRZEJŚCIU C27 NALEŻY UKSZTAŁTOWAĆ ZAŁOŻENIE ZIELENI O KOMPOZYCJI UKIERUNKOWANEJ NA WISŁĘ Z ZACHOWANIEM OTWARTYCH WIDOKOWYCH NA ZABUDOWĘ PRZY UL. WYBRZEŻE KOŚCIUSZKOWSKIE.

- W PROJEKTOWANEJ ULICZCE C26 ORAZ WZDŁUŻ WSCHODNIEJ JEZDNI WISŁOSTRADY NALEŻY PRZEWIDZIEĆ SZPALERY ZIELENI. WZDŁUŻ UL. WYBRZEŻE KOŚCIUSZKOWSKIE NALEŻY ZACHOWAĆ I UZUPEŁNIĆ ISTNIEJĄCE SZPALERY DRZEW.

- NALEŻY UTRZYMYWAĆ W NALEŻYTYM STANIE NABRZEŻE WOKÓŁ LINII BRZEGOWEJ M.IN. POPRZEZ USUWANIE SAMOSIEWÓW.

- DRZEWA NA POZOSTAŁYCH TERENACH POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

ODCINEK D: MARIENSZTAT

- NALEŻY UKSZTAŁTOWAĆ CIĄG ZIELENI (SKWERU) NA TERENIE D1 I D6, ZACHOWAĆ LUB PRZEBUDOWAĆ ISTN. SKARPĘ OD STRONY WISŁOSTRADY. WPROWADZIĆ ZIELEŃ IZOLACYJNĄ OD WISŁOSTRADY NP. W FORMIE NISKICH ŻYWOPŁOTÓW

- DRZEWA NA PLACU D7 NALEŻY W MIARĘ MOŻLIWOŚCI ZACHOWAĆ LUB PRZESADZIĆ NA TEREN D1

- NALEŻY UTRZYMYWAĆ W NALEŻYTYM STANIE NABRZEŻE WOKÓŁ LINII BRZEGOWEJ M.IN. POPRZEZ USUWANIE SAMOSIEWÓW.

- DRZEWA NA POZOSTAŁYCH TERENACH POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

ODCINEK E: PODZAMCZE

- NA TERENACH E1, E2 I E3 NALEŻY UKSZTAŁCIĆ NOWOCZESNY CIĄG ZIELONY O CHARAKTERZE REPREZENTACYJNYM, Z KSZTAŁTOWANĄ ZIELENIĄ (DŻWIĘKI KRZEWÓW, KOMPOZYCJE KWIATOWE, EWENTUALNIE NISKIE DRZEWA NIEPRZESŁANIAJĄCE WIDOKÓW OD STRONY RZEKI NA PANORAMĘ STAREGO MIASTA) – JAKO PRZEDŁUŻENIE OGRODÓW ZAMKOWYCH I PARKU NA PODZAMCZU. NALEŻY ROZWAŻYĆ PRZEKSZTAŁCENIE ISTN. BUKU OPOROWEGO

- POŁĄCZENIE GO Z ZIELEŃĄ (DOSYPANIE ZIELONEJ, SKARPY, OBSADZENIE PNĄCZAMI itp).

- ISTNIEJĄCE DRZEWA PRZESŁANIAJĄCE WIDOK NA PANORAMĘ STAREGO MIASTA NALEŻY USUNĄĆ LUB PRZESADZIĆ

- POZOSTAŁE DRZEWA POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- W PRZYPADKU PRZEBUDOWY WISŁOSTRADY – POPROWADZENIA JEZDNI W TUNELU. NALEŻY PRZEKSZTAŁCENIE POWIĄZAĆ ZIELEŃ NA PODZAMCZU Z BULWARAMI NAD WISŁĄ – PRZEDŁUŻYĆ OGRODY W KIERUNKU WISŁY (POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA) - ZIELEŃ NISKA NIE PRZESŁANIAJĄCA WIDOKÓW NA PANORAMĘ STAREGO MIASTA.

- NALEŻY UTRZYMYWAĆ W NALEŻYTYM STANIE NABRZEŻE WOKÓŁ LINII BRZEGOWEJ M.IN. POPRZEZ USUWANIE SAMOSIEWÓW.

ODCINEK F: PARK TRAUGUTTA

- NALEŻY UKSZTAŁTOWAĆ PARK REKREACYJNY NA TERENIE F5 (PÓŁNOCNA CZĘŚĆ PARKU NA TERENIE F1 – POWYŻEJ ORŁA, WŁÓTOWSKIEJ – ZACHOWPODORANNA Z UŻYCIEM ZIELENI WYSOKIEJ, POŁUDNIOWA – ZIELEŃ NISKA) – NIEZASŁANIAJĄCEJ WIDOKU NA PANORAMĘ NOWEGO MIASTA).

- DRZEWA NA TERENACH F2 – F4 POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJ. UKŁAD ZABUDOWY LUB PRZESADZONE DO PARKU NA TERENIE F1 W CZĘŚCI PÓŁNOCNEJ. DRZEWA NA PLACU F6 MOGĄ ZOSTAĆ ZACHOWANE LUB PRZESADZONE DO PARKU F1 W CZĘŚCI PÓŁNOCNEJ (ŁĄ WYTWORZENIA OTWARTEGO WIDOKU NA WISŁĘ Z PLACU F6 I PARKU TRAUGUTTA.

- NALEŻY UTRZYMYWAĆ W NALEŻYTYM STANIE NABRZEŻE WOKÓŁ LINII BRZEGOWEJ M.IN. POPRZEZ USUWANIE SAMOSIEWÓW.

- DRZEWA NA POZOSTAŁYCH TERENACH POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

ODCINEK G: CYTADELA

- UKSZTAŁTOWANIE SKWERÓW NA TERENACH G1 I G6, WPROWADZENIE ZIELENI IZOLACYJNEJ OD WISŁOSTRADY (WZDŁUŻ JEJ TAKŻE ZNANA KONSTRUKCJA TERENU – POWIĘKSZENIE TERENU ZWIĄZANEGO Z PODZIEMNYM BUFOREM) NAD WISŁĄ I PODWYŻSZENIE SKARPKI OD WISŁOSTRADY

- DRZEWA NA TERENACH G2 – G6 NALEŻY ZACHOWAĆ I WKOMPONOWAĆ W PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIE LUB PRZESADZIĆ NA TERENY ZIELENI G1, G6 LUB G7.

- ISTNIEJĄCE DRZEWA NA PLACU G8 NALEŻY PRZESADZIĆ NA TEREN ZIELENI G1

- NALEŻY UTRZYMYWAĆ W NALEŻYTYM STANIE NABRZEŻE WOKÓŁ LINII BRZEGOWEJ M.IN. POPRZEZ USUWANIE SAMOSIEWÓW.

- DRZEWA NA POZOSTAŁYCH TERENACH POWINNY ZOSTAĆ ZACHOWANE I WKOMPONOWANE W PROJEKTOWANY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

ŚRÓDMIEŚCIE MARIENSZTAT

ŚRÓDMIEŚCIE SOLEC

ŚRÓDMIEŚCIE POWIŚLE

ŚRÓDMIEŚCIE STARE MIASTO

ŚRÓDMIEŚCIE NOWE MIASTO

ŻOLIBORZ CYTADELA

rz. WISŁA

ZIELEŃ ISTNIEJĄCA NA TERENIE:
- DRZEWA ISTNIEJĄCE
- KRZEWY ISTNIEJĄCE
- SAMOSIEWY ROSNĄCE WZDŁUŻ LINII BRZEGOWEJ

AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Krzysztof Kwiatkowski
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Krzysztof Kwiatkowski inż. Anna Kwiatkowska inż. Anna Kwiatkowska inż. Anna Kwiatkowska inż. Anna Kwiatkowska
OPRACOWANIE SYSTEMOWE NA PODKŁADZIE MAPY ZASADNICZEJ W SKALI 1:2000	
Wykonano Państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym	

DANOS SP. Z O.O. - WARSZAWA 2008

BULWAR ŚRÓDMIEJSKI - WYTYCZNE

DLA ZAGOSPODAROWANIA LEWOBRZEŻNEGO BULWARU WIŚLAŃSKIEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD CYPLA DO KLUBU SPORTOWEGO SPÓJNIA

WYTYCZNE W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA ZIELENI

SKALA 1:2000