

Studium komunikacyjnego

rejonu Dzielnic Bielany i Bemowo

**w związku z przebiegiem wylotu Trasy S-7 na
Gdańsk**

Raport końcowy

Opracowanie miało dać odpowiedź:

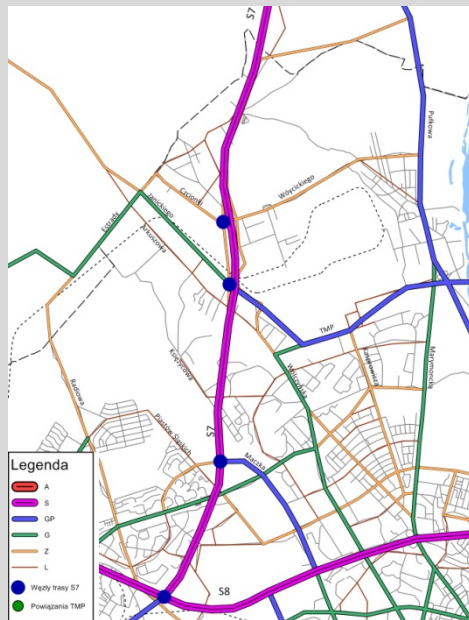
1. jak rozwiązać połączenie Trasy Mostu Północnego z Trasą S-7 w nawiązaniu do wydanej dla tej drogi decyzji środowiskowej

oraz

2. jak najkorzystniej ukształtować w świetle obowiązującej decyzji układ drogowy dzielnic Bielany i Bemowo.

W Etapie I opracowania poświęconym głównie analizom funkcjonalno-ruchowym wykazano, że wśród siedmiu analizowanych wariantów niekorzystne okazały się warianty:

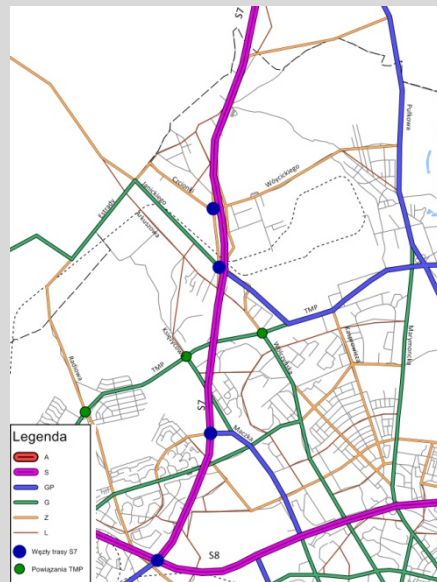
- 1. bez przedłużenie Trasy Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego i Radiowej.**
- 2. z nowym węzłem na Trasie S-7 z ulicą Arkuszową.**



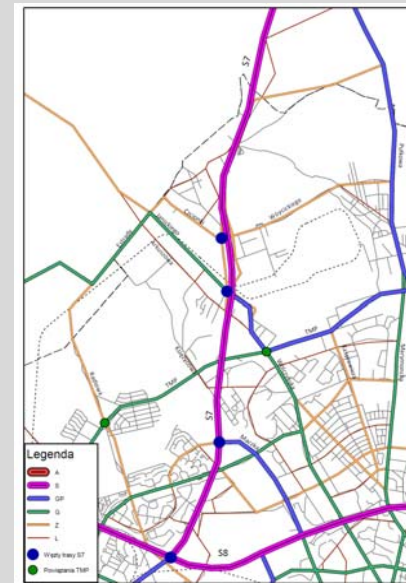
Najkorzystniejsze okazały się warianty W1, W2 i W7, w których założono przedłużenie Trasy Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego i Radiowej.



Wariant 1



Wariant 2



Wariant 7

Wariant W2 musiał jednak być wykluczony z dalszych analiz szczegółowych ze względu na kolizyjność przebiegu z terenem lotniska Babice.

Warianty W1 i W7 zakładają przedłużenie Trasy Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego w tunelu, bezkolizyjnie w stosunku do infrastruktury lotniska.

W Etapie II opracowano szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 dla wariantu **W1 i W7 w skład których wchodzi:**

- 1. przedłużenie Trasy Mostu Północnego według wariantu **W1** od węzła z ulicą Kasprowicza do węzła z Trasą S-7 (węzeł „Janickiego”) poprowadzone w nowym korytarzu po południowej stronie terenu Huty Arcelo-Mittal,**
- 2. przedłużenie Trasy Mostu Północnego według wariantu **W7** od węzła z ulicą Kasprowicza do węzła z Trasą S-7 (węzeł „Janickiego”) poprowadzone wzdłuż ulicy Wólczyńskiej,**
- 3. przedłużenie Trasy Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego na odcinku od ulicy Wólczyńskiej do ulicy Księżycowej,**
- 4. ulica Czcionki i Loteryjki.**

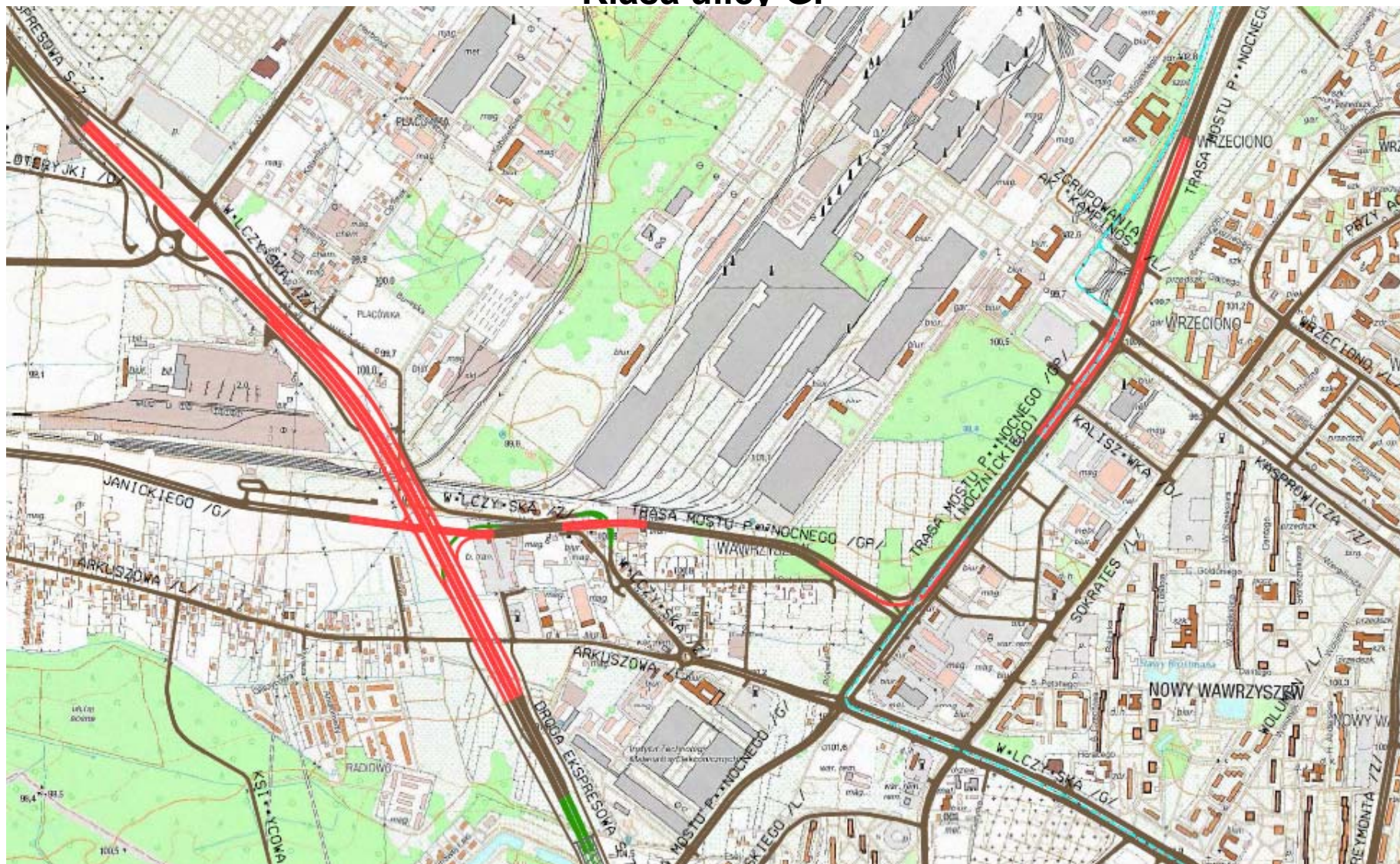
Zasady obsługi obszaru w skali 1:10 000 opracowano dla terenów położonych :

1. po południowej stronie ulicy **Nocznickiego**,
2. wzdłuż ulicy **Wólczyńskiej** na odcinku od ulicy Nocznickiego do rejonu węzła Trasy Mostu Północnego z Trasą S-7,
3. wzdłuż ulicy **Arkuszowej** od skrzyżowania z ulicą Wólczyńską do Trasy S-7 (węzeł „Janickiego”),
4. w rejonie ulicy **Czcionki i Loteryjki**,
5. w rejonie ulicy **Księżycowej**

Ponadto w skali 1:10 000 rozwiązane jest **przedłużenie Trasy Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego** na odcinku od ulicy Księżycowej do ulicy Radiowej,

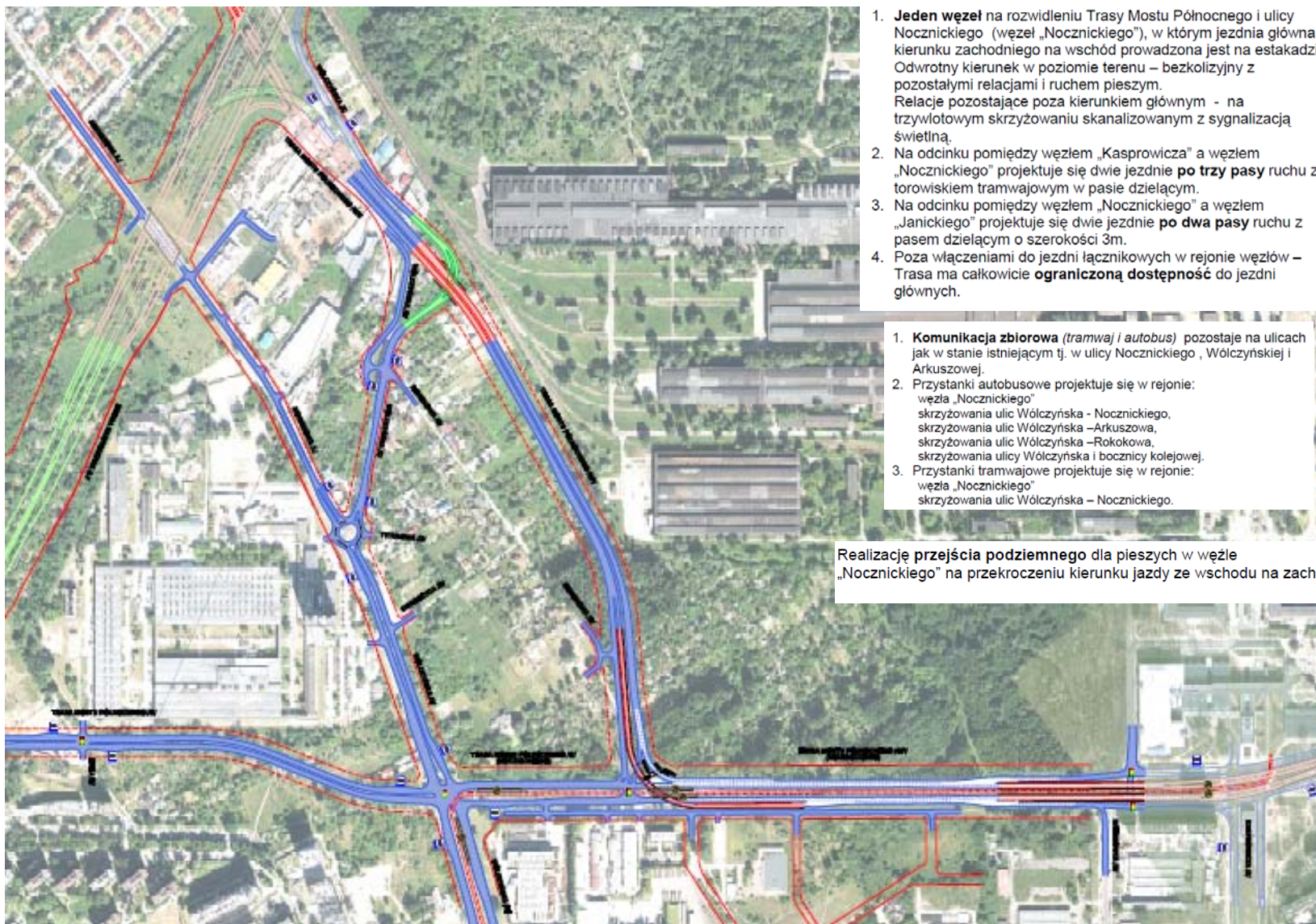
Przebieg TMP – **Wariant 1**

między węzłem „Kasprowicza” i węzłem z Trasą S-7 („Janickiego”)
Klasa ulicy GP



Rozwiązania TMP – **Wariant 1**

między węzłem „Kasprowicza” i węzłem z Trasą S-7 („Janickiego”)



1. **Jeden węzeł** na rozwidleniu Trasy Mostu Północnego i ulicy Nocznickiego (węzeł „Nocznickiego”), w którym jezdnie główna z kierunku zachodniego na wschód prowadzona jest na estakadzie. Odwrotny kierunek w poziomie terenu – bezkolizyjny z pozostałymi relacjami i ruchem pieszym. Relacje pozostające poza kierunkiem głównym - na trzywłotowym skrzyżowaniu skanalizowanym z sygnalizacją świetlną.
2. Na odcinku pomiędzy węzłem „Kasprowicza” a węzłem „Nocznickiego” projektuje się dwie jezdnie **po trzy pasy** ruchu z torowiskiem tramwajowym w pasie dzielącym.
3. Na odcinku pomiędzy węzłem „Nocznickiego” a węzłem „Janickiego” projektuje się dwie jezdnie **po dwa pasy** ruchu z pasem dzielącym o szerokości 3m.
4. Poza włączeniami do jezdni łącznikowych w rejonie węzłów – Trasa ma całkowicie **ograniczoną dostępność** do jezdni głównych.

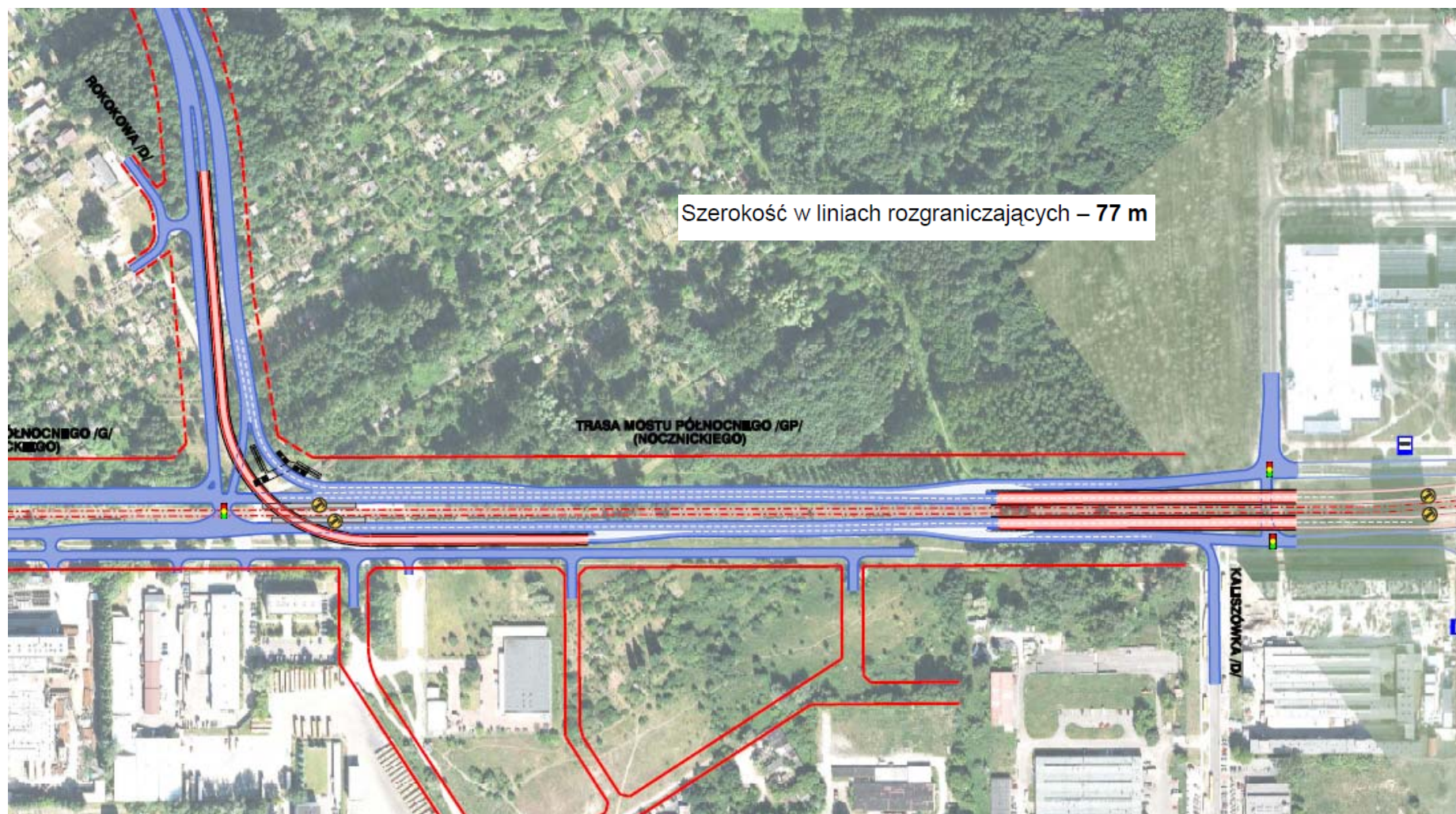
1. **Komunikacja zbiorowa** (tramwaj i autobus) pozostaje na ulicach jak w stanie istniejącym tj. w ulicy Nocznickiego, Wólczyńskiej i Arkuszowej.
2. Przystanki autobusowe projektuje się w rejonie:
węzła „Nocznickiego”
skrzyżowania ulic Wólczyńska - Nocznickiego,
skrzyżowania ulic Wólczyńska - Arkuszowa,
skrzyżowania ulic Wólczyńska - Rokokowa,
skrzyżowania ulicy Wólczyńska i bocznicę kolejowej.
3. Przystanki tramwajowe projektuje się w rejonie:
węzła „Nocznickiego”
skrzyżowania ulic Wólczyńska - Nocznickiego.

Realizację przejścia podziemnego dla pieszych w węźle „Nocznickiego” na przekroczeniu kierunku jazdy ze wschodu na zachód

Rozwiązania TMP – **Wariant 1**

odcinek

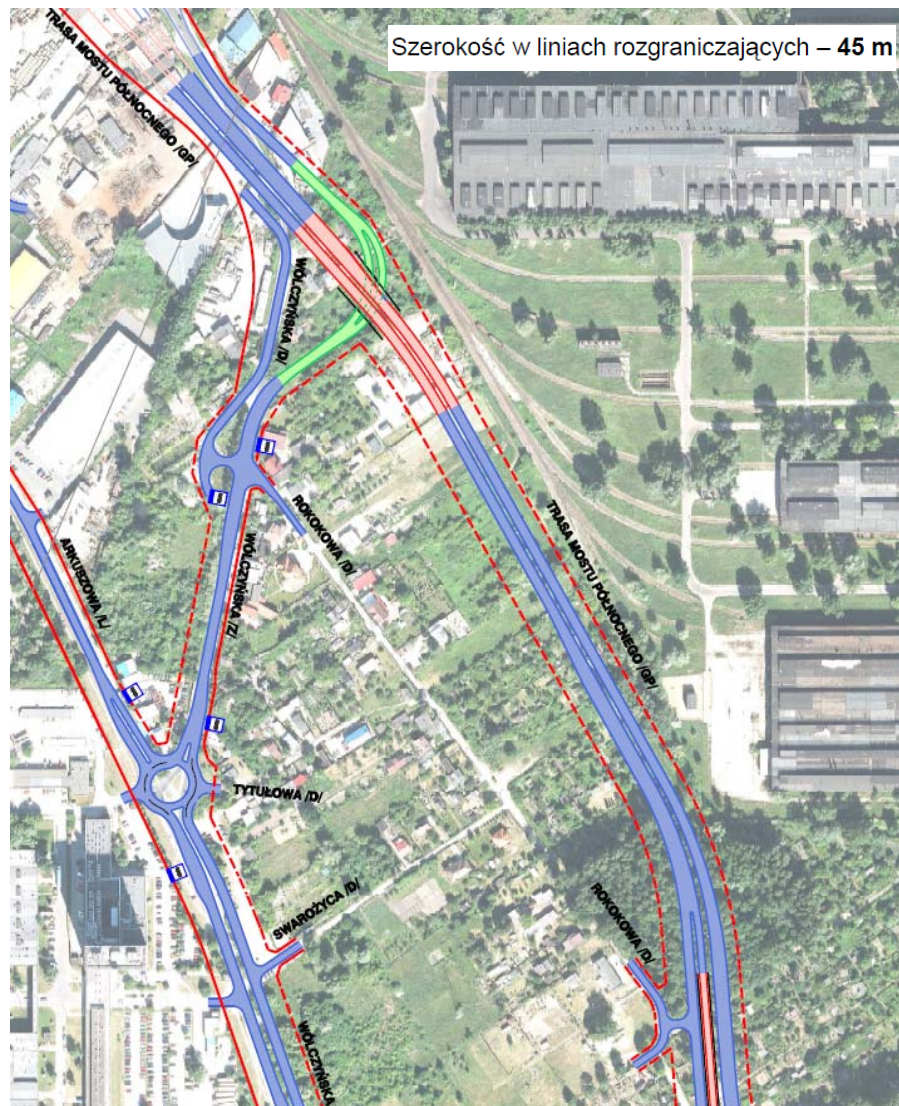
między węzłem „Kasprowicza” i węzłem „Nocznickiego”



Rozwiązania TMP – **Wariant 1**

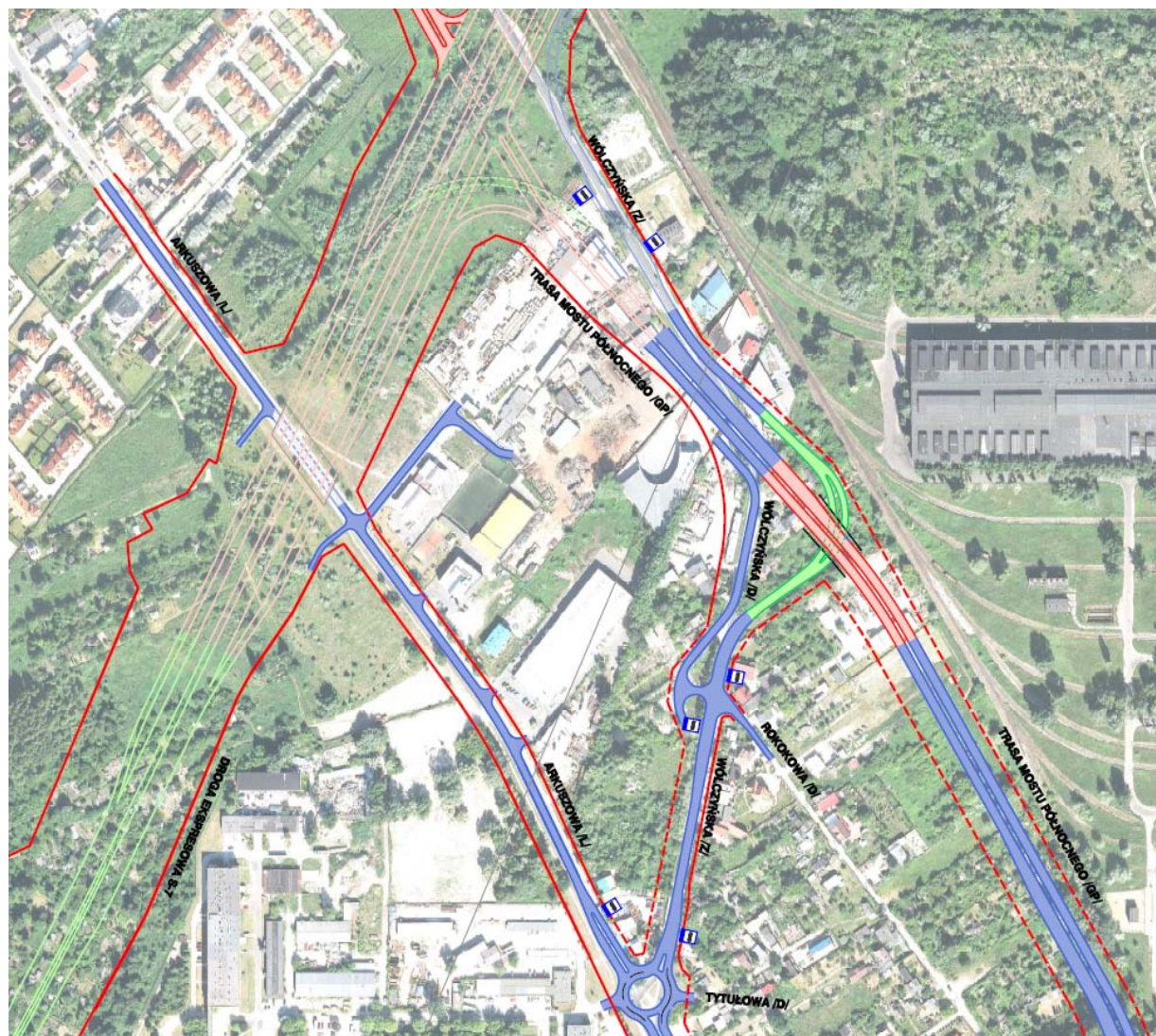
odcinek

między węzłem „Nocznickiego” a przecięciem z ulicą Wólczyńską



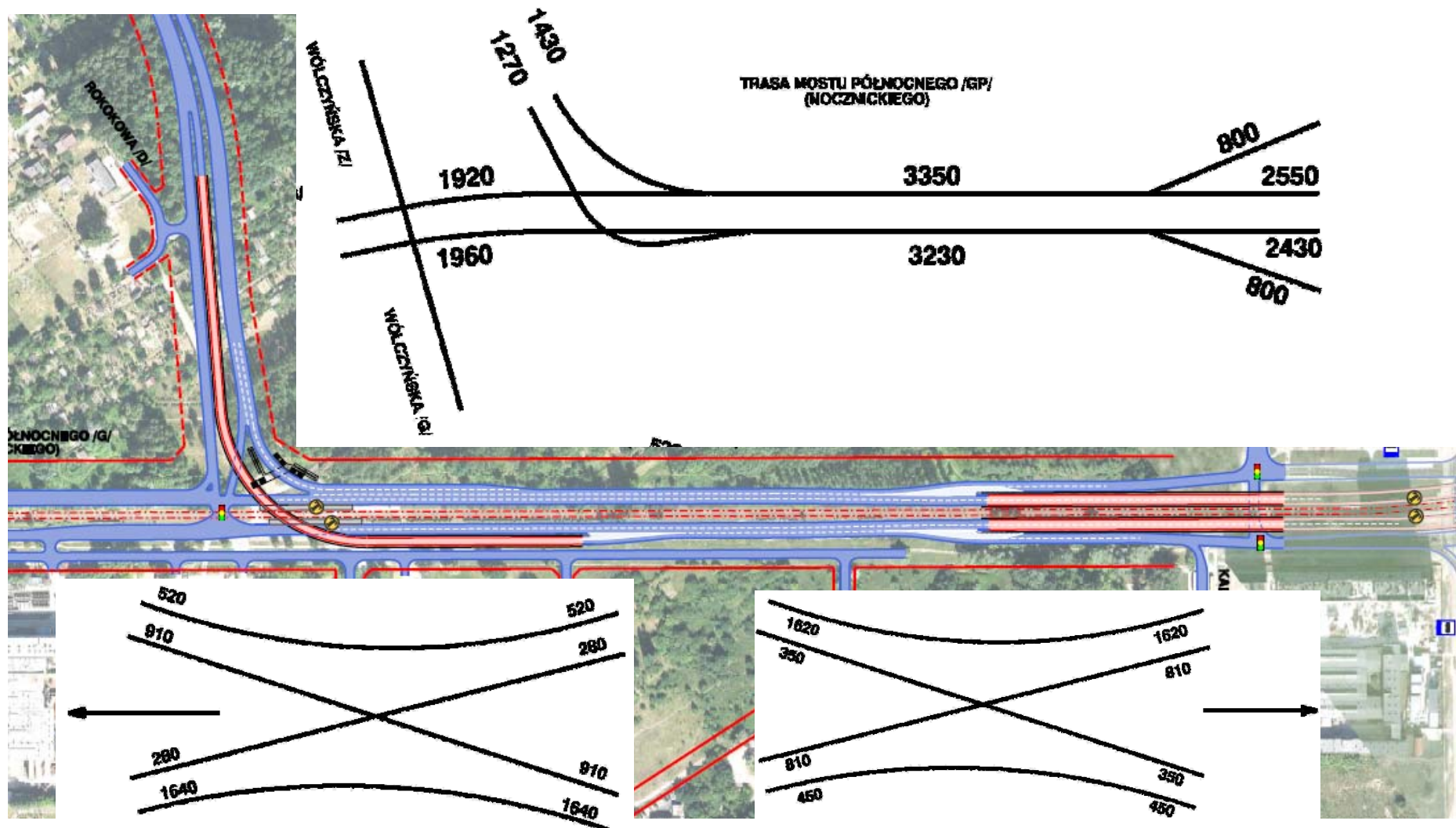
Rozwiązania TMP - **Wariant 1**

wprowadzenie w węzeł „Janickiego”



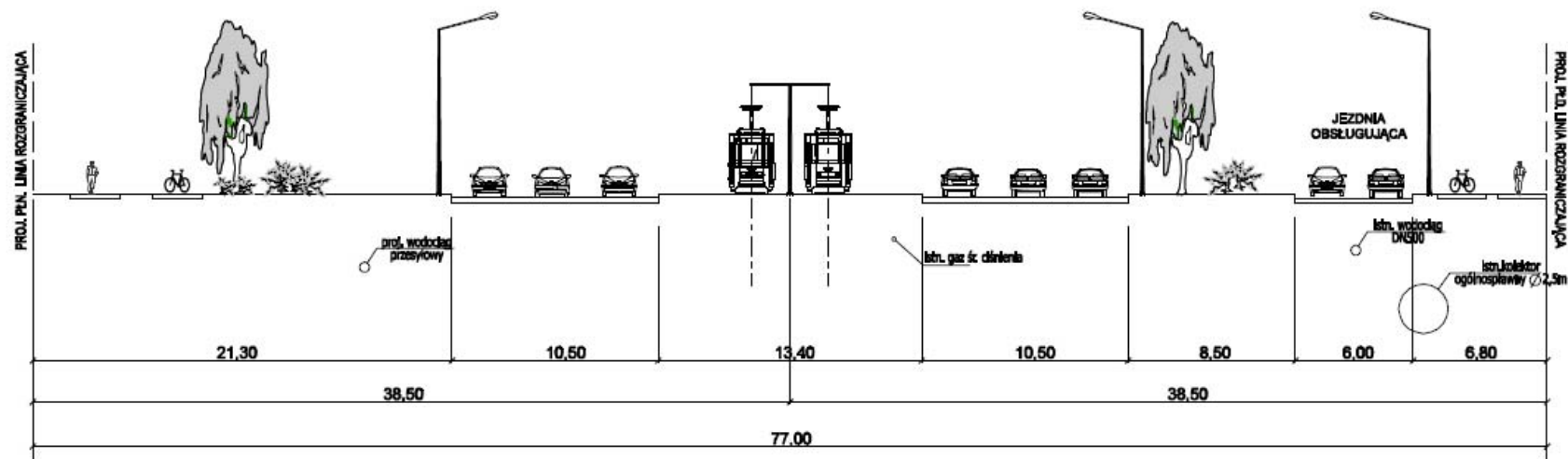
Rozwiązania TMP – **Wariant 1** odcinek

pomiędzy węzłem „Kasprowicza” i węzłem „Nocznickiego”



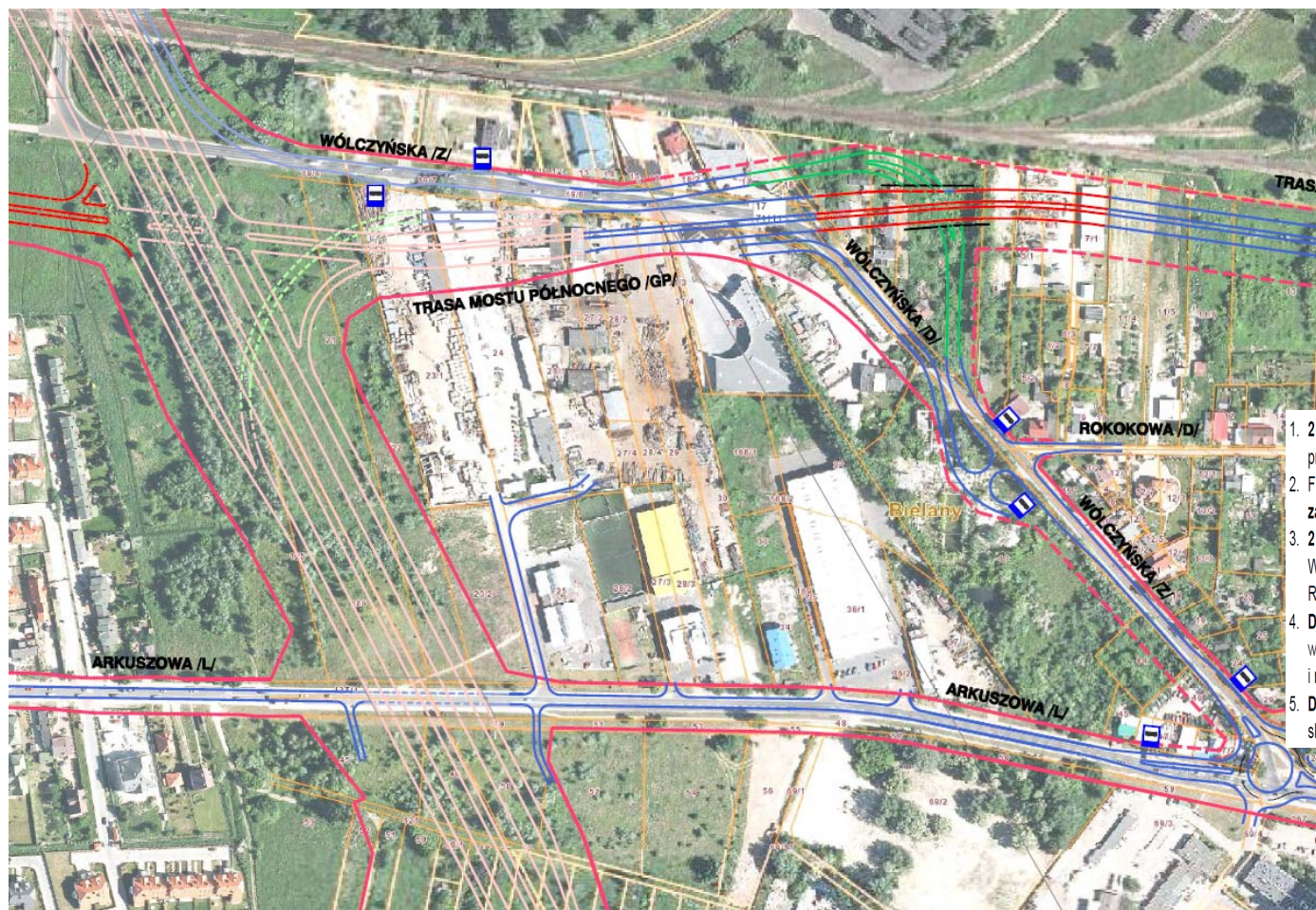
WARIANTY W1,W7

TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO GP /ULNOCZNICKIEGO/
ODC. WÓLCZYŃSKA - KASPROWICZA
/w kierunku Kasprowicz/



Rozwiązania TMP - **Wariant 1**

kolizje w rejonie ulicy Wólczyńskiej



1. 2 decyzje o warunkach zabudowy dla zespołów budynków jednorodzinnych przy ulicy Rokokowej,
2. Fragmentem działki przy ulicy Wólczyńskiej 171 - **decyzja o warunkach zabudowy** dla zespołu hotelowo-usługowo-mieszkaniowego,
3. 2 budynki usługowymi w bardzo dobrym stanie technicznym przy ulicy Wólczyńskiej 204 i 206, zlokalizowanymi po północnej stronie pomiędzy ulicą Rokokową a bocznica kolejową
4. Działka przy ulicy Wólczyńskiej 157, na której znajduje się budynek wystawienniczy i magazyny firmy Pol-Sver, obiekty w bardzo dobrym stanie technicznym
5. Działki po południowej stronie ulicy Wólczyńskiej, na których znajduje się skład złomu.

Ulica Wólczyńska 204 i 206 – strona północna ulicy
Kolizja budynków z przebiegiem TMP w Wariancie 1

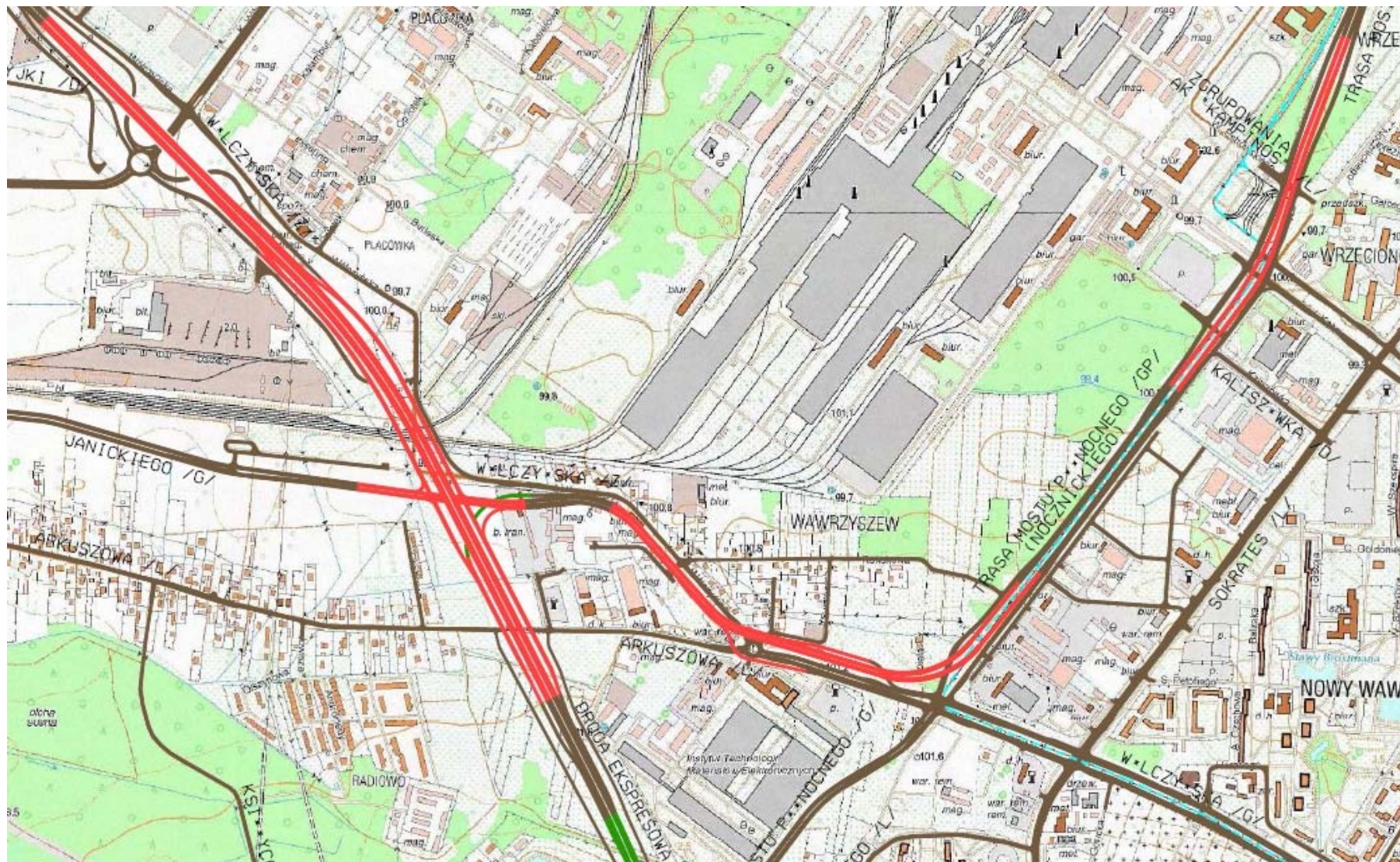


Ulica Wólczyńska 204 pierzeja północna ulicy
Kolizja budynków z przebiegiem TMP w Wariancie 1



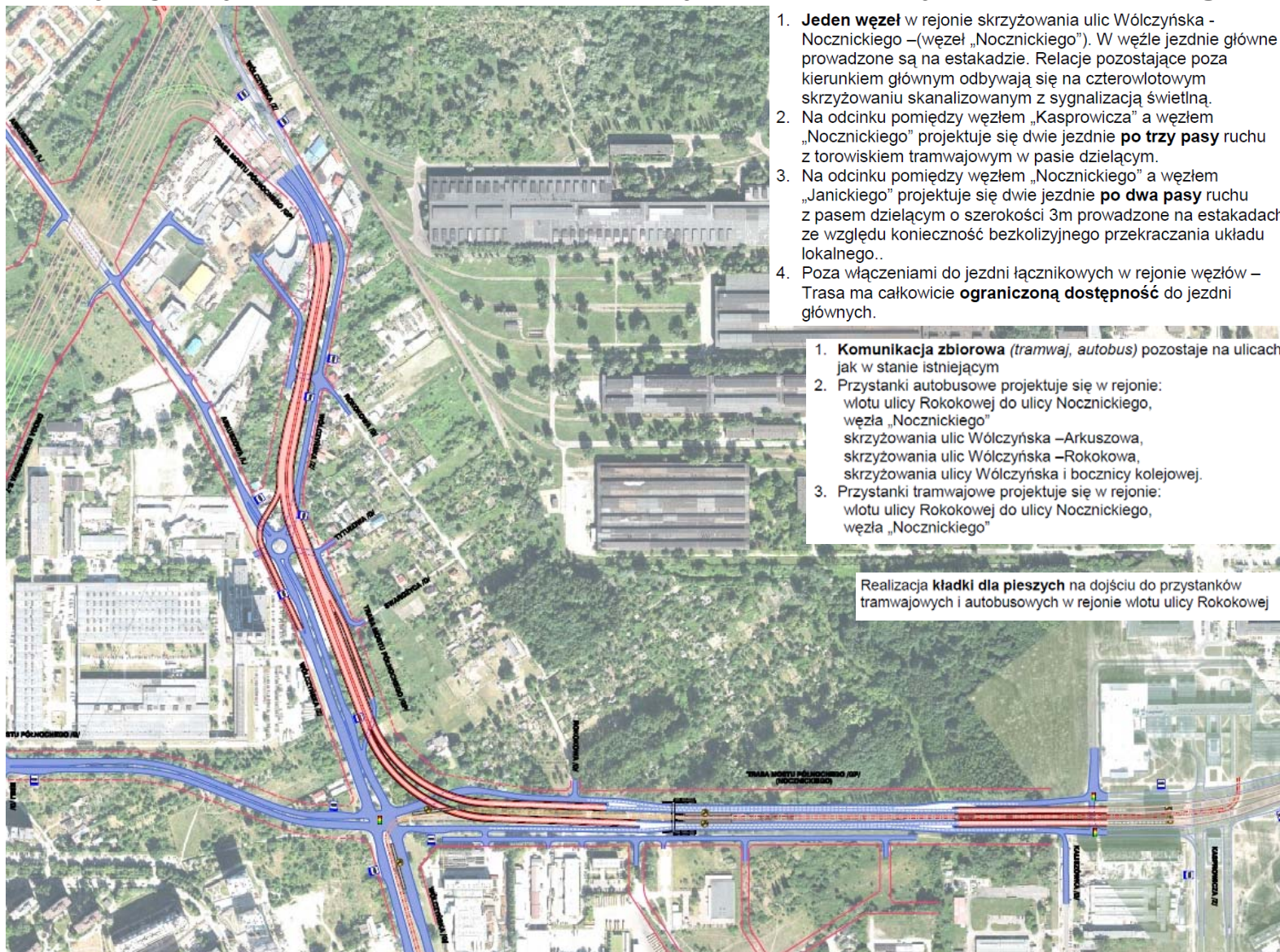
Przebieg TMP – **Wariant 7**

pomiędzy węzłem „Kasprowicza” i węzłem z Trasą S-7 („Janickiego”)
Klasa ulicy GP



Rozwiązania TMP – **Wariant 7**

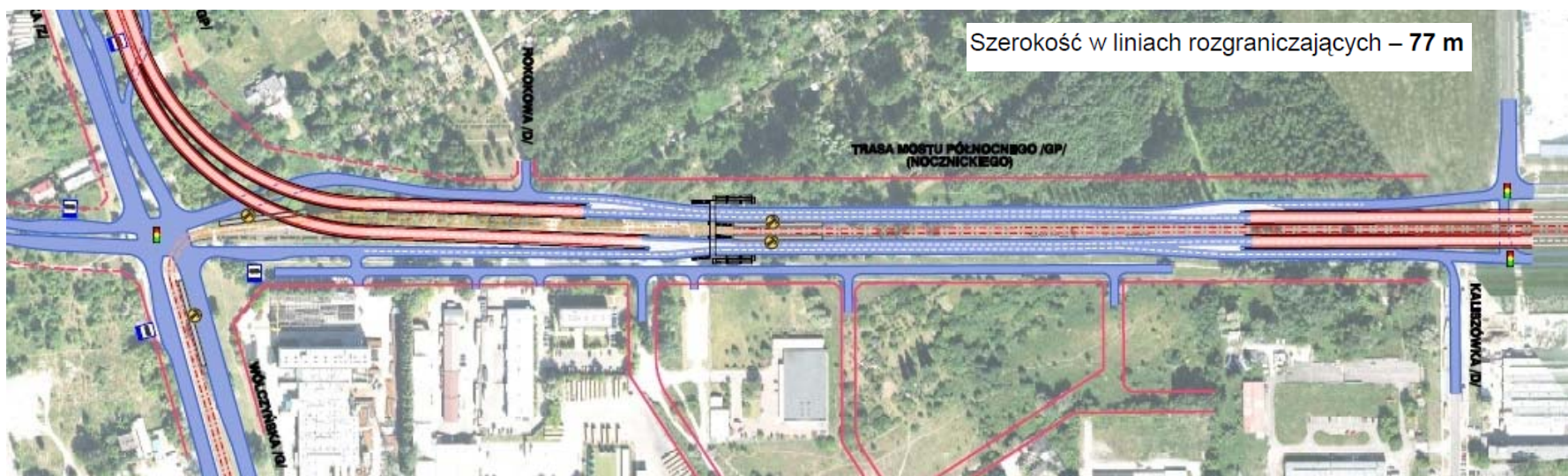
między węzłem „Kasprowicza” i węzłem z Trasą S-7 („Janickiego”)



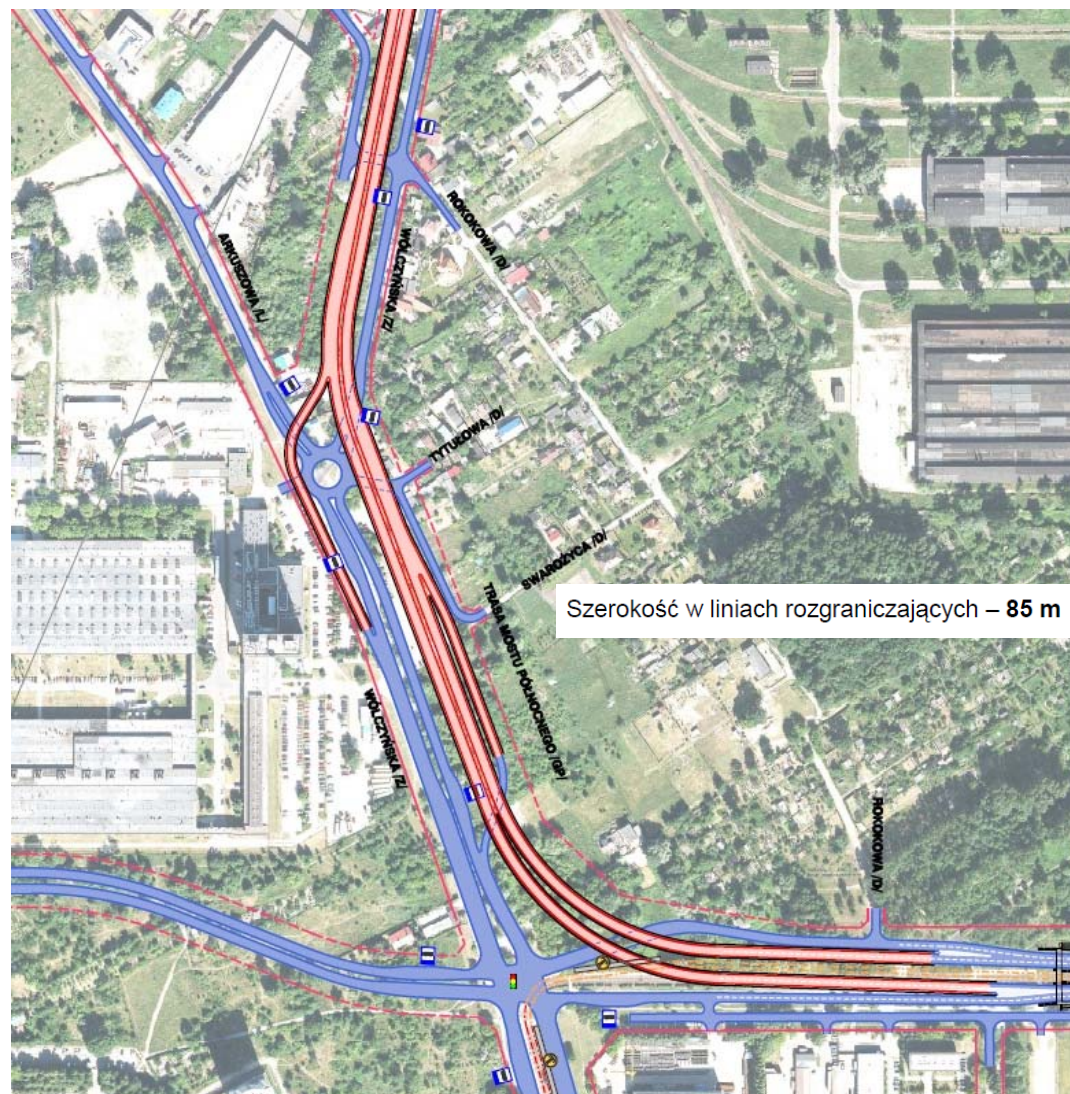
Rozwiązania TMP – **Wariant 7**

odcinek

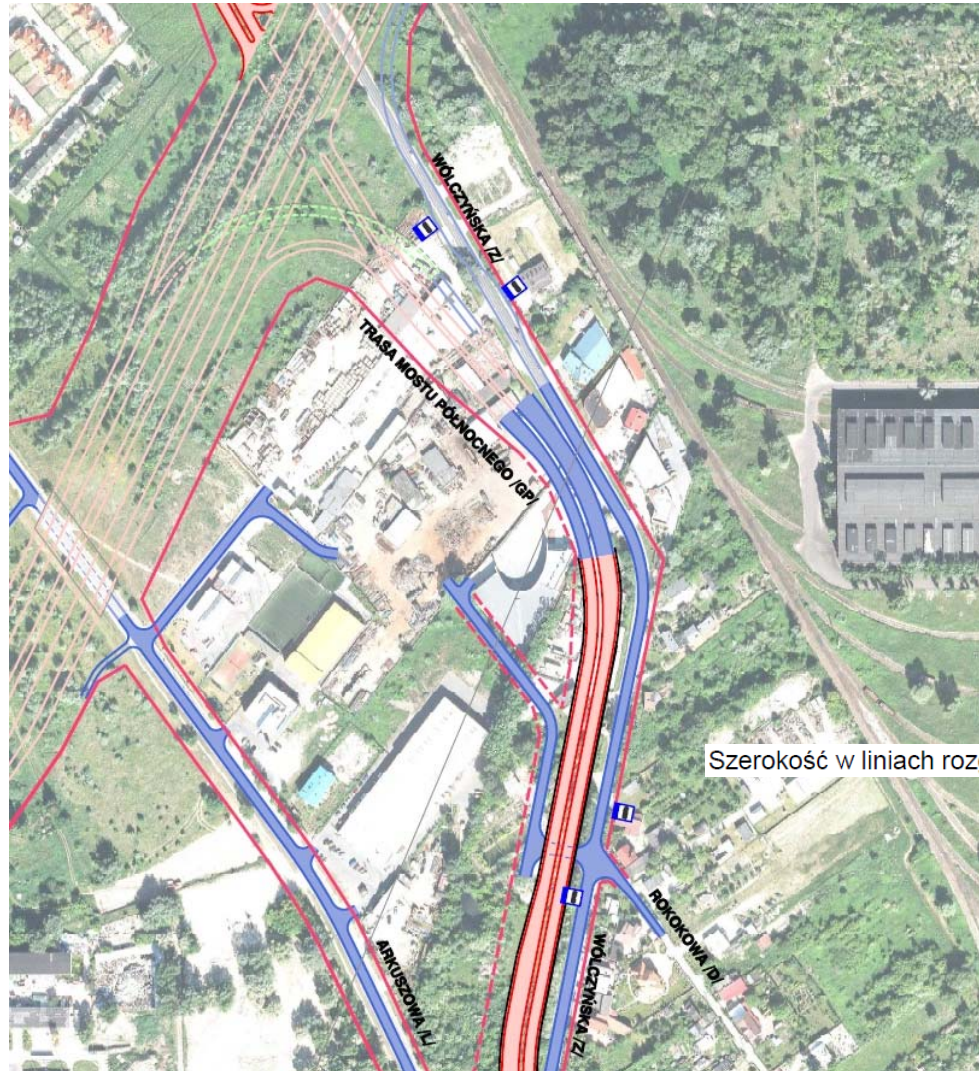
między węzłem „Kasprowicza” i węzłem „Nocznickiego”



Rozwiązania TMP – **Wariant 7** odcinek pomiędzy węzłem „Nocznickiego” a przecięciem z ulicą Wólczyńską



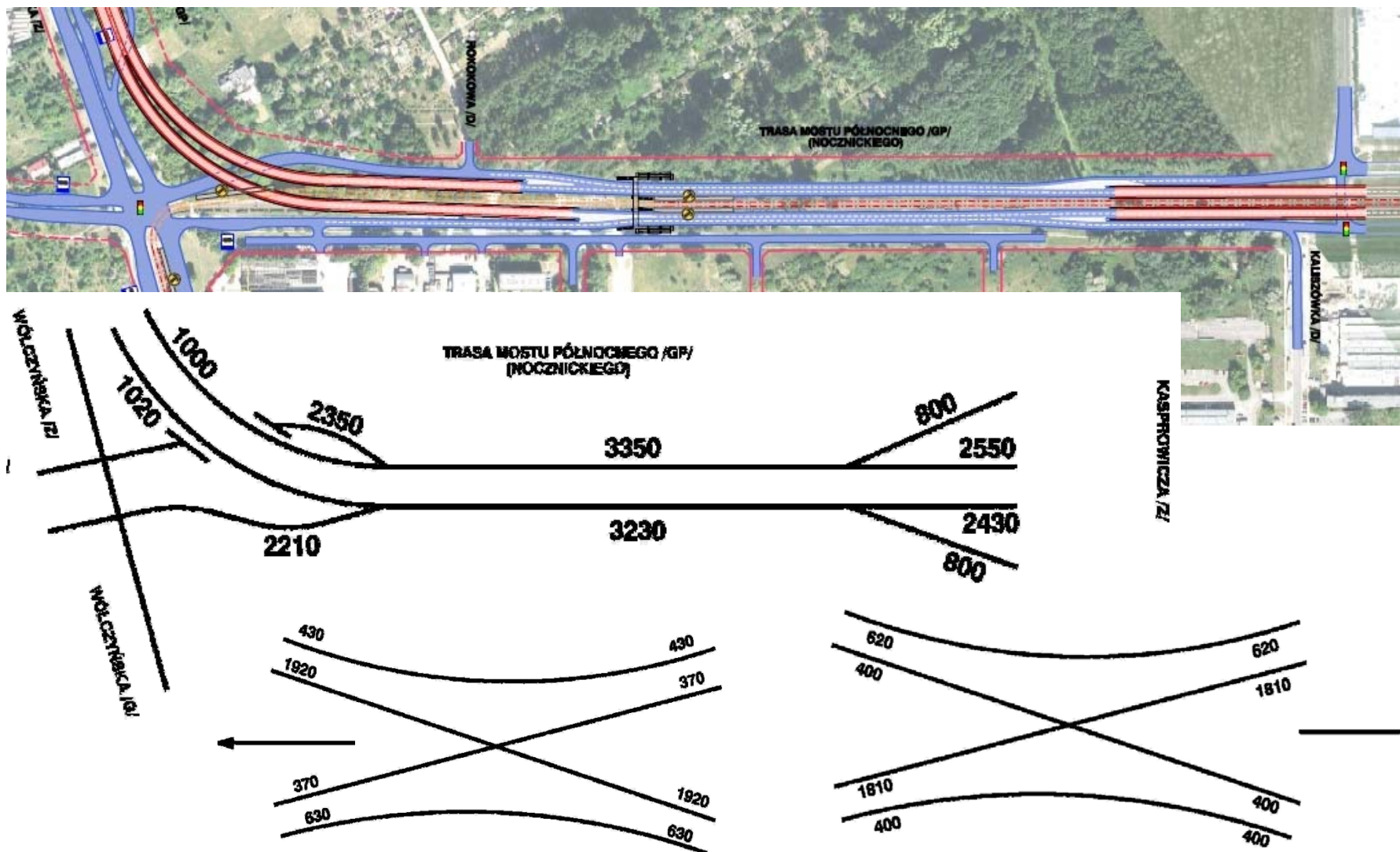
Rozwiązania TMP - **Wariant 7** wprowadzenie w węzeł Janickiego”



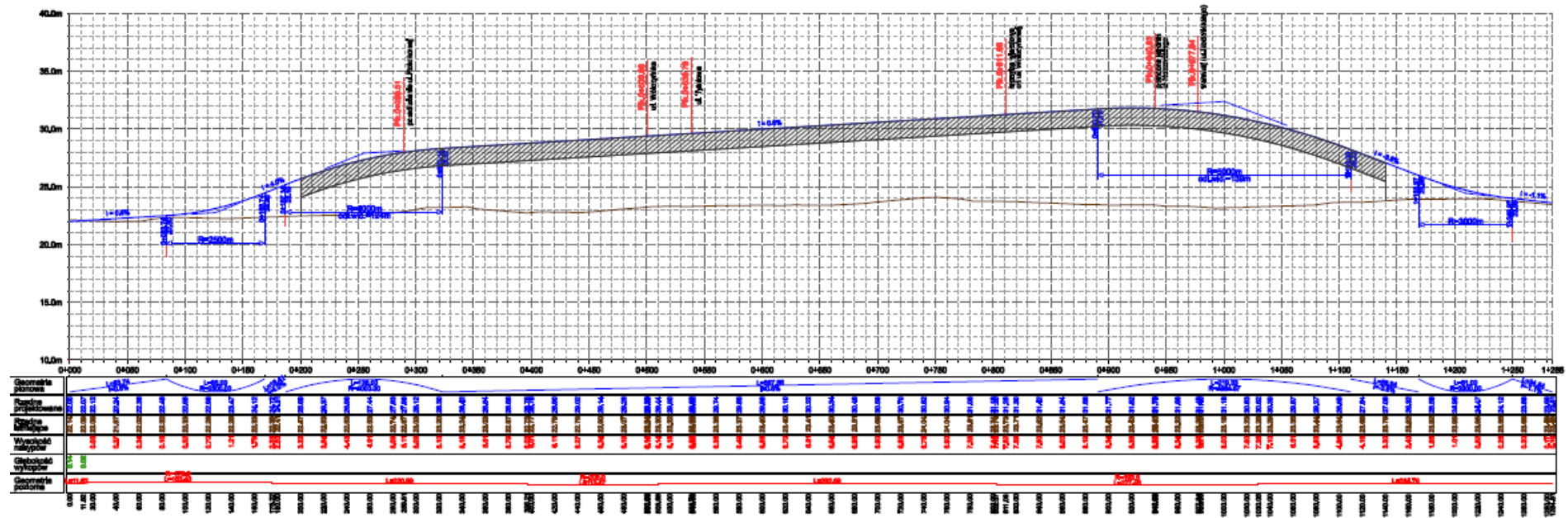
Szerokość w liniach rozgraniczających – 55 m

Rozwiązania TMP – **Wariant 7**

obciążenie ruchem odcinka
pomiędzy węzłem „Kasprowicza” i węzłem „Nocznickiego”

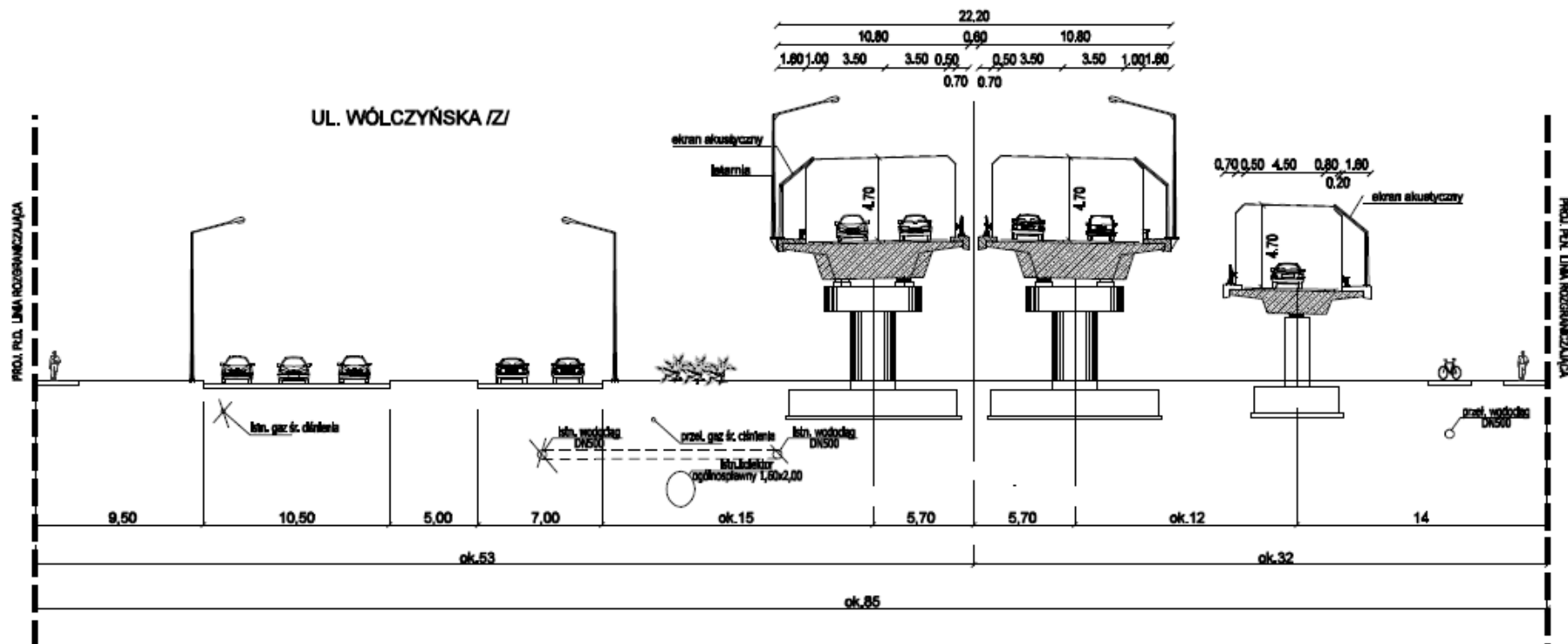


Zasada rozwiązywania wysokościowego



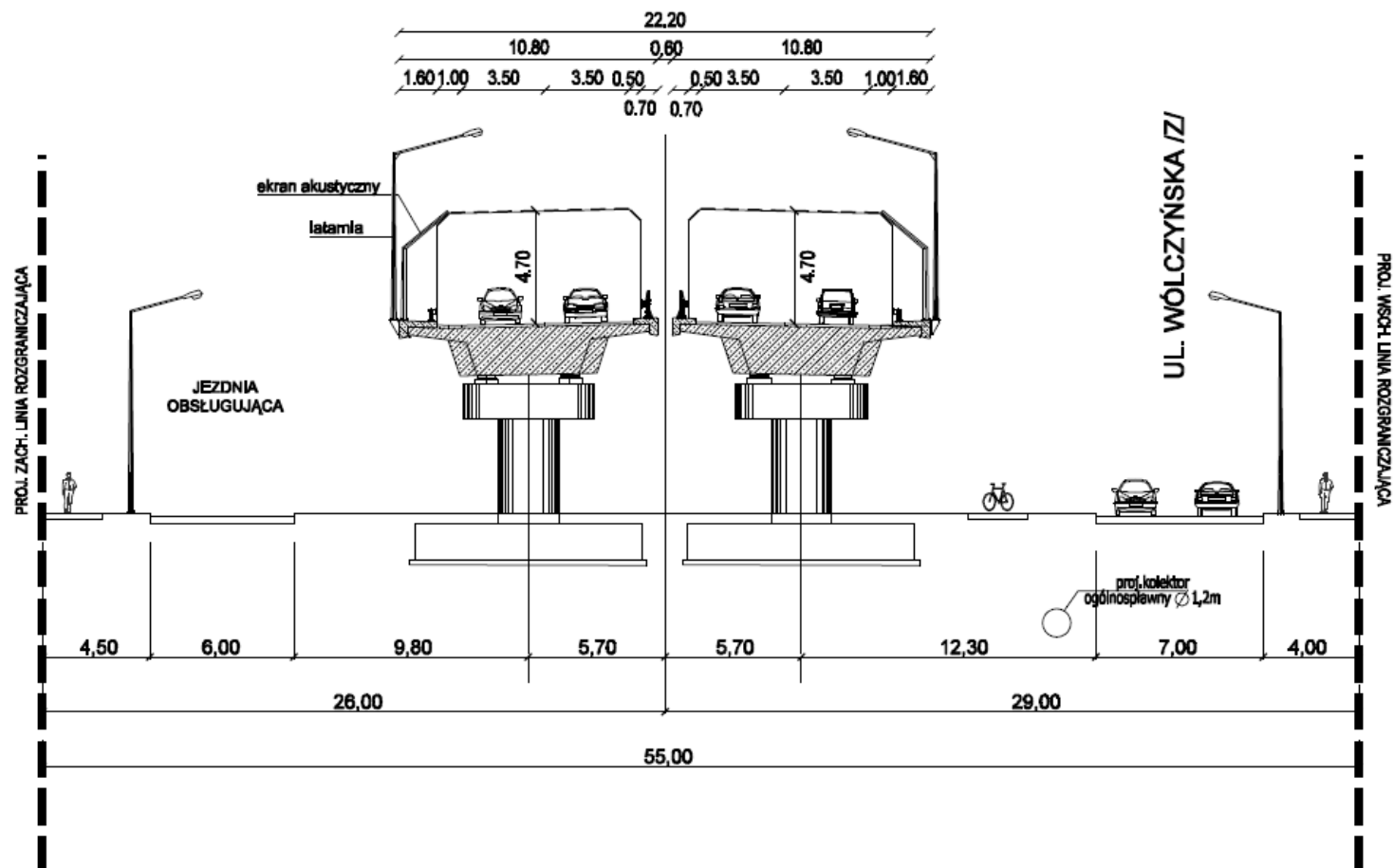
WARIANT W7

TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO GP
ODC. NOCZNICKIEGO - ARKUSZOWA
/w kierunku Arkuszowej/



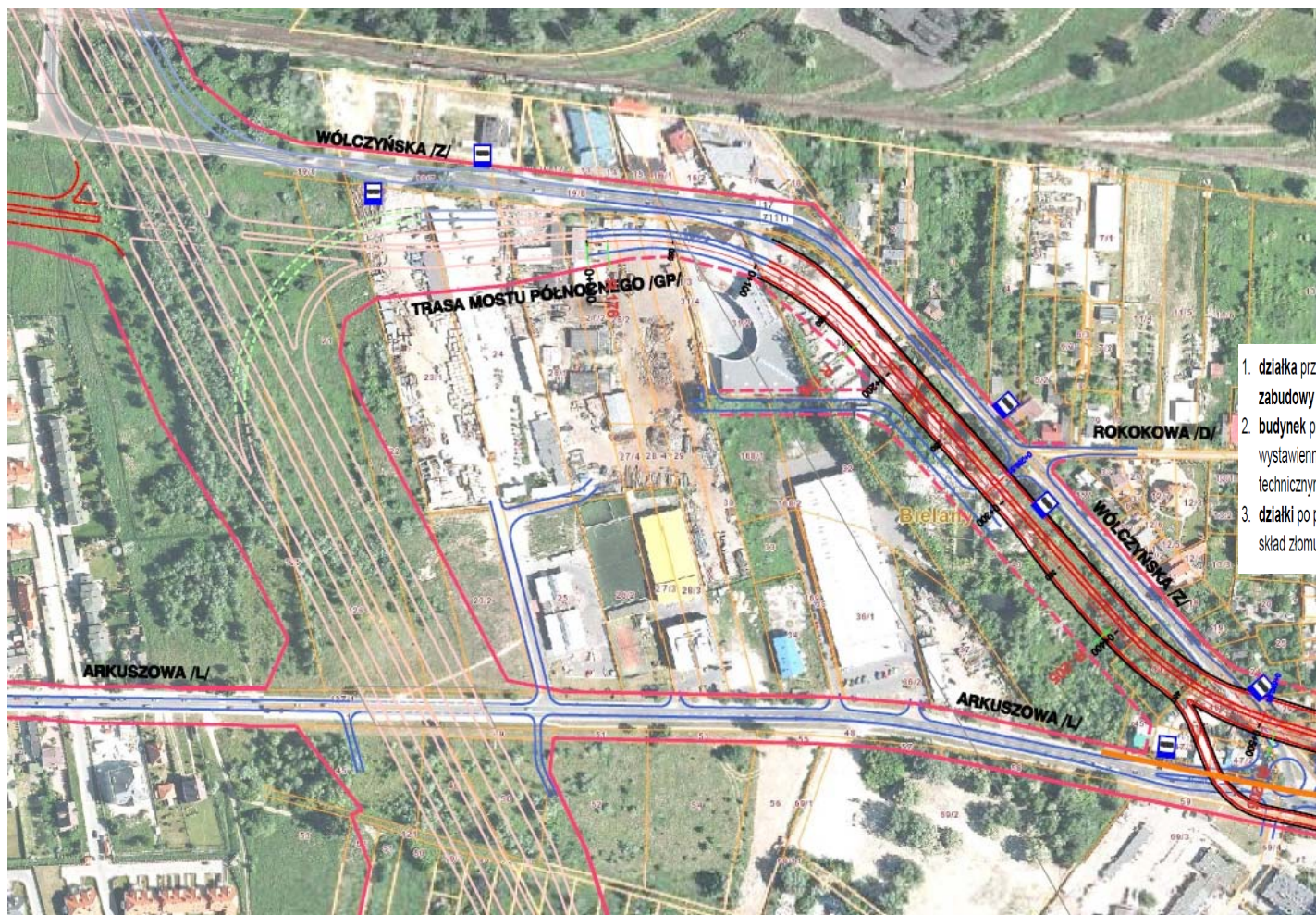
WARIANT W7

TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO GP
ODC. OD UL. ARKUSZOWEJ
/w kierunku Janickiego/



Rozwiązania TMP - **Wariant 7**

kolizje w rejonie ulicy Wólczyńskiej



1. działka przy ulicy Wólczyńskiej 171 dla której wydano decyzję o warunkach zabudowy dla zespołu hotelowo-usługowo-mieszkaniowego,
2. budynek przy ulicy Wólczyńskiej 157, w którym znajdują się sale wystawiennicze i magazyny firmy Pol-Sver, obiekty w bardzo dobrym stanie technicznym
3. działki po południowej stronie ulicy Wólczyńskiej, na których znajduje się skład złomu.

Ulica Wólczyńska 157 – budynek Pol-Sver –strona południowa ulicy

Kolizja budynku z przebiegiem TMP w Wariancie 7



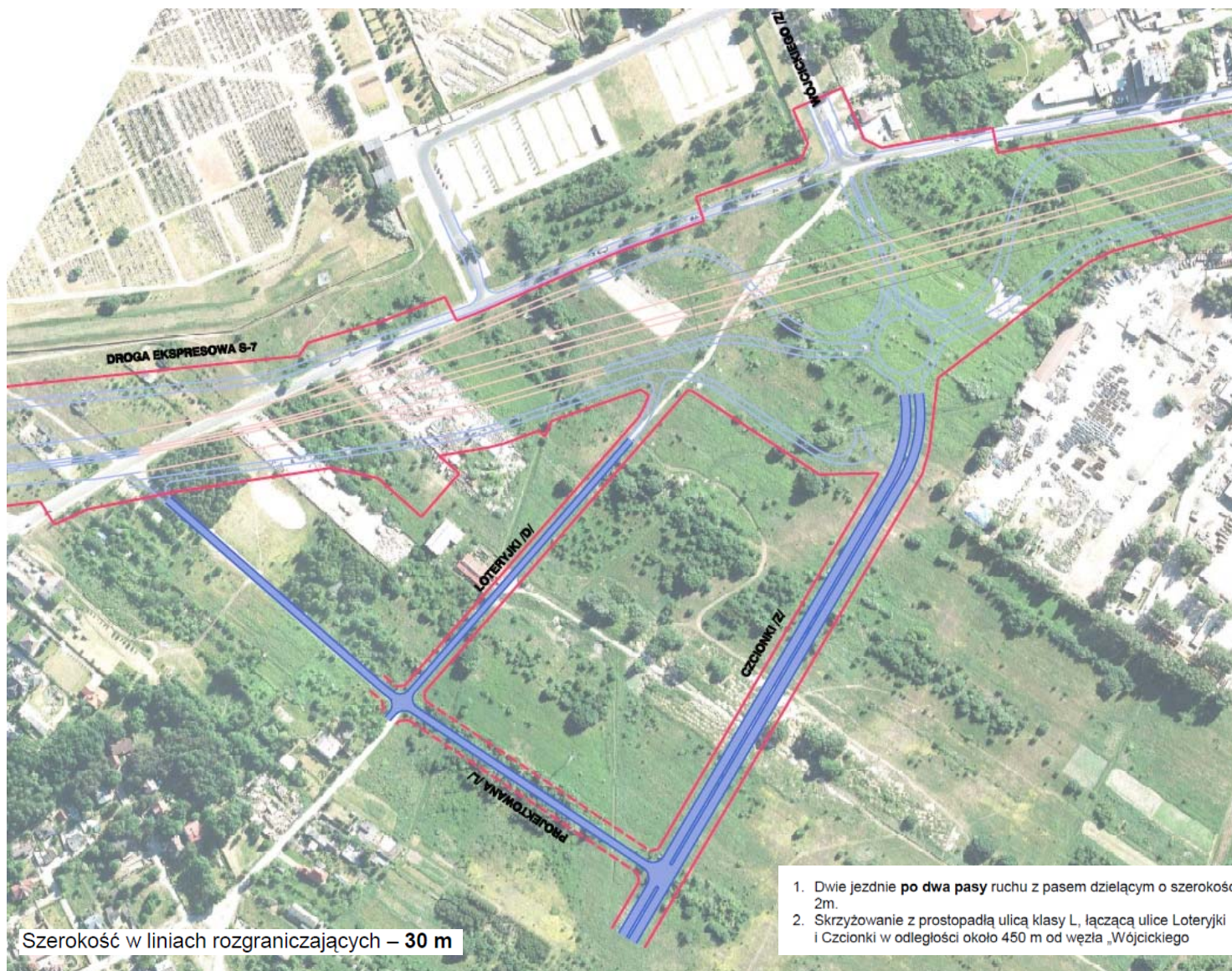
Kolizje z infrastrukturą inżynierską

Rozwiązania TMP – **Wariant 1 i 7**

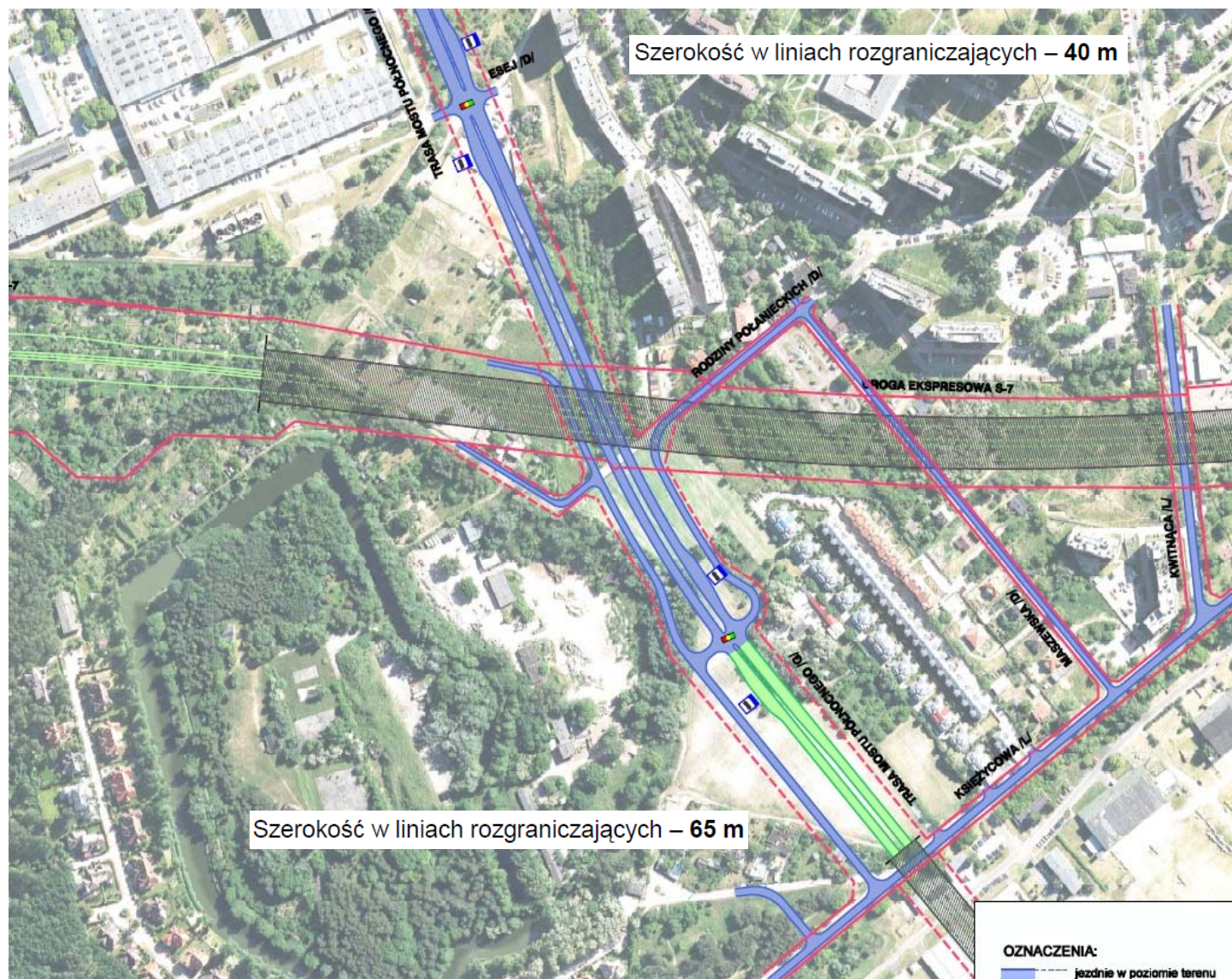
1. w ulicy Nocznickiego i Wólczyńskiej **przebudowy** wymagać będzie **przewód gazowy** średniego ciśnienia oraz wodociąg 500-250 mm
2. wymagana jest **rezerwa** terenu w pasie ulicznym dla przeprowadzenia **przewodu wodociągowego przesyłowego** w ulicy Nocznickiego oraz kanału 1200mm w ulicy Wólczyńskiej,
3. wymagane będzie **określenie warunków technicznych** przejścia Trasy Mostu Północnego **pod istniejącą linią energetyczną 110 KV** w rejonie projektowanej estakady na skrzyżowaniu ulic Wólczyńska-Nocznickiego

Rozwiązania ulic Czcionki – Loteryjki

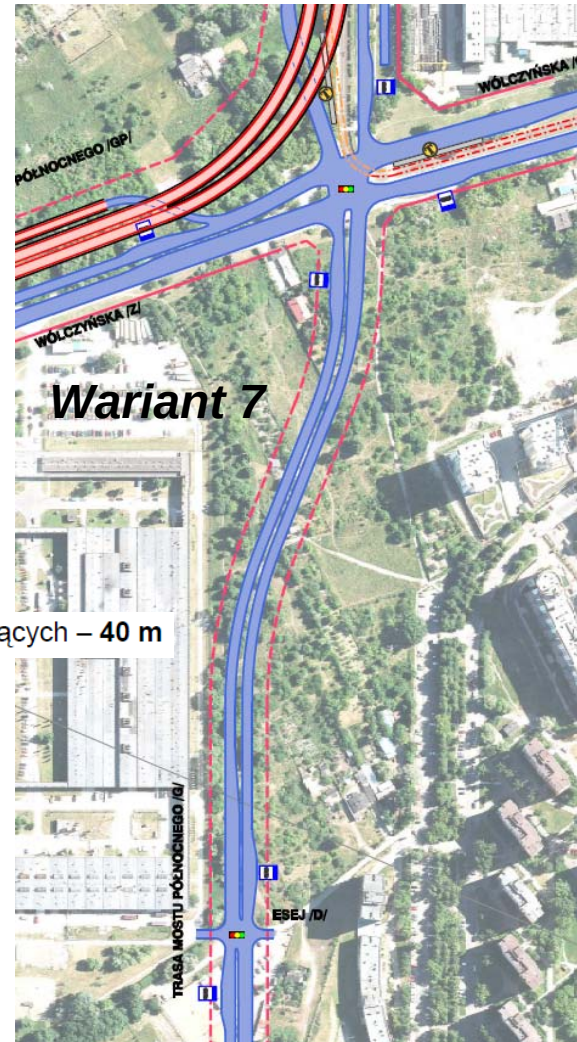
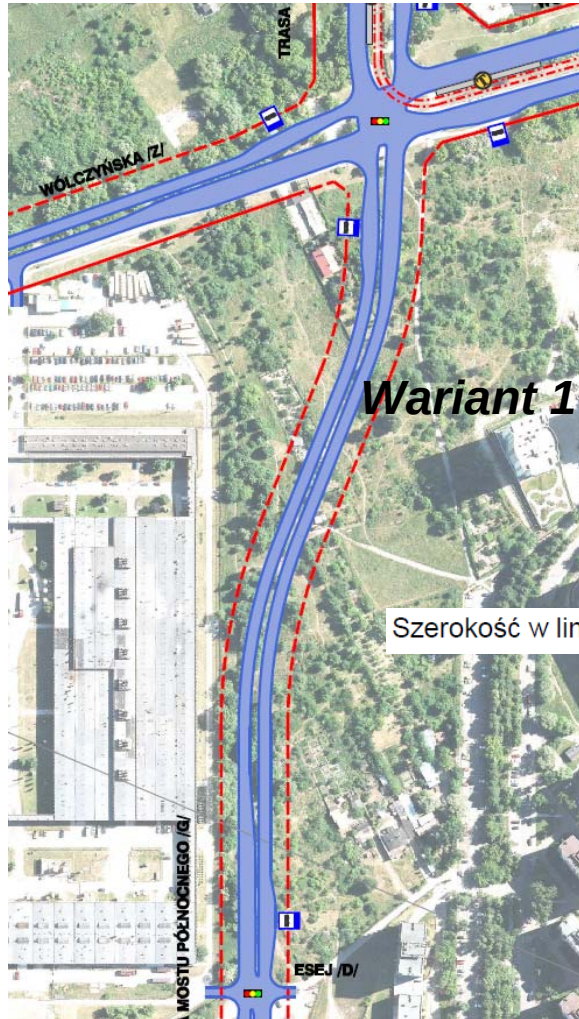
Klasa ulicy Z



Trasa Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego rejon ulicy Księżycowej



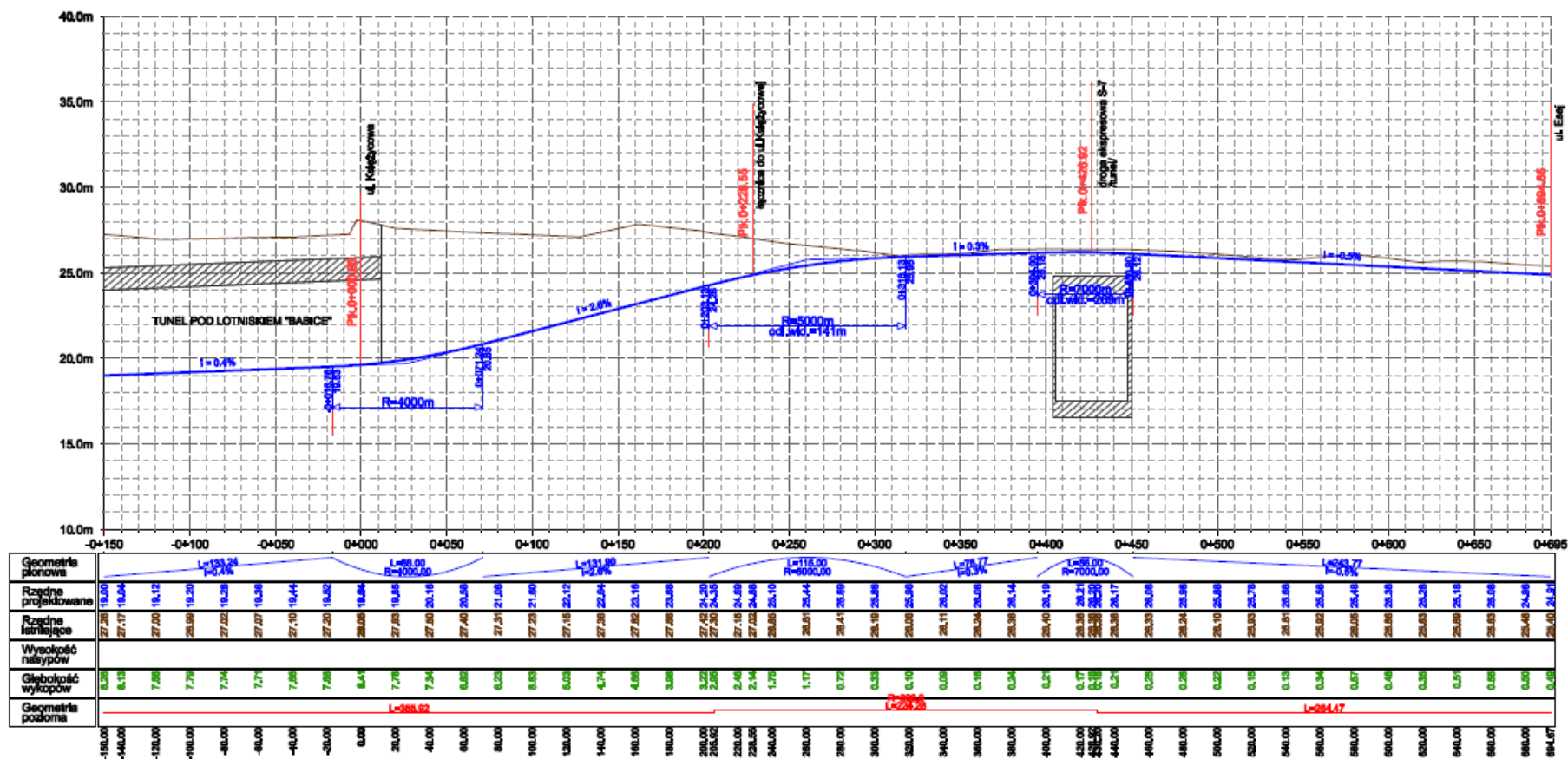
Trasa Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego odcinek pomiędzy ulicami Wólczyńską i Esej Wariantach 1 i 7



Szerokość w liniach rozgraniczających – 40 m

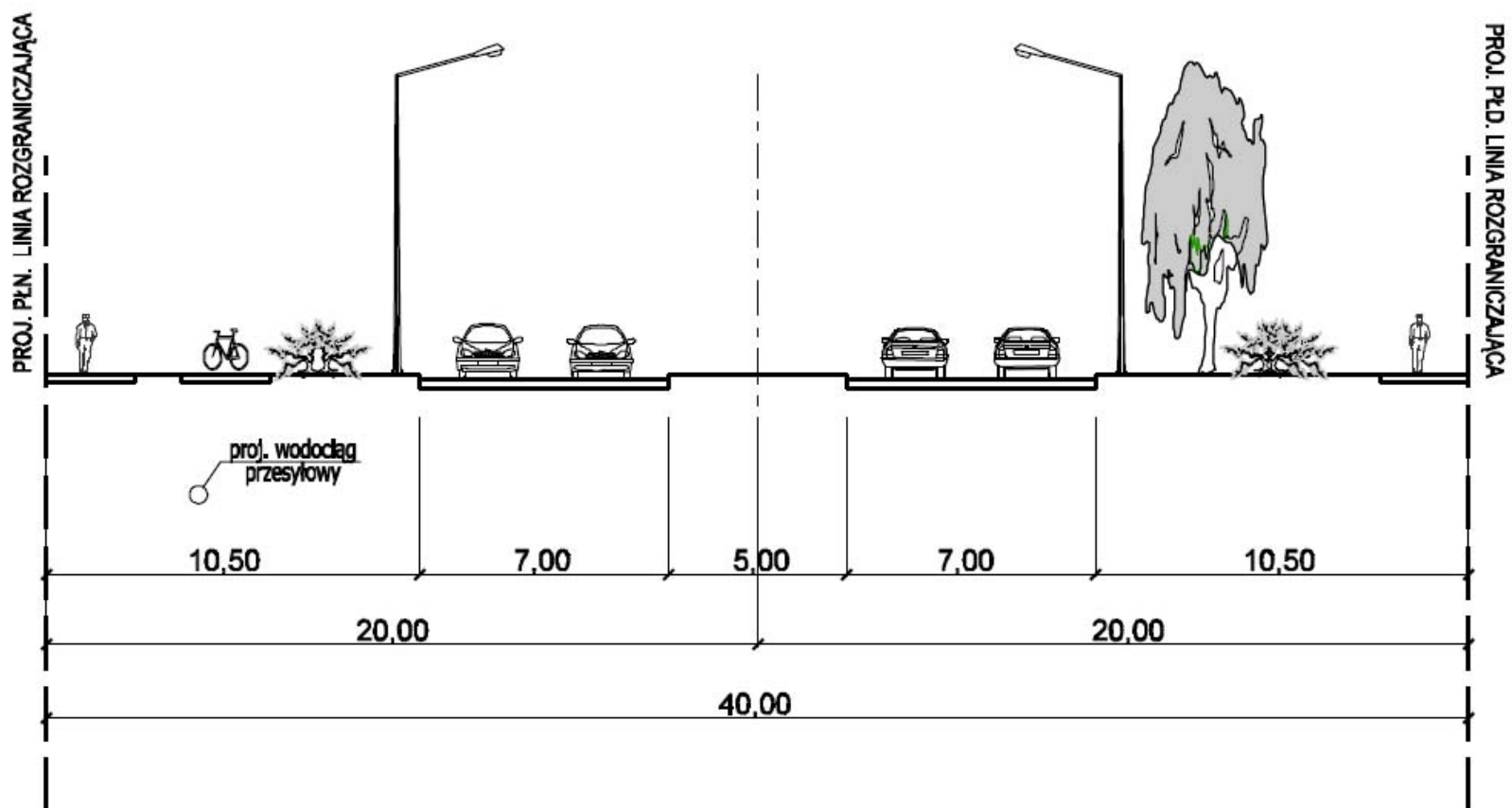
Trasa Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego rejon ulicy Księżycowej Zasada rozwiązania wysokościowego

ZASADA ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWEGO
TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO /G/ NA ODCINKU
OD TUNELU POD LOTNISKIEM "BABICE"
DO UŁESEJ /W KIERUNKU WÓLCZYŃSKIEJ/
WARIANT W1,W7

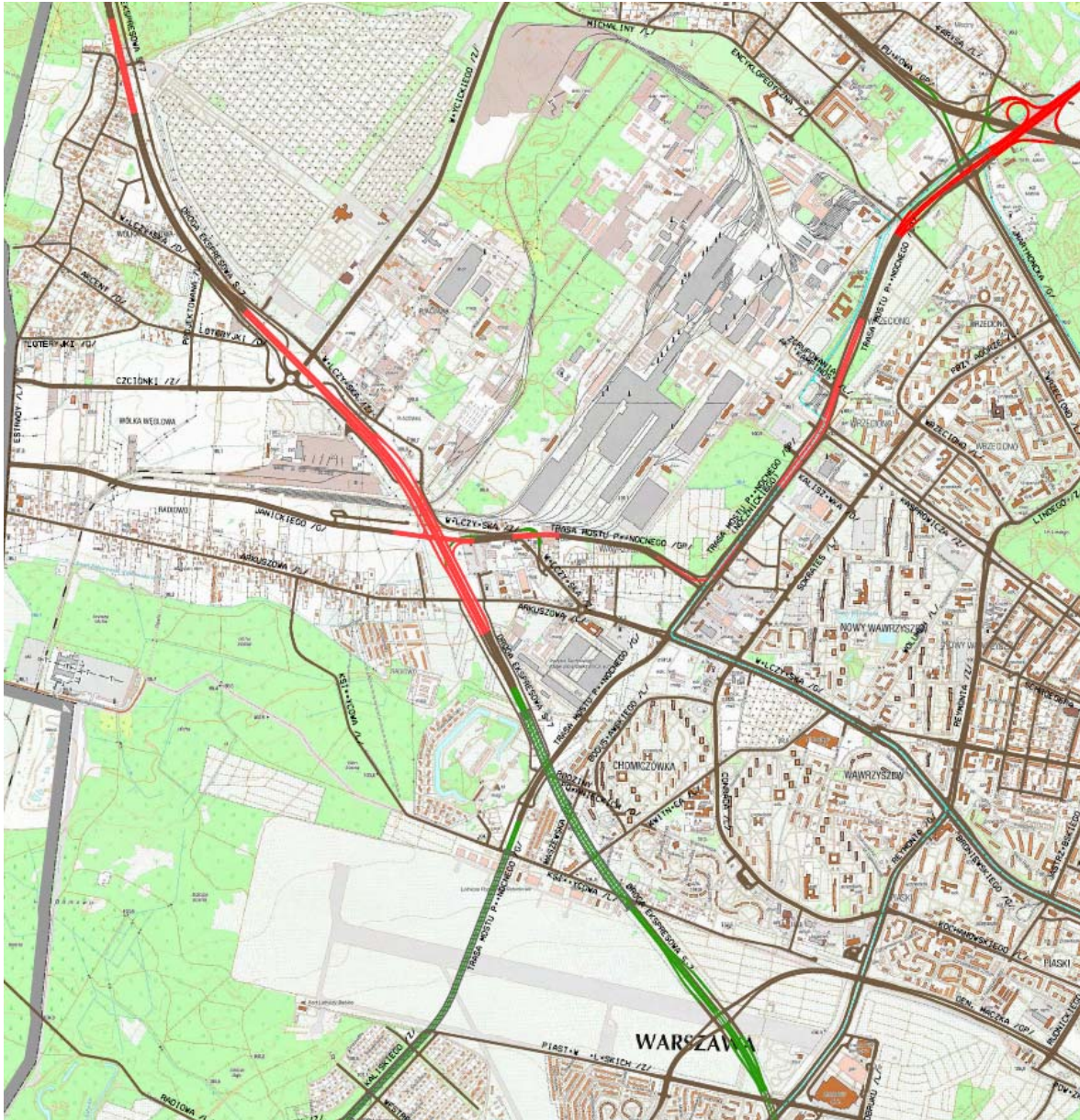


WARIANT W1,W7

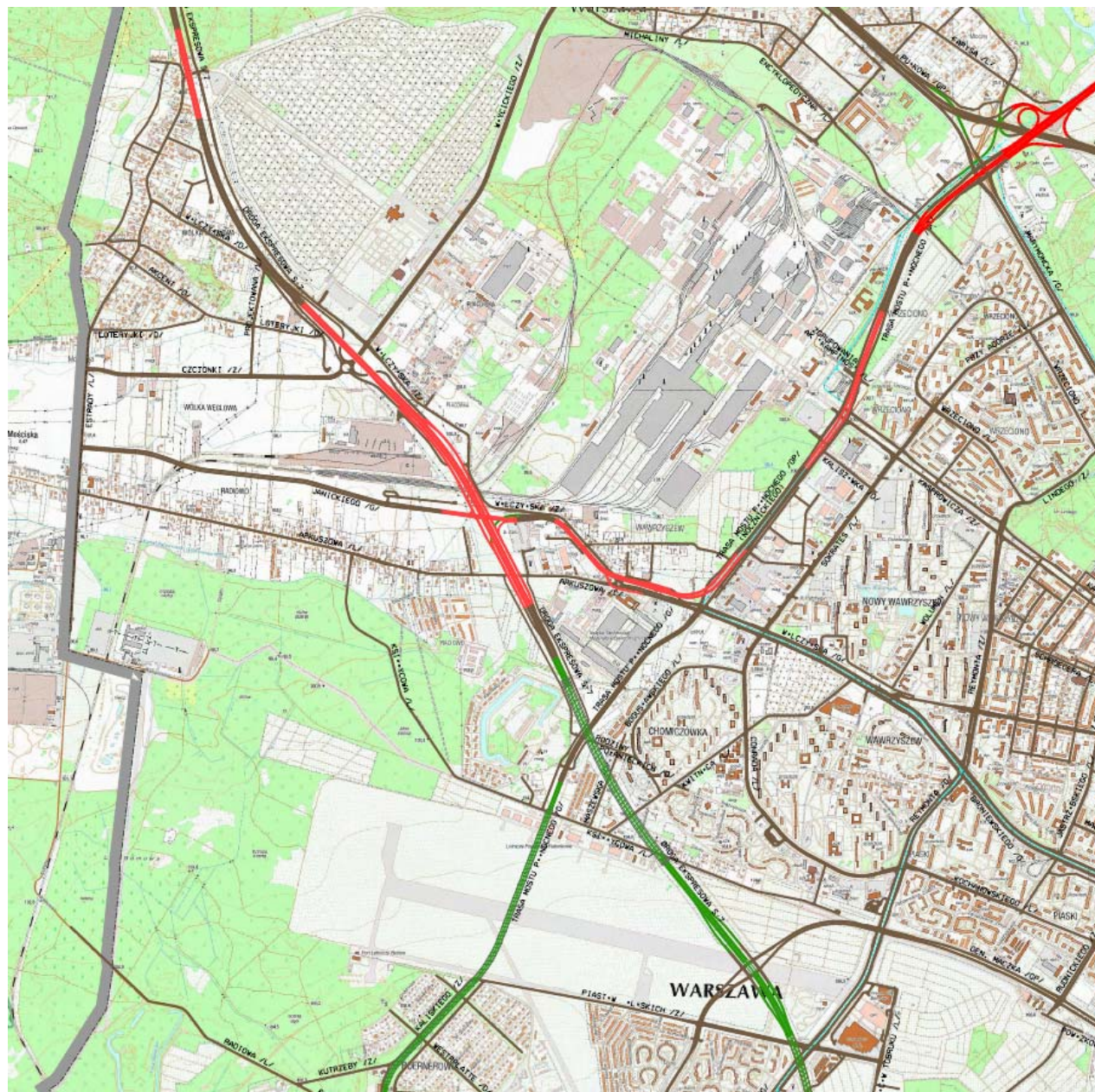
TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO G
ODC. KSIĘŻYCOWA - WÓLCZYŃSKA
/w kierunku Wólczyńskiej/



Zasady obsługi obszaru - **Wariant 1**



Zasady obsługi obszaru - **Wariant 7**



Porównanie wariantów

1. Wariantowa **analiza przebiegu** Trasy Mostu Północnego w nowym korytarzu wykazała, że warianty nie różnicują się pod względem **środowiskowym i kolizji z uzbrojeniem**. Różnice pomiędzy wariantami dotyczą **problemów przestrzennych**. Obydwa warianty powodują kolizje przestrzenne. Korzystniejszy jest **wariant w7**.
2. Odnośnie **spraw ruchowych** - analizy wykonane w Etapie I opracowania wykazały, że rozwiązanie według **wariantu W7** jest korzystniejsze od wariantu W1 z punktu widzenia pracy przewozowej systemu transportowego, zarówno jeśli chodzi o pojazdo-godziny jak i pojazdo-kilometry.
3. Zaletą rozwiązań **wariantu W7** jest również fakt, że Trasa Mostu Północnego przebiega w korytarzu rezerwowanym w **Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania m.st.Warszawy** dla trasy komunikacyjnej. Rezerwa dotyczy przebiegu ulicy o klasie głównej

WNIOSKI

Opracowanie wykazało, że przedłużenie Trasy Mostu Północnego od węzła z ulicą Kasprowicza do węzła z Trasą S-7 (węzeł „Janickiego”) w klasie ulicy GP powinno być prowadzone w korytarzu ulicy Wólczyńskiej według **wariantu W7**, **korzystniejszym pod względem pracy przewozowej układu transportowego oraz pod względem przestrzennym**

Analizy ruchowe potwierdziły duże znaczenie przedłużenia **Trasy Mostu Północnego w kierunku ulicy Kaliskiego i Radiowej**. Rezerwa ta powinna być nadal utrzymywana jako korytarz dla ulicy głównej (G)
Przebieg w rejonie lotniska Babice musi być projektowany w tunelu, bez naruszania infrastruktury technicznej lotniska.