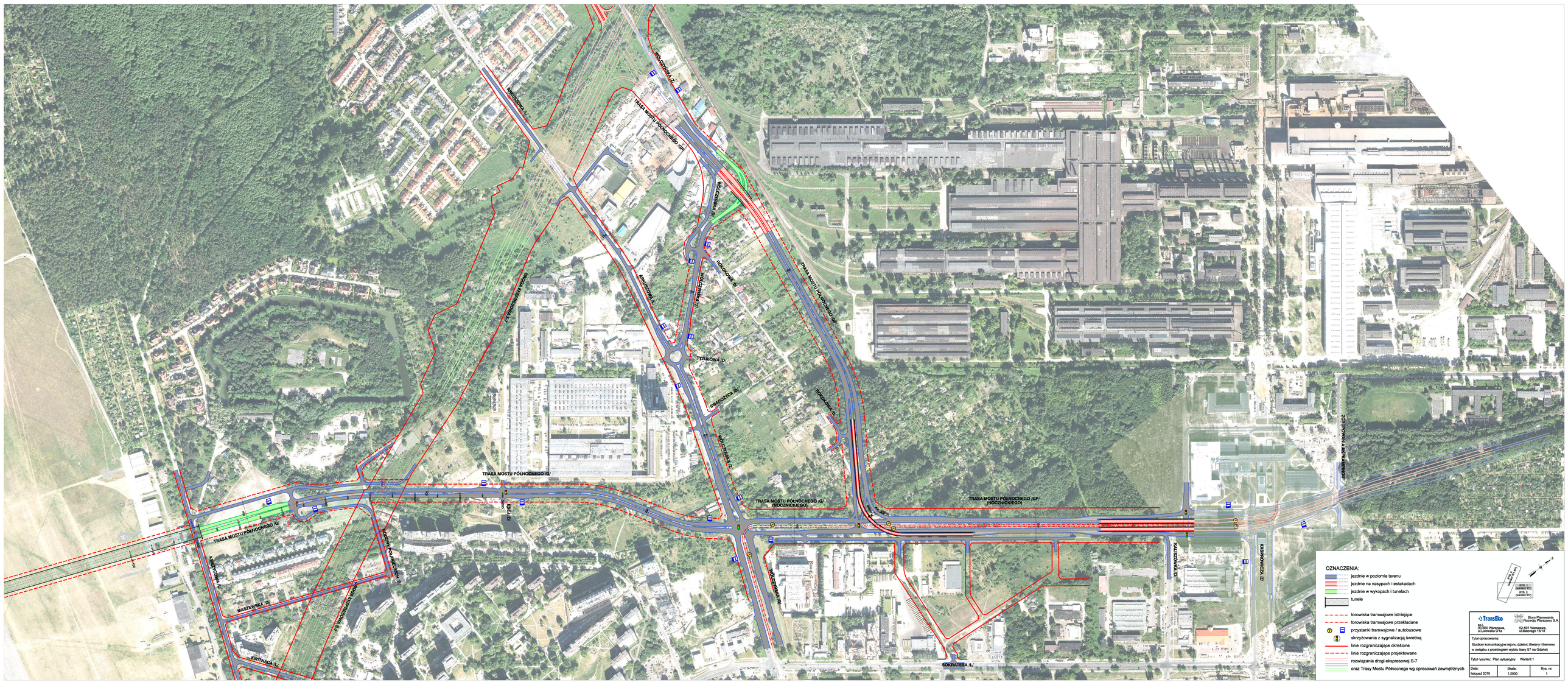

TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO /G/
TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO /GP/
TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO /G/ (NOCZNICKIEGO)
TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO /GP/ (NOCZNICKIEGO)
WÓLCZYŃSKA /Z/
WÓLCZYŃSKA /D/
ROKOKOWA /D/
TYTUŁOWA /D/
ŚWAROŻYCA /D/
ARKUSZOWA /L/
KALISZOWA /D/
KASPROWICZA /Z/
ZGRUPOWANIA AK "KAMPINOS"
SOKRATESA /L/
KWITNĄCA /L/
MASZEWSKA /D/
KSIĘŻYCOWA /L/
ROZDZIAŁ POŁANIECKICH /D/
DROGA EKSPRESOWA S-7
OZNACZENIA:
jezdnie w poziomie terenu
jezdnie na nasypach i estakadach
jezdnie w wykopach i tunelach
tunele
torowiska tramwajowe istniejące
torowiska tramwajowe przekładane
przystanki tramwajowe / autobusowe
skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
linie rozgraniczające określone
linie rozgraniczające projektowane
rozwiązania drogi ekspresowej S-7
oraz Trasy Mostu Północnego wg opracowań zewnętrznych
RYS. 3 (wariant W1)
RYS. 1 (wariant W1)
RYS. 2 (wariant W1)
TransEko
Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.
sp. z o.o.
00-660 Warszawa, ul.Lwowska 9/1a
02-591 Warszawa, ul.Batorego 16/18
Tytuł opracowania:
Studium komunikacyjne rejonu dzielnic Bielany i Bemowo w związku z przebiegiem wylotu trasy S7 na Gdańsk
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Wariant 1
Data: listopad 2010
Skala: 1:2000
Rys. nr: 1