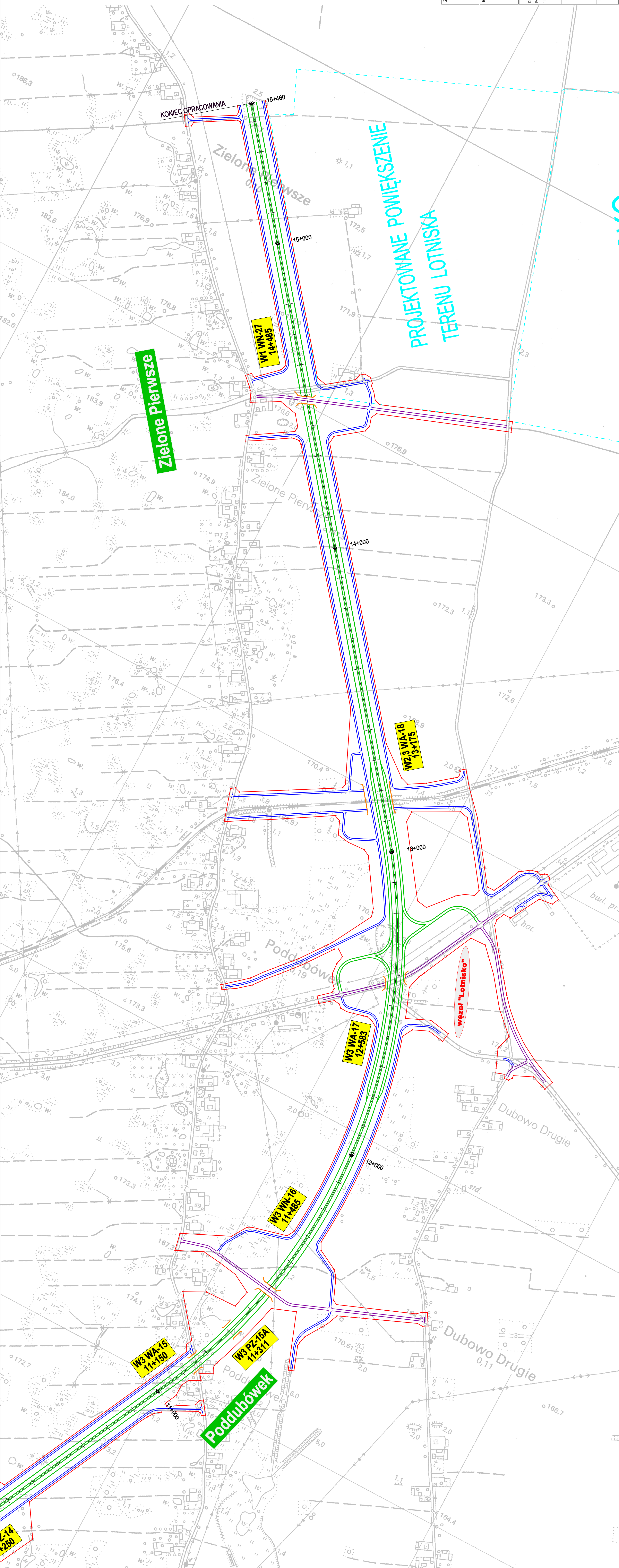


LEGENDA :

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- DROGA GŁÓWNA
- DROGI POPRZECZNE (PRZEJAZDY)
- DROGI SERWISOWE
- OBIEKTY MOSTOWE
- Raczk
- NAMZY MIESCOWOŚCI
- NAMZY WĘZŁÓW
- NUMERACJA OBIEKTÓW
- MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH

ZAMAWIAJĄCY



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
00-848 WARSZAWA  
ul. Żelazna 59

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Chałubińskiego 41  
00-477 Warszawa  
tel. (22) 648 28 02; fax: (22) 648 28 03  
e-mail: dmpolska@dhv.com

| Funkcja        | Msc. i Nazwa           | Branża  | Podpis |
|----------------|------------------------|---------|--------|
| Kierownik prac | mgr Katarzyna Klich    | drogowa |        |
| Projektant     | mgr inż. Tomasz Wójcik | drogowa |        |
| Opis           | mgr inż. Szymon        | drogowa |        |
| Opis           | mgr inż. Szymon        | drogowa |        |

Uwaga nr 2/20208

Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie i eksploatacji Autostrady w ciągu drogi krajowej nr 8

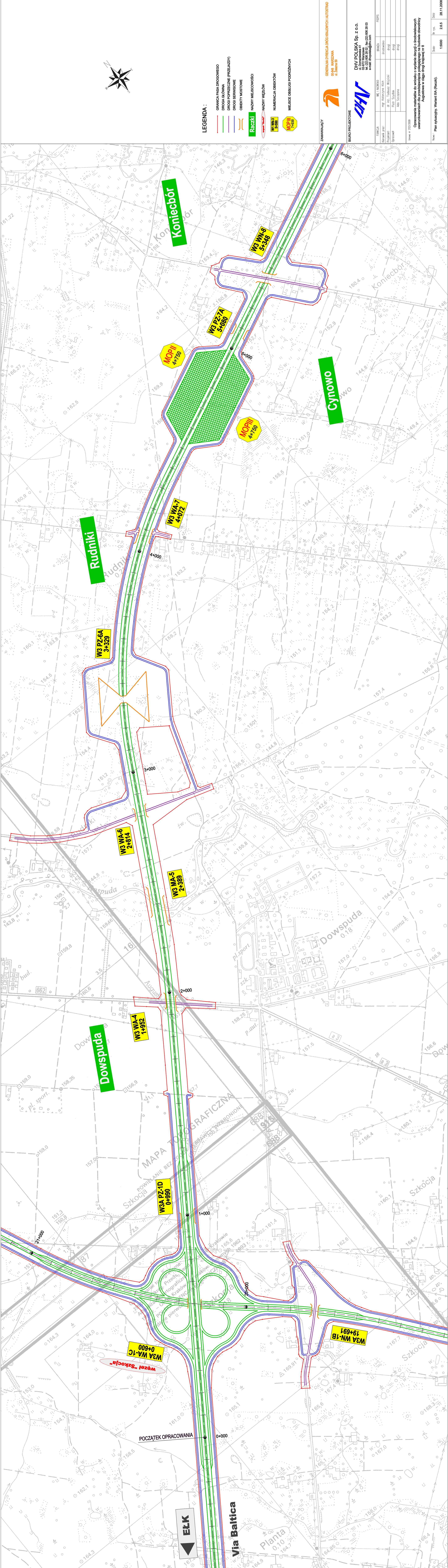
Wariant IIIA (Raczk)

Skala: 1:500000

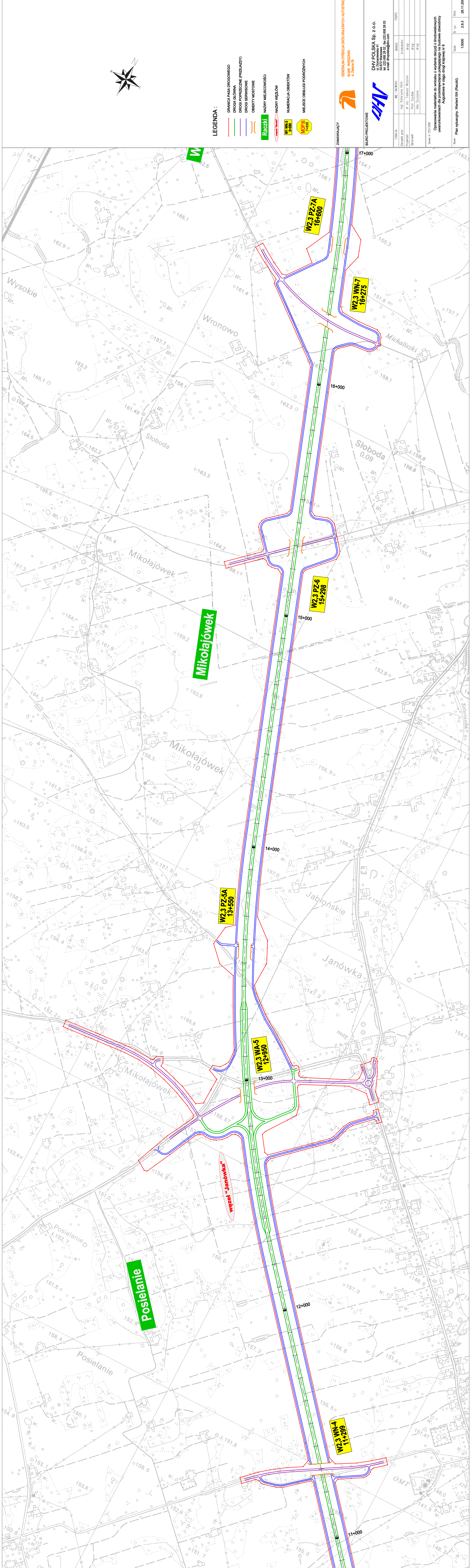
Wzrost: 2,67

Data: 28.11.2008



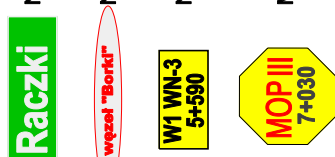






LEGENDA :

- GRANICA PASA PROGOWEGO
- DROGA GŁÓWNA
- DROGI POPRZECZNE (PRZELAZY)
- DRUGI SERWISOWE
- OBIEKTY MOSTOWE
- NAZWY MIEJSCOWOŚCI
- NAZWY WZŁÓW
- NUMERACJA OBIĘTÓW
- MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH AUTOSTRAD  
00-448 WARSZAWA  
ul. Żelazna 59

BIURO PROJEKTOWE

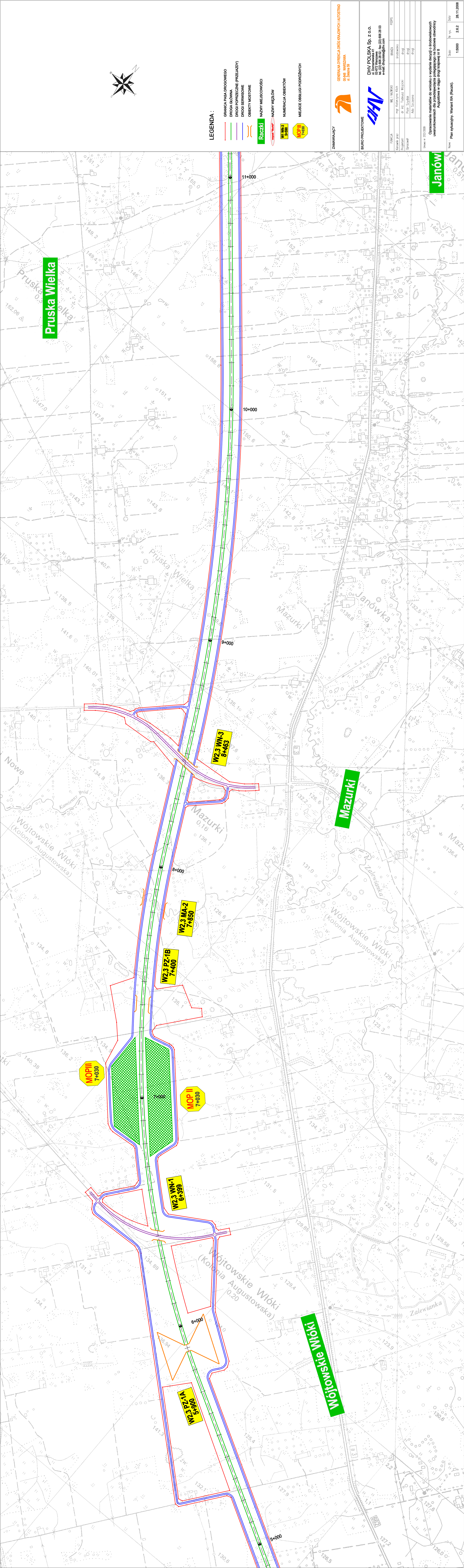


DRY POLSKA Sp. z o.o.  
00-672 Warszawa  
ul. Żelazna 59, 00-448 Warszawa  
e-mail: dmp@drypl.com

| FORMA         | WZGLĘD | WZGLĘD | WZGLĘD |
|---------------|--------|--------|--------|
| Kierunek poci | Wzrost | Wzrost | Wzrost |
| Prędkość      | Wzrost | Wzrost | Wzrost |
| Opóźnienie    | Wzrost | Wzrost | Wzrost |

Opisane materiały do projektu o wydaniu drogi o podwójnych  
uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinka  
Autostrady w ciągu drogi krajowej nr 8

|                                       |       |        |        |     |      |            |
|---------------------------------------|-------|--------|--------|-----|------|------------|
| Plan sytuacyjny. Wariant IIIA (Raczk) | Skala | 1:5000 | Wzrost | 2:3 | Data | 28.11.2008 |
|---------------------------------------|-------|--------|--------|-----|------|------------|



LEGENDA :

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- DROGA GŁÓWNA
- DROGI POPRZECZNE (PRZELAZDY)
- DROGI SERWISOWE
- OBIEKTY MOSTOWE
- Rzeczki
- NAZWY MIESCOWOŚCI
- NAZWY WZŁÓW
- NUMERACJA OBIEKTÓW
- MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
00-445 WARSZAWA  
ul. Żelazna 59

ZAMAWIAJĄCY

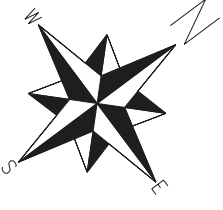
BIURO PROJEKTOWE

DHW POLSKA Sp. z o.o.  
00-272 Warszawa  
ul. Chałubińskiego 10  
tel. 22 629 892 28 03  
email: dhw@dwg.com.pl



| STADIUM    | WZGLĘDNE              | PROJEKTOWA            | PROJEKTOWA            | PROJEKTOWA            |
|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Projektant | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch |
| Opis       | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch |
| Opis       | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch | mgr inż. Andrzej Kuch |

|      |  |  |  |      |  |  |  |
|------|--|--|--|------|--|--|--|
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  | Opis |  |  |  |
| Opis |  |  |  |      |  |  |  |



|                              |                                                                                                        |  |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| GRANICA PASA DROGOWEGO       |                       |  |
| DROGA GŁÓWNA                 |                       |  |
| DROGI POPRZECZNE (PRZEJAZDY) |                       |  |
| DROGI SERWISOWE              |                       |  |
| OBIEKTY MOSTOWE              |                       |  |
| NAZWY MIEJSCOWOŚCI           | <b>Raczk</b>                                                                                           |  |
| NAZWY WĘZŁÓW                 |  <b>Węzeł "Raczk"</b> |  |
| NUMERACJA OBIEKTÓW           | <b>W1</b><br><b>W2</b><br><b>W3</b><br><b>W4</b><br><b>W5</b>                                          |  |
| MIEJSCE OBSŁUGI POBOŹNYCH    | <b>MOP III</b>                                                                                         |  |



DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41  
02-672 Warszawa

|              |                          |           |       |
|--------------|--------------------------|-----------|-------|
| FUNKCJA      | MC I NALUSKO             | BRANZA    | PODPS |
| branek pros: | mgr Katarzyna Kich       | średawsko |       |
| opiekanci:   | dr inż. Tadeusz Wojcicki | drogi     |       |
| pracownicy:  | Piotr Sydzik             | drogi     |       |
|              | Ada Szczesna             | drogi     |       |

Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy

| Składek | Wzrost | Data       |
|---------|--------|------------|
| 15000   | 2.6.1  | 28.11.2008 |